

黄河路隧道嵩山路口限高2.8米

预计一个月后可增高至5米 南三环东延一期工程压缩工期解堵



黄河路下穿铁路北编组站隧道收尾

昨日,由市城建委牵头,市交通委、城管局等单位参与,组成专项行动工作组,实地探访黄河路下穿铁路北编组站隧道、陇海路快速通道工程、南三环东延一期工程三大工程通车准备及工程进展情况。 郑州晚报记者 汪永森 文/图

陇海快速路桥下围挡继续“瘦身”

在陇海路快速通道桐柏路下桥匝道区域,郑州晚报记者看到施工人员正在打扫桥面上散落的小石子,桥栏上的路灯也亮起进行着通车前的测试,施工车辆则提前感受起桥面的便捷。

陇海路快速通道工程项目部部长付金岐介绍,按照“百日行动”要求,根据实际工程进展情况,

15日至21日期间陇海路快速通道工程围挡面积瘦身7700平方米,今日大学路以西路段通车后,还将对桥下施工围挡进一步瘦身。

“桥下匝道围挡要紧贴匝道,挤出更多空间方便市民通行。”他称将继续为工地围挡瘦身,确保桥上桥下都畅通。

南三环东延一期工程压缩工期解堵

今年6月份,南三环东延一期工程(新郑路—南台路)正式开工建设,该段工程全长约2公里。现场施工负责人表示,南三环东延工程全部完工后,郑州市区将再多一条贯穿东西的快速通道,从西三环出发,可以一路走高架,到达107辅道。

对于工地外出现的拥堵情况,这名负责人表示目前工程施工

进展顺利,“桩基完成97%,承台完成80%,箱梁也有了计划。工程原定工期540天,将通过优化方案压缩施工天数来缓解拥堵,计划明年8月具备通车条件。”

“一个由铁路部门承建的标段原定工期为500天,最终提前多少天完成尚不确定,其他标段可提前四五月完工。”该负责人说。

黄河路下穿隧道限高2.8米

上午9时许,在黄河路下穿铁路北编组站隧道及黄河路下穿工程施工现场,施工人员及车辆正在宽阔的路中为工程收尾。

黄河路下穿铁路北编组站隧道工程指挥部副指挥长张涛介绍,该工程全长870米,设计为双向六车道,两侧各有一条

非机动车道和人行道,设计时速60公里,开通后黄河路沙口路东西方向车辆可经此直达嵩山路。

“没建下穿隧道前,得绕行二环支路或农业路,费时费力还容易堵车。”他认为,下穿隧道开通,对区域交通的积极影响很明显,附近二环支路等路

段存在拥堵也将得到缓解。

由于黄河路下穿隧道工程与地铁5号线施工有交叉,因此隧道与嵩山路交会区域围挡未撤去,两侧留保通路供车辆通过。

他提醒,出于施工需要及安全方面的考虑,目前隧道限高2.8米,预计一个月后增高至5米。

重点工程
请继续阅读

- A10 文化路非机动车道安装400多个阻车桩
- A12 元旦假期可从科学大道、中原西路直接上高速
- A14 市雕塑公园昨日开园,展出174件雕塑作品



第一创业证券 | 郑州农业东路营业部
FIRST CAPITAL SECURITIES | ZHENGZHOU NONGYE ROADDEPARTMENT

专注服务高端 实现财富梦想

股票 基金 债券 资管 期货 投行

客服中心: 400-888-1888 咨询电话: 0371-55619561 非常商城: www.fcsc.com
公司地址: 郑州市农业东路九如路宝龙城市广场1、3楼



自助开户
全程服务



全程服务
稳健赢利



第一创业证券
FIRST CAPITAL SECURITIES