



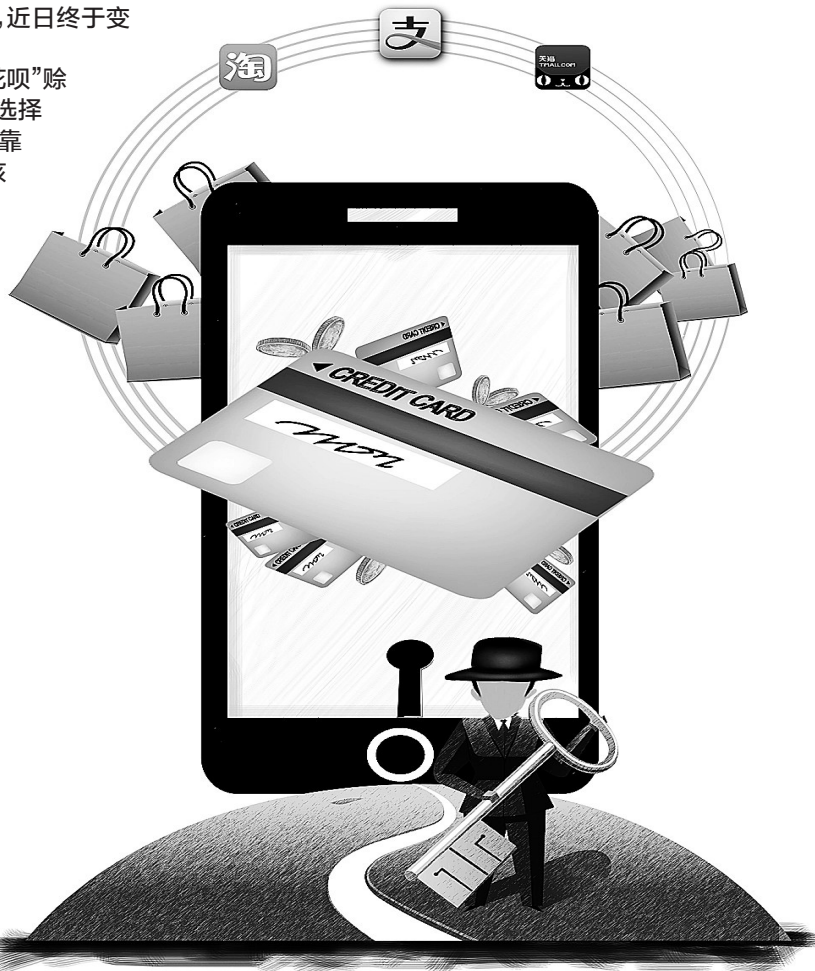
“花呗” 支付宝“赊账”变脸上线

仅用于淘宝、天猫部分客户，全面铺开目前没有时间表
由蚂蚁微贷提供避开监管，最短免息期10天，低于银行信用卡

去年屡次跳票的支付宝信用支付业务，近日终于变脸上线。

上周六开始，支付宝网页上悄然上线“花呗”赊账业务，该业务并未与银行合作，而是选择了蚂蚁金服旗下的蚂蚁微贷。记者从靠近蚂蚁金服的相关人士处获悉，通过该项服务，用户在淘宝、天猫上购物时可以先“赊账”，信用额度在1000元至3万元不等，最短和最长免息期分别为10天和41天。从时间看，免息期低于现有银行信用卡。

蚂蚁金服相关人士表示，目前该业务属于试运营阶段，仅对部分客户推行，何时正式全面铺开目前没有时间表。



最长免息期41天

昨日，不少用户发现，支付宝页面突然出现了一个名为“花呗”的功能，申请开通之后可以得到“赊账消费”的服务。具体的程序是根据页面提示输入“支付密码”确认，开通成功后会有短信提醒。

记者获悉，“花呗”是蚂蚁微贷联合淘宝、天猫共同推出的赊购服务，这是阿里旗下继天猫分期后，蚂蚁微贷推出的又一款面向个人消费者的赊购服务。消费者在阿里巴巴集团旗下的淘宝网、天猫商城购物下单后，可以选择使用“花呗”付款。

“花呗本质上是一款个人消费信贷。”靠近蚂蚁微贷的相关人士告诉记者，目前处于试运营阶段，主要根据消费者的网购以及支付习惯等综合考虑，通过大数据运算，结合风控模型，授予花呗用户1000元至3万元不等的个人消费信贷额度。用户确认收货之后在下个月的10日之前还款，最长免息期为41天，并可关联账户余额、借记卡、余额宝自动还款。如果逾期不还，每天将收取万分之五的逾期费。据悉，花呗、天猫分期、天猫先试后买、淘宝先用后付服务将共用一个消费额度。

