



昨日,由市城建委牵头,市交运委、城管局、轨道公司等单位参与,组成依法规范城区道路交通工程施工秩序专项行动工作组,实地探访花园路三全路口地铁2号线新龙路站施工及交通疏解方案实施进展情况。 郑州晚报记者 汪永森 文/图

### 花园路三全路口开车不用绕行

上午10时许,花园路与三全路交叉口,因郑州地铁2号线新龙路站施工被围挡限制了一年多的路口空间得到释放,一辆辆汽车快速从路口驶过。

新龙路站施工开始后,交通导改方案中三全路需要封闭改移,原三全路与花园路交叉口向南移120米,原花园路三全路口由北向南左转、南向北右转和左转弯南移120米进入新建疏解道路。

此外,原花园路三全路口东向

西方向提前50米左转至新建交通疏解道路绕行,西向东左转在原道路上增加2个车道,直行和右转提前50米右转绕行。

“原来需要绕,现在不用绕了,车辆的左转限制没有了。”中铁五局郑州地铁2号线项目副经理陆云海说,新龙路站施工计划进行四次交通疏解,10日凌晨第二次交通疏解撤掉三全路上的围挡,极大缓解了地铁施工给这个路口带来的交通压力。

### 三全路拆围挡比计划提前近月

陆云海介绍,新龙路站第二次交通疏解原计划实施时间为2015年3月,施工方响应“百日行动”解堵号召,在轨道公司和交警部门的协同努力下,提前近三个月完成了任务。

二次交通疏解后,南北方向撤

围挡让出了50米距离,三全路与花园路区域不用再绕行就能通过,三全路恢复了双向8车道通行。

他表示,剩余两次交通疏解的时间分别为今年5月及9月底,届时将对花园路东半幅及整个路口的交通进行恢复。

### 新龙路站结构主体已全部施工完成

新龙路站是郑州地铁2号线一期工程中间站,总长186.5米,有效站台宽度为10米,建筑面积1.07万平方米,共设置4个出入口,2组风亭,为地下两层岛式车站。

在新龙路站围挡内的施工区域,郑州晚报记者看到头戴安全帽的工人仍在冒着严寒进行作业,基坑内钢筋混凝土的建筑已初具规模。陆云海说,目前新龙路站结构

主体已经全部施工完成,剩下的是附属结构,今年9月会完成整个施工,届时南至北三环、北至开元路、东至中州大道、西至江山路的大片区域的交通压力将得到缓解。

“很多司机还不知道这里不绕行了,害怕这里拥堵继续绕行其他路。”陆云海说,希望借助媒体提醒车主,施工方将努力早日撤掉围挡,尽快还路于民。



新龙路站内结构主体施工已完成。

## 地铁2号线新龙路站主体完工 全部施工将于9月结束 分四次拆除围挡,第二次拆除提前三个月完成 走花园路三全路口不用再绕行



拆除部分围挡后,三全路花园路口不用再绕行通过。



### 16个站名中7个为村庄名,很“尊重传统” “建议不用大路命名” 命名以两三字为宜 网友为地铁2号线命名提建议

“我可以发表一下对地铁2号线的命名看法吗?”近日,网友“读者乙”打来热线,一口气提出数条看法和建议。随着郑州地铁2号线一期16个车站站名命名方案公示,在郑州的各大论坛里,众网友建议以传统地名为主,还有网友则为其中的站点命名提建议。 郑州晚报记者 詹莉莉

#### 热心网友提出数条地铁命名建议

“有网友认为地铁2号线站名‘太土不洋气’,这让每一个爱郑州的有识之士深感遗憾,北京地铁的中关村站、刘家窑站、宋家庄站,都已经成为地标名称,也没人觉得土。”网友“读者乙”认为,2号线的命名非常切合实际地用了纯本土名称。像柳林、沙门、关虎屯、二里岗、站马屯等站名得到了大多数市民的认可,但北三环站、东风路站、黄河路站、南三环站、南四环站这样概念冲突的站名。对此,他一口气提出了数条建议。

“北三环站附近是花园路北三环立交,若能借此机会将该立交与地铁车站统一命名为花园桥站就好了。”

“地铁站名用环路、大路名非常不适合,建议采用附近的小路命名,比如

科新路站或者科源路站。”

“像黄河路站是2号线和5号线的换乘站,希望以政六街站作为名称。”

“南三环站建议改为南十里铺站,这样一来,从站马屯开始,南十里铺、南五里堡、二里岗、南关,城南至城中央的这个脉络就非常清晰了,符合古都的渊源。”

