

长龙·飞腾

【人物篇】

陇海路高架西段通车纪念

2014年12月31日 星期三 统筹：王长善 编辑：黄波涛 美编统筹：李丹 美编：杨卫萍 校对：薛梅

全长约29公里的陇海路快速通道工程，建设过程中涌现出了一连串感人事迹和一大批典型人物。他们敢于吃苦，酷暑天、严寒日，带头冲在施工现场第一线；他们勇于担当，不埋怨、不退缩，指挥麾下成百上千民工积极奋战；他们锐意创新，攻艰险、闯难关，采用新技术新工艺突破处处难点；他们善于协作，共患难、同甘甜，有力推动了主体工程步步向前。正是有了他们，陇海路高架大学路以西年底通车，早日还路于民的目标才得以实现。今天，让我们记住他们的名字和他们所带领的团队。 郑州晚报记者 冉小平 潘登/文 周甬/图

他们敢于吃苦，带头冲在施工现场第一线 他们锐意创新，采用新技术突破处处难点 畅通生活 感谢他们

郑州铁路局： 提前攻克全线 控制性节点工程

庆丰街至一马路段为铁路代建段，全长1.18公里。该段因靠近郑州火车站，地理位置复杂，道路保通压力大，同时上跨京广、陇海两大铁路干线的客运线和货运线，成为全线难度最大的控制性节点工程。

同时上跨两条繁忙的铁路干线，列车运行密度之高，全路少有，仅客运线每天近400趟列车通行，平均不到4分钟一趟，施工和运输相互影响很大。尤其是架梁期间必须封锁施工，每天客运线上方施工时间仅有50分钟。施工地距离郑州火车站咫尺之遥，地处火车站南咽喉处，施工场地狭小，安全管控难度极大，需投入大量人力物力保障施工和行车安全。

该段的难度还在于地下管网迁改困难。郑州铁路局的指挥中枢就在铁路局大院，全局包括高铁在内3000多公里的营运线都在这里调度指挥和统筹协调，铁路电力、通信、信息线路和地方几十年形成的地下管线密如蛛网、错综复杂，施工寸步难行，每进一步都要付出巨大的艰辛，而且稍有不慎，可能碰断电缆，致使铁路运输指挥不畅、行车中断，甚至造成全国铁路网的瘫痪，责任十分重大。

面对如此复杂的情形，郑州铁路局主动作为，积极协调，顾大局，勇担当，较其他标段晚进场施工7个月的情况下，通过优化施工方案、调整运输组织、提高工作效率，于12月22日上午完成了最后一个桥梁的架设，实现了陇海路高架桥面的全线贯通，并于12月29日完成了该段桥面沥青铺设。至此，铁路局代建段的主线桥达到了通车条件，为全线试通车奠定了坚实基础。

陇海路快速通道工程项目部是这样评价郑州铁路局的：立足支持郑州、服务郑州、服从大局的观念与宗旨，在铁路代建段建设中，上下协调，争取铁路总公司的支持，见缝插针式昼夜施工不停歇，2014年5月份方进场建设，12月29日即建成完工。



李晋



李茂川



梁宪昌



曹华伟



汪云芳



刘胜



杨鑫



刘千里

他们用汗水与智慧浇筑都市畅通梦想

李晋：铁路代建段快速推进的灵魂人物

李晋，男，48岁，中共党员，郑州铁路局建管处处长兼工管所所长、高级工程师。

铁路代建段意义重大。其他路段通了，铁路代建段通不了，陇海路高架的快速通畅能力就无法显现。在铁路代建段建设中，李晋积极发挥引领作用，牢记市委、市政府的嘱托，坚守承诺、攻坚克难、披荆斩棘、奋起直追，在确保工程质量的前提

下，优化施工方案，加强协调指挥，全力组织推进，实现了年底前全线完工的预期目标。

正如他本人所言，把困难留给自己，将方便让给群众。

陇海路快速通道工程项目部表示：李晋是一名敬业务实、沉稳果断、敢于担当的干部，为了实现对郑州市委、市政府的承诺，统筹协调，多方协调，大胆决策，是铁路代建段快速推进的灵魂人物。

梁宪昌：勇展铁军形象

梁宪昌，男，49岁，郑州铁路局工程管理所项目管理科科长、铁路代建段指挥部副指挥长兼总工、高级工程师。

梁宪昌表示，为推进这项工程，他们思想上高度重视，一切为了百姓的出行方便；严格按照确定的工期节点完成；确定的工作严格落实执行。

曹华伟：逮不住的项目经理

曹华伟，男，37岁，中共党员，中铁七局陇海路项目经理、高级工程师。

曹华伟随时处理各种现场情况，每晚直到深夜，都能见到他办公室的灯光还亮着。在项目部员工眼中，他是一个逮不住的项目经理。

刘胜：父母卧床他坚守工地

刘胜是九标项目部经理。

今年6月份以来，在“大干150天”劳动竞赛中，他除了睡觉外，全部时间待在工地上。5个月下来，他掉了整整10多斤肉，大家都恭喜他“减肥”成功。

父母年龄大，生病卧床，他只能打个电话问候一下，母亲股骨摔伤，他一直挨到一个半月后，才抽身回老家四川看望，没几天又赶回郑州工地。

刘千里：细节入手抓管理

刘千里是十三标项目经理，也是80后，工作中，他在“细”字上下功夫，取得了骄人的成绩。

他的精细化管理体现在每一个细节处，仓号的前期准备、申请验仓、开仓浇筑、途中运输、入仓道路规划、泵车的支设位置、控料等环节都实行精细化管理，每一个细节都精确到分钟，保证浇筑的连续性。

李茂川：明确目标，坚定信心，迎难而上

李茂川，男，49岁，中共党员，郑州铁路局工程管理所副所长、铁路代建段指挥部指挥长、高级工程师。李茂川表示，为快速施工，早日还路于民，他们采取管线临时过渡的方式，遇到问题不等

不靠，主动解决；针对保通压力大的情况，他们聘请秩序维护人员和铁路防护人员，确保行人正常通行，列车通行安全；针对工期短的情况，他们在人力物力上加大投入，采取一些非常措施。

汪云芳：将工程质量视为头等大事

在陇海路快速通道建设中，全线13个标段，涌现出众多先进单位、个人。

汪云芳是三标项目部经理。1981年7月工作，他参加过黄河小浪底工程、河北张河湾抽水蓄能电站、山西龙口水利枢纽、南水北调天津干线工程、郑州北三环快速路等重大工程。

50多岁的他，只要一到工地，浑身都是干劲，丝毫不逊色于年轻人。在平行匝道ESU06联箱梁的浇筑中，他坚守了一天一夜不合眼，直到次日下午才休息，其间饿了就啃几口面包。他将工程质量视为头等大事，工地上，从桩基、承台、墩柱，再到箱梁，从匝道到主线，他无处不在。

杨鑫：立足现场 超前策划

杨鑫是十二标项目经理。

作为一名80后，一名从基层技术员成长起来的年轻项目负责人，他非常重视施工现场。白天蹲工地，督促施工，严把施工各道工序质量，整理数据看材料配比是否合格，施工操作是否规范，工程管

理人员及技术人员是否到位；协调解决施工困难，从不放弃一点小问题。所在标段施工一个最重要的干扰因素，就是国道G107的保通问题。他反复对施工现场周边环境踏勘，制订了详尽的保通方案，确保工程顺利开展。

