

长龙·飞腾

【决策·总览篇】

陇海路高架西段通车纪念

2014年12月31日 星期三 统筹：王长善 编辑：薛路 美编统筹：李丹 美编：杨卫萍 校对：薛梅

全长约29公里的陇海路快速通道工程,为我市首条直通高速路的東西向高架路,也是继三环快速化工程后,我市市政工程建设史上又一个规模空前的重大工程。12月31日,陇海路高架大学路以西段试通车,大学路以东段力争春节前建成通车。整条高架大道呼之欲出。明年将重点做地面工程,预计明年10月,陇海路快速通道将全部完工。市城建委主任陈新表示,明年年底前,我市“井字+环形”的快速路网体系将基本形成。 郑州晚报记者 冉小平/文 周甬/图

一桥飞架郑州,东西变通途 陇海高架今日要你初体验



昨日上午,西三环陇海路立交桥上交通标线已划出。

概况

陇海快速路工程 总投资153亿元

陇海路快速通道工程西起西四环以西常州路(规划路),东至京港澳高速以东,接商都路,全长约29公里,在建总长约为28.19公里,分为西、中、东三段。工程全程高架,双向6车道,总造价约153亿元(含拆迁费51亿元),建设工期约18个月。除涉铁部门由铁路部门代建外,其余全部由中电建路桥集团BT建设。

陇海路快速通道工程全线共有立交桥5座,具体有西四环互通立交、西三环立交、京广路立交、中州大道互通立交和107辅道互通立交。

下穿隧道工程4处,分别为桐柏路下穿、紫荆山路下穿、黄河南路下穿、东风南路下穿陇海路隧道。在主要交叉路口设40条上下匝道,其中上下匝道21条、下匝道19条。

规划 果断决策修建东西向大动脉

陇海路快速通道工程是我市市政道路布局“环形+井字”的重要组成部分,也是继三环快速化工程之后,我市市政工程建设史上又一个规模空前的重大工程,对于推动我市经济社会发展,完善我市市政路网布局,提升城市品位,改善市民出行条件,具有十分重要的意义。

意义重大,难度也大。早在2008年,市委市政府为改善市民车辆出行环境,缓解城区交通压力,便将陇海路改扩建提到议事日程。

管理 省市领导高度重视工程建设

陇海路快速通道工程开建后,省委、省政府,市委、市政府高度重视。

2014年春节,省长谢伏瞻到一线工地慰问建设者们;省委常委、市委书记吴天君,市长马懿多次强调工程的重要性。2013年春节后上班第一天,市委市政府主要领导到建设现场调研工程建设情况,并在工程建设过程中,多次率领有关部门深入工地一线,仔细察看工程进展,现场解决施工难题,慰问一线建设工人,给予了建设者极大的鼓舞。

进展 大学路以西高架今日试通车

今早8点起,陇海路快速通道工程主线高架大学路以西路段将试行通车,12条上下匝道同时投入使用。

具体为富民路西:北幅往西上桥匝道、南幅往东下桥匝道;富民路东:北幅往西下桥匝道,南幅往东上桥匝道;华山路西:北幅往西上桥匝道,南幅往东下桥匝道;前进路西:北幅往西上桥匝道,桐柏路东:北幅往西下桥匝道,南幅往东上桥匝道;嵩山路西:北幅往西上桥匝道,南幅往东下桥匝道;京广路西:

为确保决策的科学性,每项重大工程建设项目前期需做大量的征求意见、专家论证等工作。当时对高架部分到底是建双向4车道还是双向6车道,论证了较长时间,反复讨论,充分酝酿。2012年,市委市政府果断决策,下定决心修建这一贯穿东西的大动脉。

市城建委主任陈新表示,陇海路快速通道工程全部完工后,加之现有的三环快速路和京广快速路工程,我市“井字+环形”的快速路网体系基本成形。

在工程建设的关键时期,市委市政府自6月25日起,接近两个月时间,坚持召开由沿线各区、各迁改单位、主体施工单位参加的日例会,集中解决了一大批拆迁、管线迁改、绿化移植等难点问题,极大地促进工程快速推进。

今年12月6日起,市领导委托市政府副秘书长袁聚平主持召开工程推进协调会,及时协调解决影响主线高架部分通车的有关困难和问题,全力促进工程快速推进。

北幅往西上桥匝道。

由东向西可从京广路西侧上桥,到富民路东侧下桥;由西向东可从富民路东侧匝道上桥,直通嵩山路西侧的下桥口。

郑州晚报记者实地体验,从京广路口的上闸道口一路向西,到新田大道,全程高架仅需10余分钟。

目前,大学路以东桥面底层沥青已铺完,预计明年春节前,大学路以东高架通车。

大事记

据悉,陇海路快速通道工程预计明年10月1日全部建成。

届时,通过沿线综合整治工作,陇海路这条老旧道路将以崭新的面貌、完善的功能和勃勃生机呈现和融入市民生活中。

2013年10月8日

昆仑路至华山路间的陇海路主线17号承台1号桩基开钻,这是陇海路开钻的首根桩基,标志着陇海路快速通道工程主体工程开工。

2013年11月9日

陇海快速路通道工程第四标段第17号承台开始浇筑,这是陇海路快速路浇筑的首座承台。

2014年1月21日

陇海快速路通道工程第一标段开始浇筑首个墩柱。22日验收合格,这是工程全线首个浇筑成功的实体墩柱。

2014年3月28日

陇海路高架华山路口西一个箱梁开始浇筑混凝土。30个小时后浇筑完成,为全线浇筑的首座箱梁。

2014年11月3日

陇海路首次铺设沥青。

2014年12月22日

上跨京广铁路客运线最后一个箱梁架设完成,陇海路高架桥面全线贯通。

2014年12月31日

陇海路高架大学路以西试通车。