

核心提示

“如果天堂里没有车来车往,那里就不会有车祸死亡!”
以往这句有关车祸的诗歌,这几天,由上海外滩踩踏悲剧而引发了人们议论更多的“如果”。
“如果外滩的观景平台的台阶设立了分流栏杆”“如果官方把外滩灯光秀停办的消息提早公之于众”“如果警方备下应急预案”……
事后会有很多的“如果”,但残酷的现实没有如果,只有血淋淋的后果!
36条鲜活的生命已经逝去。面对这场巨大的悲剧,我们除了哭泣和悲叹更应该思考,究竟是谁为那么多的“如果”没有发生而担责?
上海市委书记韩正昨日表示:外滩踩踏事故教训惨痛,深感内疚,将依法依规,严肃问责。
郑州晚报记者 路文兵 文/图 上海外滩报道



每一朵雪花都应愧对雪崩 何况管理城市的政府部门 上海外滩踩踏悲剧 应由谁来担责

如果“外滩灯光秀停办”官方提前发布

外滩灯光秀自2011年起,每年都在外滩举办,已成为上海跨年的一个招牌活动。当地政府立志将其打成一个跟纽约时代广场苹果倒计时和埃菲尔铁塔灯光秀相媲美的全球倒计时品牌。

像拥到这里的很多年轻人一样,2014年12月31日晚上6点多,李明宇跟女朋友冲着外滩灯光秀而来。在这对年轻情侣看来,在外滩观赏灯光秀倒计时跨年,“又浪漫又热闹”。

然而,早在两个月前,“取消2015年外滩灯光秀”便已成定局。据媒体

报道,原计划在外滩举行的跨年灯光秀活动,早在2014年11月初的申报阶段,就已被上海市公安局重大活动办公室否决。当时这一部门的主要顾虑,前一年的跨年灯光秀活动观看人数太多、超过负荷,今年继续举办会有安全风险。

然而这一官方决定,却迟迟没有通过任何正式渠道向公众发布。直到2014年12月30日,上海市召开2015上海新年倒计时媒体通气会,在会议上正式发布外滩灯光秀取消,灯光秀易址“外滩源”的消息,前几年由

上海市公安局协调负责的安保工作降级,由区一级负责。

此时,消息发布时间距离跨年只有一天。这一重要信息连同安保降级、外滩不封路的安排,并未充分向公众传达。

大多数民众并不知道,在外滩已经连续办了4年的灯光秀今年将停办。30万人像潮水一样拥到外滩,等待着灯光秀的开始,等待着新年的到来。

他们没有想到的是,这场子虚乌有的灯光秀,成为36条鲜活生命的致命陷阱。



【河南省新闻专栏】

如果有分流栅栏

1月6日下午,上海外滩,朔风凛冽,城市上空密云低垂。

从陈毅广场到外滩观景平台,有一段17级的狭长台阶,分为上下两段,中间有个小平台。从观景平台往下走,台阶有些陡,而且有一个90度的转弯。

29岁的胡继之亲历了这次踩踏事件。他告诉记者,事发当晚,他就是在这段台阶上,看着他倒地的朋友哭喊挣扎,直到渐渐不动失去生命。而他自己被卡主,动弹不得,悲怒交加又无可奈何。

“陈毅广场是台阶式的,如果人流拥挤,毫无疑问是有可能发生踩踏事故的。”复旦大学城市公共安全研究中心主任滕五晓表示,公众聚集场所疏散走道的路面设计不当是造成群体性挤踏事件的重要原因。路面不平、摩擦系数小或使用台阶、斜坡不仅会降低人群行进的速度,而且会因为某个个体行进速度的被迫降低或摔倒引发“多米诺骨牌”效应。

预防人流对冲的最常见的方法是,在有坡度和台阶的公共场合,用铁栅栏隔离出上下分流的线路,或者把上行与下行单向分开。遗憾的是,在上海外滩踩踏事发地,只有米粥一样的人流和一截变身为“死亡阶梯”的夺命台阶。

如果警方备下应急预案

李明宇说,他与女朋友傍晚5点就到了外滩南京东路,“逛逛街,吃吃东西,等着晚上的灯光秀。晚上7点的时候,人就已经很多了。通往外滩的南京东路几乎是人贴人”。

人们像一锅粥一样挤在外滩,“我鞋带开了都不敢低头系,只能自己小心点别踩着摔倒。根本停不下来,必须跟着人流挪动。现在想想真是后怕。”李明宇心有余悸地说。

晚上8点,外滩的人数已经超过30万,这也是去年来看灯光秀的人数。据上海公安局数据显示,2014年警力布置为8000人。据媒体报

道,黄浦公安分局指挥处指挥中心副指挥长蔡立新承认,警方对外滩人流预估不足,最先只安排了700多名警力。

“那场面我看着都觉得害怕,我们8点多便向上反映,但一直没有启动相应的应急机制,直到出事。”外滩风景区安保人员告诉郑州晚报记者。该工作人员表示,景区31日晚上与平常一样,大约60位夜班保安在景区值班,工作人数和机制安排,并没有采取特别措施。

“因取消灯光秀而降低外滩安保措施,这就是一种托词!”市民杨肖

情绪激动地表示,外滩观光平台没有活动并不能回避公安机关做人流组织和引导的责任,“发生这么大的事儿,公安、政府都脱不了责任!”

滕五晓表示,对外滩这些高危地带,应有应对大人流量的特别预案,事先作出更为充分的分析和评估。包括警力配备、志愿者力量、各种保障措施等。一旦有情况发生,便可以迅速启动应急预案。如果警方准备充分,早点启动应急机制,外滩踩踏事件的悲剧或可以避免。

然而,当公众最需要警方的时候,上海警方却姗姗来迟。

如果人人受过逃生急救训练

“那一刻,你才会感受到,救援知识对生命有多重要。如果大家都懂急救,也许当晚不会死那么多人。”在外滩附近上班的袁女士,亲历了现场救援的工作,提起急救现场,她仍然心意难平。

“在等救护车来之前,当时在马路上躺着的好多人,都还有呼吸。急救黄金5分钟,时间是很宝贵的。可是周围的人懂救援知识的实

在是太少了,想帮忙也帮不上,不知如何下手,实在是有心无力到令人绝望。”

袁女士说,当自发组织救援时,有能力参与现场救援的人没有几个,其中几个外国人的救援知识丰富的多,也专业的多。

记者在外滩街头随机采访了十余位年轻人,绝大多数表示,在大学里并没有得到急救技能的培训,也没

有参加过相应的消防紧急逃生演练。“突然遇到这种情况,心里确实蛮慌的。”

记者了解到,在美国,掌握心肺复苏技术培训的人就有7000万,相当于全美总人口的1/3。而在我国,接受初级急救培训的人口比例还很少,普及率不高。

每一朵雪花都应愧对雪崩。何况城市的管理部门呢?