“南四环站建议改为柴郭东站,同时,将来7号线位于大学路南四环附近的站点可以叫做柴郭西站,也是互相呼应。”

“南关街站建议改为南关站,或者南仓站。南关街的概念不如南关更加贴近此站点。如果叫南关,也能和二里岗、南五里堡、南十里铺、站马屯等相呼应。”

#### 不建议选择大路命名

选择大路名称最差?网友“读者乙”说,以郑州地铁西三环站为例,1号线在建设路西三环位置设站,叫西三环站,看似没有问题,但是将来的6号线会在淮河路西三环设站,10号线在中原路西三环设站,西三环站这样一个概念的名词出现严重冲突。

网友“读者乙”说,类似还有桐柏路站、秦岭路站、博学路站、黄河南路站、东风南路站、农业南路站等。目前2号线公示的北三环站、东风路站、黄河路站、南三环站、南四环站也都存在同样的问题。

另外,车站名称还有一个原则,字数不宜过多。以两三字为宜(不含最后一个字),不建议采用六个字以上站名。

#### “比1号线起名有了很大进步”

郑州晚报记者从郑州地名办官网上看到,地铁2号线一期工程车站命名公示方案中,一共有16个站名,其中村庄名7个,分别为:刘庄站、柳林站、沙门站、关虎屯站、南五里堡站、花寨站、站马屯站。

对此,多数网友表示了赞同。

@五月:比1号线的名字

好多听了,柳林、沙门、关虎屯、二里岗、站马屯、花寨,简直不能更爱!支持地标命名,传承文化。

@冰雪:作为郑州市民,最不希望到处都是洋地名,应该多一些传统的东。

@感应板:2号线明显大胆起用传统地名了,传统的才是国际的。

#### 网友纷纷提出命名原则

记者注意到,在郑州论坛的讨论帖中,还有不少网友提出自己对命名的看法。

@独上兰州:地铁站名,不应该仅涉及这个名词涵盖范围最近的地方,还要有它涵义内最远的地方。名要言简意赅,又能紧扣定义,按照优劣划分:南仓最佳,南关街其次,南关街亦可,陇海东路不宜,陇海路最差。

@一起看海:不管是以前以地标命名还是以路名命名,只要

能使郑州的优质资源越来越多,使社会大众耳熟能详。有利于郑州的历史文化传承,有利于郑州的城市发展就好。

@leoviking:要尊重现状。知名度高用的人多的就用地名,知名度一般、用的人少的就用路名。

@追随这那一抹阳光:根据郑州的发展情况而定,不求洋不避土,因为土不代表没文化,不崇拜洋,太高大上就不接地气了。

### 曝光台



#### 长期占道经营不服从管理机动车(农用车)名单

豫AM523V	卡车	城东路城南路向南20米路西卖蔬菜
豫A9396F	面包车	泰岭路与棉纺路南卖水果
豫AF7X20	面包车	泰岭路与棉纺路南卖水果
豫A8035P	面包车	经北二路卖水果
豫A991JD	面包车	莲湖路二七所北门卖山药
豫A9U961	小货车	长江路行云路卖蔬菜
豫AQ7G85	小货车	长江路行云路卖水果
豫R258E4	面包车	丰乐路生产路西北角卖水果
豫A5170U	面包车	枫杨街卖水果
豫K23585	小货车	城东路凤凰路加油站门前卖蔬菜
豫A85256	面包车	丰乐路卫生路西北角卖蔬菜
豫AEG782	面包车	经一路与丰产路东南角卖炸鸡

#### 交运委查处违法营运车辆名单

豫HG9062	不按核定站点停靠	郑州火车站
豫A379R8	无从业资格证	沟赵收费站
浙J76023	无从业资格证	西南收费站
豫A030PS	无营运证	沟赵收费站
豫AKG701	无营运证	西南收费站

#### 行人、非机动车、机动车交通违法名单

付祝兵	豫A187KY	违法停车
鄧永欠	豫AU0E51	违法停车
刘国玉	豫A6823K	违法停车
田芳芳	豫AR400R	违法停车
李广彬	机动车	在同车道行驶中,未按规定与前车保持必要的安全距离
赵晓铭	机动车	变更车道时影响正常行驶的机动车的
朱杰	机动车	转弯的机动车未让直行的车辆、行人先行的

# 董酒

## 国密品质大品鉴

### 春节箱皮换购

#### 活动进行中...

活动日期: 2015年1月15日—2015年3月31日  
活动区域: 仅限郑州

最终解释权归董酒河南公司所有

贵州董酒股份有限公司  
GUIZHOU DONGJIU CO.,LTD.

咨询热线: 400-0909691