“虽然用户在支付宝的账户通页面可以看到花呗的消费额度、明细以及还款记录等，但花呗并不是支付宝推出的服务，而是蚂蚁微贷面向消费者提供的一项赊购服务。”蚂蚁微贷“花呗”服务的运营负责人郝颖表示，外界有报道说花呗是支付宝推出的一项服务，这是明显的误读。

资金由蚂蚁微贷提供

花呗一出，即引发市场较大关注。就在此之前，去年，支付宝就曾宣布，酝酿推出信用支付业务。不过，随后该信用支付多次跳票，而支付宝原计划携手中信银行一起推出的虚拟信用卡业务也因为监管“关注”而被叫停。业内知情人士对记者表示，监管问题是之前阿里上述两项信用业务夭折的根本原因。

电商抢占赊购业务

对此，有银行界人士对记者表示，从产品形态上看，“花呗”实质是面向个人消费者的消费信贷产品，类似老百姓所熟悉的“赊购”概念。

事实上，在此之前天猫曾与蚂蚁微贷联合推出“天猫分期购”业务，可覆盖天猫所有品类的商品及所有商户。

而在天猫之前，最早推出类似业务的是今年2月京东推出的“京东白条”，最高

可以赊账1.5万元，30天内付款可免息。而除了上述两家，当当网、苏宁易购、国美在线购物时也可“赊账”。

业内人士对记者表示，未来电商发展消费金融业务将成为一个趋势。易观国际分析师李焱表示，花呗、京东白条都是消费金融中的基础金融服务，这是每一家电商未来必争的领域。南都供稿

工银瑞信研究 精选两月回报丰厚

Wind 数据显示，四季度以来成立的次新偏股基金大部分获得正收益，在可比的65只次新偏股基金中，有44只获得正收益，其中工银瑞信研究精选成立两个月即获得约17%的回报，为认购投资者贡献了丰厚的收益。

工银瑞信研究精选是由工银瑞信研究总监宋炳坤，副总杨柯强强联合执掌的基金，该基金的投资目标是通过持续、系统、深入、全面的基本面研究，挖掘具有长期发展潜力和估值优势的上市公司，实现基金资产的长期稳定增值。

受失联事件影响，亚航股价急挫 短期内市场份额必下降

受失联事件影响，亚航股价在周一开盘后5分钟暴跌13%，创2011年8月10日以来最大盘中跌幅。目前中国市场是亚航第二大市场，市场份额占25%，而在国内飞中国的廉价航空中，亚航则占到一半以上的市场份额。有业内资深人士接受记者采访时表示，虽然此事件不会对廉价航空这一经营模式产生动摇性的冲击，但其中国市场份额短期内必有一定幅度的下降。

亚航在中国的经营将受打击

亚航是国内居民较为熟悉的国际廉价航空公司，也被誉为世界最佳低成本航空公司。此次事件是否影响全球廉价航空公司的市场格局，又会对亚航造成怎样的冲击呢？

对此，民航业资深人士表示，亚航失联和此前发生的马航失事，确实引发了社会对于廉价航空安全的广泛关注乃至质疑。但总体来说，亚航失联事件对廉价航空这一经营模式，并不会产生动摇性的冲击。

中国民航大学经济与管理学院副院长李艳华接受记者采访时表示，“廉价”不代表不安全，飞机失联并非就是低成本运营造成的。廉价航空公司只是通过管理效率的提升来降低票价，并不是降低了飞行的技术标准。

中国廉价航空抢夺市场不会明显

2005年，亚航进入中国内地。失联事件之前，亚航还表示，将继续加强与中国二、三线，甚至四线城市的机场和航空运输合作。

另一方面，国内的低成本航空公司在今年也表现得尤其活跃。九元航空开航，春秋航空也获批将成为民营航空第一股。此次亚航事件，是否会给中国的廉价航空及低成本航空带来机会呢？

民航业资深人士告诉记者，参照失联事件后马航在中国市场客流锐减的后效，可以肯定地说此次失联对亚航的打击同样也将是巨大的，至少短期内会严重影响中国客源的信心。亚航所占据的市场份额短期内必有一定幅度的下降，具体下降多少，还要看亚航后续的危机处置力度和应对策略。

中国的廉价航空目前在东南亚市场涉足还不多，亚航受挫给国内廉价航空带来的机会倒不见得会太显著。国内廉价航空目前尚不成熟，市场占有率还很小，而且与亚航主打的东南亚市场几乎没有重合，乘机抢夺亚航市场的情况不会太显著。目前中国廉价航空在产投比上与国外廉价航空有差距，整体安全系数相对要高一些，但对比国内三大航的安全水平看，仍需要进一步提升。南都供稿

GREE 格力 掌握核心科技

1赫兹 好变频

核心科技 就在格力

格力变频技术荣获国家科技进步奖

格力i系列、U系列、睡梦宝-II变频空调，2年免费包换

国家科技进步奖

格力1赫兹，好变频 搜索 好空调·格力造 www.gree.com