

## 郑荐



# 飞机制造将成为 飞向世界的河南新名片

## 我骄傲,“郑州一号”上街下线!

“瞧,那就是‘郑州一号’,咱们上街下线的飞机!”昨日上午11时10分,当“郑州一号”下线首发后开始试飞翱翔蓝天的时候,正在小区院子里享受冬日暖阳的上街区工业路办事处肖洼村村民董大娘无比激动,指着飞机大声地招呼着左邻右舍。

“郑州一号”对于郑州通航试验区意义重大。郑州通航试验区是郑州航空港综合经济区的重要组成部分,它依托原有上街机场进行改扩建,是通用航空的专业园区。今年9月12日,郑州航空嘉年华

在此启幕,盛况空前,轰动海内外。

“郑州一号”的正式下线,标志着我市乃至我省通用航空产业的发展再次向前迈出重要的一步。”郑州通用航空试验区管委会常务副主任钱世哲说。据钱世哲介绍,河南啸鹰航空产业飞机组装与试飞项目是入驻郑州通用航空试验区首家通用航空飞机制造项目。项目从落地到一期投入使用仅用了不到一年时间,这不仅彰显了啸鹰的建设速度,也是郑州通航试验区发展速度的一个有力体现。

## 飞机制造将成为河南新名片

随着“郑州一号”的下线,河南的航空梦,正在一步步变成现实。

据了解,美景集团收购了美国穆尼飞机公司之后,以旗下通航板块投资为依托,除了在上街郑州通航试验区建立总装试飞项目外,还在郑州航空港经济综合实验区投资建设穆尼飞机零部件生产项目,项目已被列入2014年河南省第一批A类重点建设项目。啸鹰航空将利用综合保税区,进行零部件和大部件的研发、生产和组装。

按照计划,郑州啸鹰航空在位于上街的郑州通航试验区内,以美国穆尼品牌系列通用飞机的总装中心为带动,打造全国重要的通航飞机总装基地。同时,郑州啸鹰航空将借助试验区的通用机场及资

源优势,发展与低空飞行紧密相关的产业功能,突出通航服务的行业特点,设置包括通用航空总装基地、通用航空试飞基地、通航飞行服务基地、航空紧急救援基地、通用航空训练基地、通用航空货运基地、空中的士运营基地、公共事务服务基地、通航飞行娱乐基地、通航旅游集散基地、通用航空运动基地、通用航空节庆基地在内的12个大众化行业服务相关的基地项目,推动通航服务中枢建设。

“美国穆尼飞机‘郑州一号’的下线,将引领郑州通航试验区加入国际级明星阵容,形成通航全产业链,有力带动相关产业和就业的迅速增长,为郑州市通航事业的发展注入新的活力。”郑州通航试验区有关负责人说。

## 航空经济正在成为河南发展新引擎

近年来,随着低空空域管理改革的逐步推进,通用航空产业发展环境的逐步宽松,我国成为全球通用航空最大的新兴市场已经是一个不争的事实。

从1951年使用C-46型飞机执行广州市防治蚊蝇危害的飞行任务算起,中国的通用航空也已走过了64个春秋。中国的通用航空刚起步这一说法并不准确。应该说,由于种种原因,中国的通用航空在很长一段时间内徘徊不前;而与之相对的是,随着我国社会经济的快速发展,我国已产生了发展通用航空的巨大需求。随着我国低空空域的逐渐开放,通用航空将迎来迅猛发展的时期。而我们正站在这一历史新起点上。

中国民航局数据显示,2005年至2013年,全国经营性通用航空企业数量平均增速超

过15%。低空开放改革政策的出台,将进一步推动通用航空产业发展。截至2014年9月,中国通用航空企业总数226家,筹建单位201家,在册通用航空飞机、直升机总量1786架,企业年增长速度近5年来已连续达到25%左右,航空器年均增长速度约20%。目前,全行业从业总人数约1.1万人。

