

时政新闻

学习贯彻省委九届八次全会、省委经济工作会议精神

加速推进郑州都市区建设 为中原更出彩点赞

核心提示

2012年以来,市委、市政府认真贯彻落实党的十八大,十八届二、三、四中全会精神和习近平总书记系列讲话精神,紧紧围绕省委、省政府打造“四个河南”、推进“两项建设”的决策部署,紧紧围绕省委对郑州的“三大一中”战略定位,紧紧围绕市十次党代会确定的建设郑州都市区的目标任务,谋划实施了以航空港实验区为统揽、以“三大主体”工作为主导的郑州都市区建设三年行动计划。

三年来,在省委、省政府的正确领导下,市委、市政府团结带领全市上下凝心聚力、团结拼搏、创新进取,开创了郑州都市区大刀阔斧、势如破竹的建设新局面,使郑州步入了跨越发展、转型发展的快车道。

为系统梳理全市上下推进郑州都市区建设三年行动计划的探索实践和成效,进一步深化对郑州都市区建设决策部署的科学性、正确性和有效性的认识,进一步坚定加快推进郑州都市区建设的信心和决心,进一步准确把握郑州都市区建设的方法路径和经验做法,为今后的发展厘清方向、坚定目标、提供指导,郑州报业集团旗下的《郑州日报》、《郑州晚报》、中原网、中原手机报和新媒体矩阵,联合郑州电台、郑州电视台等媒体,同步推出“加速推进郑州都市区建设 为‘中原更出彩’点赞”——郑州都市区建设三年行动计划大型报道。

开发区、县(市)区是郑州都市区建设的主战场,也是推进都市区建设的主力军。郑州都市区规划为各开发区、县(市)区做了怎样的发展定位、描绘了怎样的蓝图?三年来,各开发区、县(市)区如何推进实施这样的定位?产生了怎样的发展变化?新三年行动计划,各开发区、县(市)区如何进一步加大建设力度,把发展蓝图尽快转化为美好现实?系列报道今日刊发——都市区蓝图篇①

航空港区:内陆开放高地羽翼渐丰

□郑州报业集团记者 成燕 袁帅

新年伊始,一组捷报从郑州航空港“飞来”:据初步预测,2014年,郑州航空港区地区生产总值预计将超过400亿元;规模以上工业增加值预计完成330亿元左右;固定资产投资预计完成400亿元。这三项重要指标将分别实现三年来年均增长40%、50%、70%左右。

九尺高台,始于垒土。我市始终把郑州航空港经济综合实验区建设放在首要位置,推动枢纽建设、产业培育、体制机制创新等重点领域突破发展,带动实验区建设全面提速。作为全国首个上升为国家战略的航空港经济发展先行区,按照省、市统一部署,该区紧紧围绕“建设大枢纽、发展大物流、培育大产业、塑造大都市”发展主线,凝心聚力推动“三大战役”、“四大突破”、“四大提升”与“五化战略”,争分夺秒、拼尽全力推进实验区建设。辛勤耕耘换来势如破竹发展之势:郑州航空港“立体枢纽”优势凸显,产业高地龙头高昂,现代航空都市芳容初现。大美郑州精彩蓝图正在悄然铺展,一个令人瞩目的内陆开放高地正从这里强势崛起。

大枢纽:“立体大动脉”强劲搏动

“世界航空经济第一人”卡萨达教授曾形象比喻说,18世纪乃至更早,是探索蔚蓝色海洋的航海时代;19世纪是蒸汽轰鸣的铁路时代;20世纪进入风驰电掣的高速公路时代。而今,则是“云中漫步”的航空时代。

踩着航空时代的欢快鼓点,郑州航空港区坚持以“大枢纽”建设为龙头,完善多式联运体系,全力打造立体交通“大动脉”。站在郑州机场二期信息中心平台远眺,1100多米长的T2航站楼已绽放芳容,飞行区第二跑道雏形初现。为确保该工程今年年底投用,来自198家单位的8000多名工作者正在昼夜施工。

尽管时至寒冬,连接郑州机场与高铁东站的城际铁路、郑州地铁2号线、机场高速改扩建工程、京港澳高速至机西高速连接线等工程都在如火如荼建设中。郑州高铁南站、郑万铁路河南段建设方案已初步确定,即将开工建设。随着“米”字形高速铁路网建设绽放英姿,郑州航空港全力打造的多式联运体系将绽放华彩。

仰望蓝天,密集的航线为郑州飞架起通向世界的“空中丝路”。截至2014年底,郑州机场累计开通航线185条,比2011年增加106条。2014年,郑州机场客流量达1580万人次,货邮吞吐量达37万吨,增速继续领跑全国。郑州机场运营的货运航空公司已从2011年的6家增至17家,通航城市从2011年的56个增至90余个。

三年来,该区还不断加大对外开放要素平台建设,逐步夯实开放高地。数据为证:2012年、2013年,郑州新郑综合保税区分别以285亿美元、349亿美元进出口总额排名全国第二,并在保税展示交易、返区维修等方面实现多项创新。

