



# 梦想在飞·飞驰



## 黄河路下穿隧道昨日通车 周边路口不再那般堵 暂限高2.8米,下月升至5米

黄河路下穿隧道工程昨早简短通车仪式后迎来通车。记者昨日实地体验,周边路口拥堵情况有所缓解。

早8点,第一批车辆从嵩山路驶进隧道,到达京广快速路高架下方的黄河路沙口路交叉口。

黄河路下穿隧道西起嵩山路二环支路口北侧,东至沙口路,全长870米,双向6车道,

限速60千米/时,因地铁施工,此次通车暂时保障双向4车道通行。

此外,试通车阶段,暂限高2.8米,大车和超重车辆无法通过。约1个月后,沿线交通通行没问题,隧道限高将升至5米。

记者昨日再次体验,上午10点多,不时有小车穿行下穿隧道。周边的沙口路、农业路上的

车流还是很大,但二环支路水果市场附近未现往日拥堵。

此外,东风路下穿铁路编组站隧道、金水路西延下穿铁路隧道正在施工。东风路后期将一直西延穿过西三环抵达高新区,金水路和黄河路向西将接上拓宽后的西站路,直达西三环。

郑州晚报记者 冉小平/文  
周甬/图

## 中原西路、科学大道高速出入口开通 一上午才过了240辆车 俩高速口禁止货车通行



昨日,中原路与西南绕城高速互通式立交、科学大道与西南绕城高速互通式立交均正式开通,但记者前往走访后发现,两座高速出入口的车流量很小,工作人员认为这和许多市民仍不知情有关。

昨日13点,记者赶到中原路与西南绕城高速互通式立交处发

现,出口只有两条通道放行,入口也开通了三条。

据中原西路收费站工作人员马越介绍,9点到13点半,4个半小时内,大约出去了150辆车,跟其他收费站相比,肯定少了很多,“可能大家还不知道这里已经开通吧”。

车主王先生表示,今天上班

时听同事说从中原路可以上高速了,“这样一来方便了,特别是对西郊的市民来讲,不用再跑那么远了”。

科学大道与西南绕城高速立交的情况与中原路处相似,两个高速出口从9点起,共通行大约240辆车,有时相隔5分钟才过一辆车。

收费站管理人员提醒,中原西路与科学大道两座高速出入口禁止货车通行。

这两座互通式立交的正式通行,标志着“城外枢纽、城内畅通”的都市路网体系建设取得重大进展,对优化区域路网结构,促进区域经济发展,带动沿线产业结构调整升级、构建半小时市区交通圈都具有十分重要的意义。

郑州晚报记者 刘凌智/文  
张翼飞/图

### 六张笑脸迎新年 祝您一路畅通



中原西路高速路口收费员马越:新的岗位,新的开始,我会用微笑迎送每一位经过的司机。

中原西路高速路口收费员陈慧卿:今天第一天通车,车辆不多,但不管车多车少,我都希望大家一路畅通。

科学大道高速路口收费班长禹振兴:马上就是新的一年了,能在收费站的工作中辞旧迎新,很高兴!

科学大道高速路口收费站保安员陈战红:希望每一辆经过我们这里的车辆都平平安安,每个司机都开开心心。

经过高速路口的司机韦子彦:我经常从这里过,之前常堵在路上,现在像插上了翅膀,太爽了!

经过高速路口的司机何丽丽:我在高新区上班,之前出门要先费心选路线,今后这是我的首选。

郑州晚报记者 张翼飞 文/图