在我省现已启动的按照“航空大都市”理念执行的国内大型航空枢纽建设中,郑州航空港区的建设已经成为聚焦重点,重中之重。郑州航空港经济综合实验区是目前中国唯一一个以航空经济为引领的国家级实验区,是以发展航空产业为主导的高端制造业集聚区,重点布局发展通用航空设备制造、电子信息、生物医药、精密机械、新材料等产业。现在已吸引了包括富士康、菜鸟网络、

河南啸鹰航空、泰国华彬集团航空运营基地等大量知名企业入驻。港区方面也正在积极推进与中航工业、巴西航空工业、加拿大庞巴迪宇航公司等国内外航空工业龙头企业的战略合作。除了郑州航空港区,郑州通航试验区利用其原有的资源与区位优势,已经成为航空港区的专业园区,努力打造其为中原经济区通航枢纽机场。

美国穆尼飞机“郑州一号”的下线标志着中原经济区域通航产业的发展进入新的历史时代,这也将带动通航全产业链进入全新的发展时期,为郑州通航产业经济圈的形成为带来极大的助推力,推动上下游数十个产业进入高速的发展阶段。随着国内经济的稳步发展,一系列通航发展利好政策的发布,通航产业必将成为我省经济增长的又一助推剂。

## 美国穆尼飞机迎来“美景时代”

事实上,自“郑州一号”下线而始,美国穆尼正式开启了中国市场的落地时刻,这家拥有85年历史的美国老牌飞机制造企业也迎来了属于自己的“美景时代”。

关于美国穆尼,在国际通航界堪称“骨灰级”的存在。公开信息显示,美国穆尼国际公司(前身穆尼飞机公司)创立于1929年,是世界知名的单引擎通用航空飞机制造商,引领全球通用航空业长达数十年。至今在全球范围已制造并交付超过11000架飞机,目前仍有8000余架的穆尼飞机正在使用,累计飞行时间超过4000万小时。

至于穆尼为何会被一家内地中资企业收购,外界并没有准确说法。可以勾勒的线索是,2008年的金融危机,对这家老牌企业产生了不小的冲击,公司运转一度逼近“休眠模式”。不过,其华尔街东家也有了“趁公司质地尚好”之际脱手之意。此时,恰遇正在致力于企业战略转型并着力进军通航领域的美景集团。双方迅速擦出火花,一场跨国联姻自此展开。

“收购前的穆尼飞机没有负债,仍保留资深专家及专业认证人员等技术骨干、FAA(美国联邦航空局管理局)生产及飞机认证(新企业很难获批)和

大量忠实客户。”河南啸鹰航空产业有限公司(以下简称啸鹰航空)执行董事杨莉告诉记者,“这些都是我们极其看中的资产,从跨国收购层面讲,穆尼是个优质标的物。”而啸鹰航空,正是美景为自己的跨国并购专门构建的平台。

据悉,从2013年10月份开始,由美景集团旗下的通航板块投资兴建的郑州啸鹰航空产业园区奠基仪式在上街隆重举行,厂区随之开工建设。经历一年多如火如荼的建设,规划年产260架穆尼系列飞机的郑州啸鹰航空工业园区1号厂房已经建成。



工人正在组装飞机

## “郑州一号”最高航速每小时448千米

美国穆尼国际公司(前身穆尼飞机公司)创立于1929年,是世界知名的单引擎通用航空飞机制造商,引领全球通用航空业长达数十年。至今在全球范围已制造并交付超过11000架飞机,目前仍有8000余架的穆尼飞机正在使用,累计飞行时间超过4000万小时。

记者注意到,此次下线的美国穆尼“郑州一号”飞机,型号是穆尼M20TN。最高航速每小时448千米,这也是世界上最快的单发活塞飞机。这是穆尼飞机的一架经典机型。

从外观上看,“郑州一号”翼展长度11米,高度2.59米,机

身长度8.13米。机舱能够乘坐包括驾驶员在内的4人。

“郑州一号”的最大总重量1536千克,有效载重454千克,引擎是大陆发动机公司TCM TS10-550-G双涡轮增压冷却,动力280马力,采用了Hartzell Scimitar三叶螺旋桨。