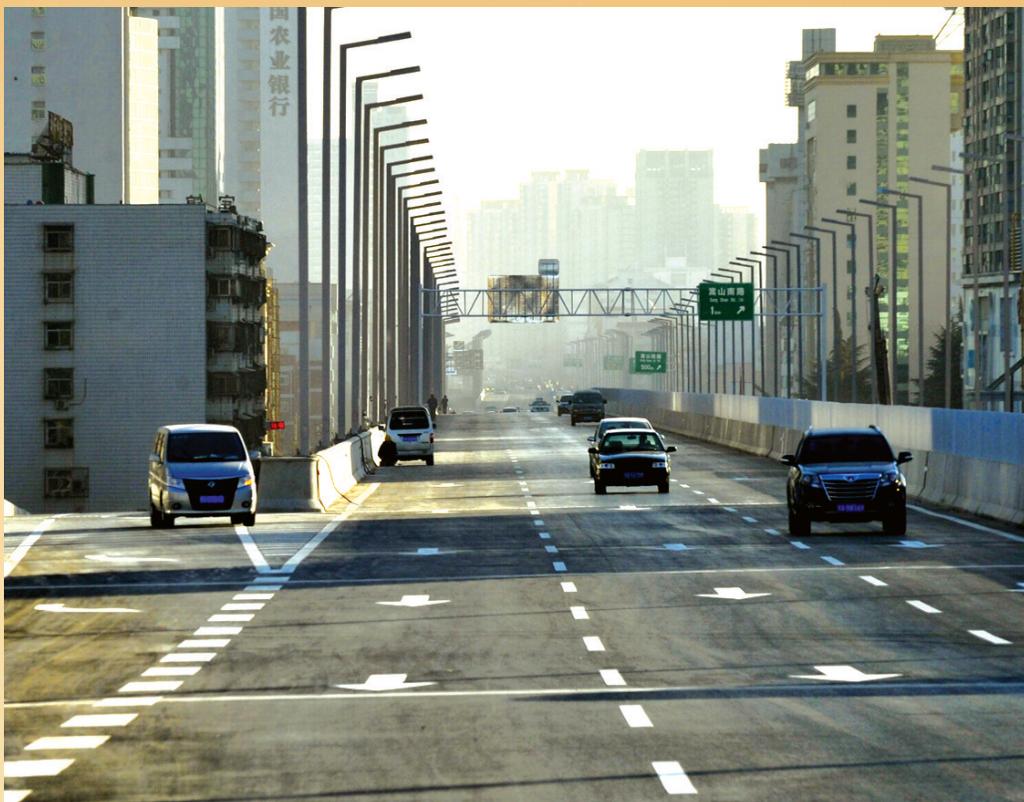


梦又在飞

· 飞驰



昨日清晨,陇海路高架大学路以西段正式通车。

岁末年初,陇海路高架西段试通车 从京广路奔到西三环 六七分钟而已

提醒:车上高架提前开双闪,减速慢行



岁末年初,陇海路高架大学路以西段迎来华丽转身。昨日8点,大学路以西高架试通车。现场观察,对周边道路交通疏导作用已有显现。

郑州晚报记者 冉小平/文 周甬/图

建设者们在陇海路高架上留影纪念。

等着上桥的车匝道口排着队

昨日7点40分,各参建单位在陇海路京广路交叉口向西约300米的高架桥上举行了简短的通车仪式。8点,大学路以西高架正式放行。

记者从京广路驾车走高架桥到西三环,一路无红灯畅通无阻,加之桥上车辆较少,全程只用了六七分钟。

现场工作人员分析,京广路口往西上桥匝道口在北半幅,主要吸引京广路由北向西车辆需求。上桥匝道口处路况较差,距离路口有一定距离,较为隐蔽。刚试通车担心路口拥堵,也进行了适当疏导。

