

郑州都市区建设三年行动计划圆满收官

(上接 AA04版)

描绘了一个引领郑州科学发展的都市区发展蓝图

亮点速读

围绕郑州最终实现现代化“产业在哪里布局、布局什么产业,人们在哪里居住、居住什么环境”,梳理出郑州都市区空间布局、功能分区和产业分布。

新闻解读

高起点编制了《郑州都市区空间发展战略规划》《美丽郑州建设规划》《战略支撑产业发展规划》等

涵盖经济社会各领域的指导性规划,通过“五规合一”、边界控制促进郑州步入科学发展轨道。

奠定了一个支撑郑州持续发展的城乡基础

亮点速读

坚持“一个主体两个载体”统筹城乡发展理念,突出“中心城市带动、县城组团发展、产业集聚区支撑、统筹社区建设”,加快推进新型城镇化。

新闻解读

畅通郑州工程:交通道路建设取得重大突破,“两环三十一放射”、“大井字+环线”快速路网体系加快形成,地铁1号线投入运营,10条市域快速通道基本建成通车,266条支路打通工程全面启动、竣工128条,16座绕城高速互通立交建成10座,新改建县城路网1476公里,全域通达、廊道配套的路网框架基本形成。

设面积2亿平方米,竣工4511万平方米,已有80万农民实现回迁,配建学校352所、文化卫生设施583处、市政道路644条,确保了一大批水电气暖等公共设施项目落地建设。

机制体制:“一个主体四个权益”、农村“三改”、公共服务覆盖常住人口制度创新等措施,让更多群众享受到了城市化公共服务、实现了城镇化转换。

城镇化率:城镇化率由2011年的64.8%提高到68%左右,全市各类城区包括县城组团新增建成区面积约111平方公里。

郑州提出,“一个主体四个权益”,农民的土地承包经营权、农村宅基地的集体所有权、农民集体收益分配权、新型社区房屋的所有权等“四项权益”必须得到保障,让农民当期得实惠、长远有保障。

“四类社区”建设:全市1994个行政村有1033个村、210万农民参与“四类社区”建设,启动安置房建

构建了一个支撑郑州跨越发展的现代产业体系

亮点速读

三年来,我市坚持扩大增量与调整存量并举、转型升级与帮助解困并重,加快构建现代产业体系,推动经济转型迈出坚实步伐,实现了产业结构调整的标志性的突破。

新闻解读

数据:全市共引进落地和建成投产“三力”型产业项目80个,投资总额2505亿元。战略新兴产业占全市工业的比重由2011年底的33.7%提高到47%;高耗能产业比重由2011年底的51.8%降至42%;生产性服务业、高技术服务业在服务业中的比重较2011年分别提高3.7和4个百分点。

2014年,工业七大主导产业增加值完成2150亿元,增长13.3%,对全市工业经济增长的贡献率达到87%;汽车及装备制造、电子信息、新材料、生物及医药四大战略性新兴产业比重提高到47%,高耗能行业比重下降到42%,战略性新兴产业比重首次超过高耗能产业,标志着我市工业结构调整取得重大突破。

框架:我市电子信

息、汽车与装备制造、现代商贸物流、文化创意旅游四大都市区战略支撑产业快速发展,以七大工业主导产业为标志的先进制造业和以七大商贸主导产业为标志的高端服务业框架基本形成。

项目:国家级互联网骨干直联点城市、国家专业利审查协作河南中心、技术转移郑州中心等国家级功能平台项目落地实施。2014年,我市积极培育航空港产业体系,全面深化与富士康战略合作,引领带动智能终端产业加快发展,手机产量突破1.5亿部,占全球产量的八分之一,初步形成全球重要的智能终端生产基地,富士康销售收入突破2000亿元。加快引进重大战略项目,菜鸟骨干网、友嘉机械产业园等一批项目入驻或落地建设,累计签约项目51个,总

投资1458亿元;中部国际电子商务产业园建成运营;穆尼飞机“郑州号”下线交付,我市成为中西部地区首个生产通航认证飞机的城市。

成绩:现代服务业“十中心”建设加快推进,第三产业比重持续提升,服务业增加值完成3000亿元,占全省的25%以上;现代商贸物流、文化创意旅游发展提质增速,金融集聚核心功能区建设取得新突破,新引进金融机构35家,郑商所国际期货定价中心地位进一步提升;电子商务发展迅猛,网络零售额、交易额分别占全省的46%、50%;房地产市场继续保持平稳向好的发展态势。产业集聚效应进一步显现,13个省级产业集聚区和12个专业园区固定资产投资完成1800亿元、增长32.2%。