2014年12月27日,内陆地

区首个获得国家质检总局批准的进口肉类指定口岸——河南进口肉类指定口岸项目在航空港区开建。中部唯一的食品、药品、医疗器械口岸也已开建。近期,中部地区首个一个端口对外的河南电子口岸中心将正式投用。

大产业:“雁阵效应”风生水起

产业是区域经济发展之基。为培育大产业,该区认真梳理出173个重点项目,将一个专案、三大片区、十个招商项目、十个产业项目、十个要素平台”建设作为总抓手全力推进。

事实胜于雄辩。自2011年3月富士康科技园在该区投产以来,郑州手机产量持续攀升,画出漂亮的上升曲线图:2011年生产手机2800多万部;2012年攀升至6300多万部;2013年则飙升至9645万部。2014年,该区手机产量约达1.5亿部,初步形成全球重要的智能终端生产基地。

如果把智能终端产业比作郑州航空港构筑现代产业体系的“报春花”,纷至沓来的招商引资项目则组成了一幅“百花争艳图”:2012年,富士康二期、三期、中宇航空器材物流产业园等14个项目签约,总投资277亿元。2013年,新签约台湾友嘉精密机械产业园、菜鸟骨干网等48个项目,总投资额1516亿元。2014年,正威智能终端产业园、中瑞大宗商品交易中心等50余个项目先后签约,总投资达1500亿元左右。

大都市:现代航空城市芳容初露

这是一曲激昂高亢的城建乐章:三年来,郑州航空港人发扬“5+2”、“白+黑”工作精神,全力推进城市基础设施建设,共完成绿化面积195万平方米,投资约60亿元。除梅河公园正式开建外,兰河公园河道、土建工程已基本竣工,景观绿化工程接近尾声。正弘中央公园一期

主体建筑封顶,路面硬化及景观绿化已完成。青年公园已完成建设面积15万平方米、绿化面积约8万平方米。

一个个热火朝天的工地,为航空港建设的“激情与速度”写下生动注解。目前,郑州航空港都市形态初露芳容:已建成道路120公里,第一自来水厂一期、二期已建成投用;建成第一、第二污水处理厂;建成投用学校27所及医疗服务站13个。省公共医疗服务中心、市第一人民医院港区医院两所三甲医院已开建。

全面提升以航空港实验区为统揽的郑州都市区建设水平,离不开“开放创新”这一核心原动力。三年来,在“开放与创新”驱动下,郑州航空港区内陆开放高地的梦想正在照进现实。

展望未来,一幅壮美画卷已徐徐展开:2015年,该区将持续推进“三大片区”开发,力争东部片区起步区年底前、南部片区起步区明年底前主体形象呈现,北部片区起步区明年底前基本建成。以IBM郑州数据中心等十大招商项目,友嘉精密机械产业园、中移动大数据中心与河南总部等十大产业项目,河南电子口岸服务中心、特种商品指定口岸等十大要素平台项目为重点,持续加大对外开放力度与产业培育引进力度,力争引进项目50个以上,签约总金额1500亿元以上。



四类社区建设 让更多群众享受城市化公共服务

□记者 裴其娟

幸福数字

都市区三年行动计划拓展了发展空间,也让更多群众改善了居住环境,享受到城市化公共服务。来自市新型城镇化建设办公室的数字显示,2012年

我市启动新型城镇化三年行动计划以来,共有91个旧城项目实施了改造,全市1994个行政村有1033个村、210万农民参与了新型城镇化四类社区建设。

比比看看

统计数字折射出郑州市在改善城乡居民居住环境、调整产业布局、建设路网和生态文明方面的空前力度。经过三年努力,完成征迁2.6亿平方米。参

与新型城镇化四类社区建设的村庄原占地71.4万亩土地,其中15.5万亩用于安置区建设,另有56万亩可用于开发建设及各类基础设施建设。

权威评价

四类社区建设,让更多的群众享受到了城市化公共服务、实现了城镇化转换,城市发展空间不

足、建设用地指标紧张等问题得到有效解决,奠定支撑郑州持续发展的城乡基础。

百姓感受

居住环境改善,城镇化水平提高。通过四类社区改造,同时配建学校352所、卫生机构296个、文化场所287处、环卫设施2207处、市政道路644条,城乡基础设施逐渐一

元,回迁群众告别了过去路不平、水不通,热力、燃气配套不完善的落后环境,实现了居住环境城市化、公共服务城市化和消费方式城市化“四个城市化”。

行进中国 精彩故事 (走基层 看郑州)

GREE 格力 掌握核心科技

1赫兹 好变频

核心科技 就在格力

格力变频技术荣获国家科技进步奖

格力系列、U系列、睡梦宝-II变频空调,2年免费包换

国家科技进步奖

格力1赫兹,好变频 搜索 好空调·格力造 www.gree.com