到下午,京广路口北幅往西上匝道口通行车辆明显增多,因经过

保通路处车速较慢,偶尔还存在排队上匝道的情况。高架桥上通行的车辆也明显增多,尤其是下班时,好些匝道口车辆涌入。

交通疏导人员表示,后期车辆估计会很多,大学路以西高架开通了多条匝道,遇到排队长上匝道的情况,市民可绕行走就近的匝道。

往西三环去的,走高架最快

刚下火车的王先生昨日打的去桐柏路颍河路口附近。的士司机出站朝京广路以南行驶时,王先生当即要求的哥掉头:“师傅,我不是外地人,绕远路不会多给你掏钱。”

王先生误以为的哥故意绕远路宰客,得知陇海路高架西段试通车,从京广路到桐柏路且能下桥,右拐到桐柏路颍河路口时,他笑

了:“这么快,还能体验下刚通车的高架桥。”

郑州火车站西广场多名的哥都说,往西去的一般推荐乘客走陇海路高架,尤其是往西三环以西去的,走中原路、建设路红绿灯太多,遇到高峰还堵车,比如从火车站西广场去富民路口,15分钟就能赶到,走中原路需等若干个红绿灯,

远不止15分钟。不过试通车段由东向西下桥匝道比较少,到桐柏路以东区域,还是多选走老路。

陇海路高架大学路以西段试通车后,分流了陇海路西段及其周边道路的交通压力。

私家车主王先生说,昨天下午航海路拥堵情况明显要比往日减轻,淮河路上车流量也减少。

车上高架时提前打开双闪

陇海路高架西段试通车后,部分关注城建的市民上桥“尝鲜”,感叹快速路行车之快,不时停车拍照留念。

昨天8点40分,记者在高架桥北半幅上发现,个别车辆逆向行驶。

网友“创月无恒”发微信:走陇海路高架桥从京广路一路“小跑”直接到西四环了,高兴!咦,前面这位骑电动车上桥的大爷,你还是不要这么任性了,赶紧走桥下的路吧……

网友“我是超人”发微博:高架桥上,限速80公里每小时,大家上桥开跑还需悠着点。

陇海路快速通道工程项目部相关负责人表示,昨日通车,到桥上漫步、骑行的市民较多,他们将联合市交警部门对上桥行人严格管控。

此外,陇海路快速通道工程地面层正在施工,上下匝道均为临时保通路,希望市民文明驾驶,车上高架桥时提前打开双闪,在不影响车辆直行的情况下,减速慢行。

春节前全线高架有望成保通路

在昨日通车仪式上,市城建委主任、党委书记陈新表示,陇海路快速通道工程建设进展较为顺利,大学路以东主线下层沥青也已铺装完成,如果天气持续良好,春节前全线高架有望作为保通道路投用。

按计划,陇海路高架大学路以东正在加紧匝道和面层沥青铺设工作,大学路以西段进入地面建设阶段。整体工程预计明年10月投用。

地面道路建设首先进行管线迁改,之后做快车道路面施工。现有保通路将正常使用,方便通行,全线高架作为机动车的保通路进行使用。待快车道建好后,再封闭非机动车道和人行道进行施工,快车道和高架均作为保通路使用。

陇海快速路创我市市政工程两项纪录

陇海路快速通道工程西起西四环以西常州路(规划路),东至京港澳高速以东,接商都路,全长约29公里,在建总长约为28.19公里。该工程在缓解市区交通压力、保持道路顺畅、提高城市品位上起着明显的积极作用。

该工程在我市市政工程建设史上还创造了多个奇迹。它是首条直通高速口的东西向高架路,陇海路是城区直接上高速,高速直接到城区的东西大动脉,在我市快速化系统中是目前唯一直接贯穿东西、连接高速公路的全程高架路。

它更是我市在建市政工程投资最大的项目。陇海路快速通道工程分为西、中、东三段,工程总造价约153亿元,其中拆迁费51亿元。

为庆祝陇海路高架西段试通车,记录我市城建这一历史时刻,打造电子版陇海路高架通行示意图,满足广大市民出行需要,本报昨日推出“长龙飞腾”纪念特刊。昨日通车仪式上,陇海路快速通道工程众多工作人员传阅本报特刊后,纷纷点赞。