搭建了一个推进郑州走向国际化的开放平台

亮点速读

郑州航空港实验区规划上升为国家战略,国际陆港建设全面启动;积极融入国家“一带一路”发展战略,我市成为丝绸之路经济带重要节点城市;跨境贸易电子商务服务试点工作和郑欧班列运行从破冰启动到持续突破,保持了通关体制、运营机制、经营规模在全国的先进地位。

新闻解读

大枢纽:新郑机场货邮吞吐量三年增长2.6倍,增速连年保持全国机场第一;机场二期工程、“米”字形高铁网工程加快推进,郑开城际铁路建成运营,新改建高速公路355公里。2014年,我市全力构建大枢纽,机场二期主体工程提前封顶,外围城际铁路、高速公路等重大工程加快建设;机场客运量达到1580万人次,货邮吞吐量37万吨,增速继续领跑全国。

初步形成了与沿海相当、与国际接轨的对外开放体系。

进出口:2014年,全市进出口总额预计完成468亿美元,是2011年的2.9倍。国际陆港累计实现集装箱吞吐量12.5万标准箱,郑欧班列实现常态化运营,班列班数、货重、货值均居中欧班列首位。

电子商务:E贸易电子商务服务试点加快推进,日处理走货量突破1万包,累计进出口值突破亿元大关,位居全国同类试点城市前列。

开放体系:拟定了郑州航空港经济综合实验区建设体制机制创新示范区总体方案,实施市级行政执法权全面委托;实现河南电子口岸门户平台上线试运行,智能终端出口退税资金池投入运行,中国郑州航空港引智实验区获批,人才集聚效应初步显现。上海自贸区9项海关监管创新制度得到复制实施,

口岸:整车进口口岸正式运行;综合保税区、电子口岸、肉类口岸、医疗器械指定口岸、药品口岸、全国邮政转运口岸加快推进;粮食口岸获准筹建;汽车口岸、海关多式联运物流监管中心获批。

招商:深入开展集群招商和产业链招商,新签约亿元以上产业项目212个,签约总额3124亿元。

探索了一个具有郑州特色的坚持依靠群众推进工作落实长效机制

亮点速读

2012年4月以来,以网格为载体的坚持依靠群众推进工作落实长效机制,从无到有,逐步完善提升,已渗透到绿城经济社会发展、群众生活的方方面面。我市构建起了以网格为载体的长效机制,基本构架是三级网格、四级平台、五级联动,群众工作队积极参与。市、县两级共派出群众工作队6396支,下沉网格公职人员4.5万人,基层网格排查问题化解率保持在95%以上。

新闻解读

三级网格:我市以乡镇(办)为单元,科学划分了乡镇(办)、村(社区)和组(楼院、街区)三级网格。执法部门则通过人员下沉实现政府部门重心下移。与此同时,通过明晰网格内的乡镇(办)职责、职能部门职责、网格人员职责和下沉人员职责,夯实“条块”融合的基础。

四级平台:就是搭建市、县(市)区、乡镇(办)、村(社区)四级联网的社会公共管理信息平台,确保各类问题应发现尽发

现、应处置尽处置,形成化解矛盾和维护稳定的工作合力。

五级联动:就是由市委常委分包县(市)区,县(市)区党政班子成员和市直单位群众工作队分包乡镇(办),乡镇(办)党政班子成员和县(市)区群众工作队分包村(社区),村(社区)干部分包村组、楼院、辖区公共单位,市直、县(市)区直行政执法部门班子成员分别分包乡镇(办),构建“事事有人管、人人都有

责”的工作新格局。

通过部门职能下放、职能部门人员下沉、整合行政资源,充实基层力量,实现政府职能在网格内的全覆盖。群众反映的应由政府解决的问题95%以上在县(市)区以下的网格中能够得到有效解决,剩余3%~5%反映到市里处理的问题通过市级网格化管理信息平台督促解决。

(请继续阅读 AA06版)

