

# 市十四届人大二次会议将于明年1月20日召开



昨日下午,郑州市第十四届人大常委会第六次会议闭幕,会议表决通过了郑州市第十四届人民代表大会第二次会议将于2015年1月20日召开。

市人大常委会主任白红战主持会议。市人大常委会组成人员51名,出席会议50名,出席人数符合法定人数。

会议表决通过了市政府关于2014年民生“十大实事”办理落实情况的报告;关于市十四届人大一次会议代表建议、批评和意见办理情况的报告;关于郑州市中级

人民法院关于十四届人大一次会议代表建议办理情况的报告;关于“加快推进热点外迁、煤改气工程”等6项议案的办理情况;郑州市2014年财政收入预计完成情况;郑州市2014年超收安排意见的报告;关于2013年度市级预算执行及其他财政收支审计工作报告中反映问题整改落实情况的报告;关于都市生态农业发展工作情况的报告。

会议表决通过了《郑州市十四届人大常委会地方立法规划(草案)》。

会议表决通过了市十四届人大二次会议筹备工作情况的报告。表决通过了郑州市第十四届人民代表大会第二次会议召开时间的决定。

会议还表决通过了人事任免案,并为拟任命人员颁发任命书。拟任命人员进行了就职宣誓。

会议还表决通过了补选出席省十二届人民代表大会代表,选举结果需经省十二届人大常委会代表资格审查委员会确认。 郑州晚报记者 袁帅

## 顾建钦任市卫计委主任 吴凤军任市工商局局长

市十四届人大常委会第六次会议昨日闭幕。会议决定任命:顾建钦为郑州市卫生和计划生育委员会主任;吴凤军为郑州市工商行政管理局局长。 郑州晚报记者 袁帅

# 市人大常委会就民生热点问题开展专题询问 明年5条市管道路要大修 大学路、嵩山路、华山路、天明路、丰庆路

如何解决道路破损问题?如何治理背街小巷脏、乱、差?查处违法广告牌有何后续措施?这一个个事关城市发展和市民切身利益的问题,昨天出现在市十四届人大常委会第六次会议的专题询问会上。此次专题询问会的主题是“市政府关于市十四届人大一次会议代表议案和建议、批评、意见办理情况”,市建委、市规划局、市交运委、市城管局、市水务局、市环保局、市园林局、市公安局等部门负责人接受询问。这是继今年8月市人大常委会对新农合实施情况进行专题询问后,又一次就热点民生问题对政府职能部门进行“考问”。 郑州晚报记者 袁帅

## 今年查处1519起机动三轮车交通违法



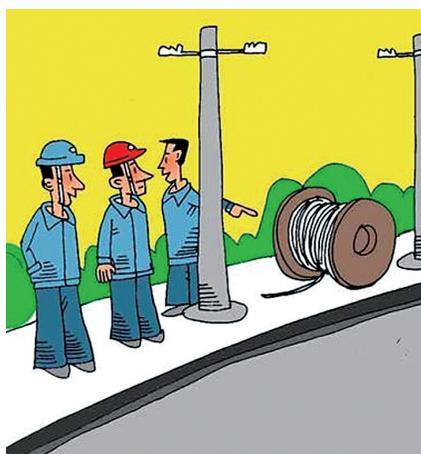
问:如何解决市区三环内机动三轮车、观光电瓶车行驶问题?  
市公安局党委副书记、政治部主任

李珂:目前,在市区行驶的机动三轮车、观光电瓶车,主要是非法运营,进行载客、载货。根据《郑州市城市道路交通安全管理条例》的相关规定,机动三轮车不允许进入我市建成区道路行驶。

今年以来,我们先后开展了6次机动三轮车交通违法专项整治行动,同时贯穿全年开展了地铁沿线及站点周边机动三轮车交通违法整治行动,共查处机动三轮车交通违法1519起。交管部门采取固定岗点和流动岗哨相结合、流动岗哨和巡逻小分队相结合的方式,加强常态管理。摸排机动三轮车、观光电瓶车集中行驶的路线、区域,在地铁站点周边、大型商场超市周边、汽车客运站周边进行重点整治、集中打击。

下一步,继续加大整治打击力度,对机动三轮车、观光电瓶车交通违法的治理,直接与单位和民警个人评优、评先挂钩,充分调动民警的工作积极性,进一步加大整治措施的落实力度。

## 明年5条市管道路和30条区管道路要大修



问:天天修路被市民诟病,如何解决道路破损问题?

市城管局局长赵新民:目前郑州市、区两级管理的城市道路共731条,总面积3900万平方米。据统计,各类道路病害约180万平方米,目前还有部分道路亟须进行大修,如华山路、天明路等。

2015年市、区两级计划对大学路、嵩山路、华山路、天明路、丰庆路5条市管道路和30条区管道路进行大修,并同步实施水电气暖等地下管网改造。根据道路养护计划,市、区两级正在筹划商城路、淮河路、国基路、秦岭路、长江路、东明路6条道路大修和十大拥堵路口改造工程。

另外,地铁沿线周边道路的大修工作,将结合地铁项目建设进程,统筹安排,比如花园路(北三环至农科路)将结合地铁2号线进度进行大修。南阳路(北三环至大石桥段)路面损坏严重,结合地铁3号线计划大修。

## 环卫经费和考评将向背街小巷倾斜



问:如何解决我市主干道和背街小巷脏、乱、差的问题?

赵新民:目前,市区环卫作业管理为市、区、办事处三级管理模式。主次干道的清扫保洁由市政府主导的专业化公司管理,管理人员强,人员配备多,机械化清扫率高,道路清扫保洁质量整体较好。但大部分背街小巷的环卫工作由街道办事处主导的作业公司负责,专业力量弱,资金投入不足,监管力度跟不上,导致环境卫生脏乱差。

针对这种情况,市城管局将加大清扫设备的投入,利用好市政府每年3000万元的奖励基金,加强中小型清扫设备配备,逐步向其他道路延伸;规范环卫作业经费投入,按照核定的环卫作业经费标准足额拨付,做到人员足额配备、车辆足额配置;进行市区支路背街排查,对问题突出的道路挂牌督办,并通过新闻媒体、市民投诉等方式接受社会各界监督,将整改情况纳入年度考核内容。2015年,该项考评分值占总考评分值不低于40%。

## 交通系统10个执法队伍将整合为一个



问:如何规范出租车的管理,并加大打击黑出租的力度?

市交运委主任吴耀田:目前我市有出租车10608辆,46家公司,2.5万余名驾驶员,年客运量近3亿人次。因当初行业体制设计问题,导致我市出租车主要以个人买断挂靠公司经营为主,占97.2%,承包经营占2.8%。与出租车数量相比,市客运管理处执法人员明显不足,公司对出租车缺乏约束力,导致窗口地区营运秩序乱,管理难度大。

针对这些问题,在规范行业管理和打击非法营运上要建立交通运输综合执法体制,将交通运输系统10个执法队伍整合为一个执法队伍,履行全行业综合执法职能;采取“以奖代增”方式增加运力,并且加强信息化建设,健全长效机制。目前,这些措施都在实施中,到2015年下半年可初见成效,2015年底会有明显好转。