



# 拉开构筑城市群“一小时经济圈”大幕 郑开城际铁路助力中原腾飞



郑开大道暴走活动开封段启动仪式。郑州晚报记者 张翼飞 (资料图片)

一条城际铁路,连通了两座生机勃勃的古城;一条城际铁路,开启了两地市民的同城生活;一条城际铁路,缓解了全省交通瓶颈制约;一条城际铁路,促进了区域协调发展。这条城际铁路,担负着郑汴融城的希望,承载着中原崛起的期望,这就是正式开通运营的郑开城际铁路。 汴梁晚报记者 刘杨 付艳波 张苗苗 郑州晚报记者 刘凌智 詹莉莉

## 开启两市同城新生活

作为全省首条开通运营的城际铁路,郑开城际铁路不仅是郑汴融城战略配套工程,也将成为中原城市群城际轨道交通网络的重要组成部分,其经验将为中原城市群中陆续建设和开通运营的城铁线路树立典范。

郑开城际铁路建设过程中,大量采用“以桥代路”设计,桥梁占线路全长的96%,基本上全程高架桥;沿途新建车站均建在高架桥下,与高架桥融为一体。这种修建方式不但保证了线路质量标准和运营安全,而且节约了大量土地资源,还方便了旅客安全快速地乘坐。

郑开城际铁路不仅是两座城市之间的轨道交通,还是郑州市和开封市内部城市交通的补充和完善,真正实现了两地同城生活。郑开城际铁路的旅客可以在位于郑州的起点站和位于开封的终点站内换乘其他交通工具,便捷出入两座城市的中心城区、商业中心、旅游景区,实现

两地市民旅游、观光、商务、休闲、购物、娱乐一体化的同城生活,带动两地人流、物流、资金流的往来。

## 河南城际铁路规划示意图



制图 李钰冰

## 充分推动地域经济发展

高速铁路对相连城市的经济发展起到重要促进作用。日本东海道新干线和山阳新干线,每年约有乘客2亿人次,仅这些产生的食宿、旅游等消费支出约5万亿日元,增加就业50万人。国内成功的例子当首推京津高铁打造出的京津冀经济圈。该城际高铁开通以来,北京以及周边地区前往天津的旅客明显增加,带动了京津冀经济圈的形成。

自然而然,郑开城际铁路开通运营后,也将充分发挥对地域经济的推动作用。更特殊的是,郑州、开封两座城市拥有差异化的

城市资源,郑开城际铁路将对两地的资源和产业发展进行更有效的配置和流动,实现互补式发展。郑州建成区人口密度大,城内交通拥堵不堪。郑开城际铁路开通,开封将以其便捷的交通、良好的环境成为郑州休闲观光和娱乐的“后花园”,引导更多的郑州市民以及周边城市来开封旅游消费,刺激开封旅游文化产业加快发展。而且,开通郑开城际铁路,可以直接将开封接入全国高速铁路网络,极大地方便来汴旅客和本地市民出行,提升开封城市形象与品位。

## 为中原城市群构筑“一小时经济圈”

郑开城际铁路的开通运营,为两地市民的生活带来无限的可能,也正式拉开中原城市群构筑“一小时经济圈”的磅礴大幕。

根据中原城市群城际轨道交通线网规划,河南将打造以郑州为中心,以城际铁路为骨干的“一小时出行圈”,建设北至焦作、新乡,西至洛阳,东至开封,南至许昌、漯河、平顶山、周口的放射状城际铁路网络。中原城市群城际轨道交通线网结构为“十”字形加半环

形。以洛阳—郑州—开封、新乡—郑州—漯河为主轴,以新乡—焦作—济源—洛阳、洛阳—平顶山—漯河为发展轴,以郑州—焦作、平顶山—许昌为连接线,线网总规模为1049.7公里。其中,近期规划(2020年)要达到495.2公里。具体来说,就是以郑州为中心,辐射洛阳、开封、平顶山、许昌、漯河、新乡、焦作、济源8市和其他城市连接新乡、焦作、济源、洛阳、平顶山5市的“放射线+半环”八城一体线网构架。现在,“中原城市群”建设在郑开城际铁路的推动下,踏上了快速发展之旅。各条规划的城际铁路全部建成后,将真正实现“多城联动”,加快城市化进程,形成交通经济带。而随着河南省内城际铁路的贯通,形成八城一体的大交通格局,有效促进沿线城市基础设施建设一体化、区域市场一体化、产业布局一体化、城市建设一体化跨越式发展,有力助推中原腾飞。

