



电话实名制已于2013年9月全面实施,尽管已历时一年多之久,但仍有不少“黑卡”偷生于世。为进一步打击“黑卡”,让消费者避免“黑卡”带来的危机,日前,工信部、公安部、国家工商总局印发《电话“黑卡”治理专项行动工作方案》,方案决定:2015年元旦起,在全国范围联合开展一年的电话“黑卡”治理专项行动,新入网手机用户必须实名,此前未实名老用户办理新业务时将进行实名注册,重点核查一省内登记了5张以上手机卡的用户,并明确通信运营商在今年12月31日前全部电话用户实名登记率达90%以上。

郑州晚报记者 李冬生

“黑卡”滋生不法行为

所谓“黑卡”,是指未进行实名登记的移动电话卡(含无线上网卡)。由于这些电话卡没有登记真实姓名,不法分子便会借助这一缺陷,利用电话、手机展开违法犯罪活动。

我们了解到,电话“黑卡”泛滥,扰乱的不仅仅是电信市场秩序,其中还隐藏着各种违法犯罪活动,甚至正在成为一些违法犯罪分子侵害消费者利益的重要工具。比如,传播淫秽色情信息、实施通信信息诈骗等。

运营商严格执行实名

早在几年前,三大运营商就已经严格施行实名制,在营业厅、网上营业厅购买电话卡,都会录入购买者的身份证、真实姓名等信息,甚至是迎新期间免费赠送电话卡,也会统一登记学生信息,之后由专人录入系统。

记者致电三家运营商客服,对方也都表示新入网的用户需提供有效的身份证进行实名登记才可以购买电话卡。至于老用户的登记,移动的客服人员告诉记者,可以带上身份证和SIM卡密码到营业厅进行登记。联通的客服人员说:“我们建议老用户尽快到营业厅办理实名登记,因为

市场仍有“黑卡”售卖

国内电话用户真实身份信息登记已于2013年9月1日起全面实施,一年多以来,电话用户实名登记制度基本建立,新入网用户也基本实现实名登记,全部用户实名率明显提高。

然而,我们调查了解到,部分社会营销渠道,如线上渠道、小型商店、传统电子卖场等,依然存在非实名电话卡销售的行为。

目前淘宝上仍有不少店铺在售卖手机卡,我们也通过旺旺咨询了几家店铺,大多数是坚持要消费者提供姓名、身份证等信息的,但是也有部分商家为提高销量,满足购买者需求,售卖非实名的电话卡。另外,我们也在中原路大学路附近的售卡小店了解到,商家基本上坚持实名的要求,但也有部分小店并不是完全售卖实名的电话卡,甚至有已经用别人身份信息登记的电话卡在售。

在现实生活中,有部分市民也因此上当受骗。目前,犯罪团伙利用“黑卡”冒充亲人、亲人朋友诈骗的案例数不胜数,甚至有消费者在网络上购买二手车也会上当受骗,警方通过联系电话却查不到任何信息。此外,如果没有实名制,消费者自己的身份证信息同样有可能被其他不法之徒窃取,并不知不觉中成为作案工具。看似普普通通的小“黑卡”,在不法分子手中就变成了“致富利器”,直戳用户软肋。

不办理实名登记的话可能在以后会影响用户某些套餐的使用,而且办理实名登记后,用户只需凭借身份证就可办理补卡手续,方便很多。”

此外,现在是2G、3G用户向4G过渡的时期,电话卡实名登记对步入4G时代也有便捷之处。我们了解到,移动非4G用户可直接在网上营业厅升级4G卡,并且还可邮寄到家。如果是非实名的电话卡,升级4G时会麻烦很多。

工信部重拳相向电话“黑卡”

未实名登记的移动电话卡易滋生不法行为

“黑卡”治理专项行动启动

为进一步遏制“黑卡”偷生于世,自2015年1月1日起,工信部将在全国范围联合开展为期一年的电话“黑卡”治理专项行动。

据了解,针对2013年9月1日尚未开展手机实名制前入网的未实名老用户,通信运营商要在为其办理新业务、更换电话卡时依法要求其进行补登记。三大运营商要对以同一身份证件在一个省份内登记了5张以上移动电话卡等用户为重点,通过核验登记信息、回访等措施,验证用户身份信息的准确性。

此外,专项行动要求自今年2月1日起,运营商各类营销渠道在为办理电话入网手续时,应利用专用移动应用程序(APP)、与“全国公民身份证号码查询服务中心”联网比对等有效技术措施,核验用户身份信息,实现系统自动录入用户身份信息。专项行动还明确通信运营商在今年12月31日前全部电话用户实名登记率达90%以上。

专家表示,治理电话“黑卡”是一项得民心、顺民意的重要举措,可以减少垃圾信息泛滥,净化网络空间环境,遏制违法犯罪行为,有效维护国家安全、公共安全和群众利益。

■ 通讯快报

河南移动 省内高铁线路 实现4G全覆盖

近日,我们从河南移动了解到,到2015年6月底,河南移动的4G基站将达到5.8万个,实现所有城区、县城、乡镇以及4.7万个行政村100%覆盖,超越目前的2G覆盖水平。新建的郑徐高铁、郑新轻轨、郑焦轻轨、郑开轻轨以及省内主要高速干线、3A级以上景区等区域,4G网络覆盖率要达到95%。

高铁4G覆盖一直是一个世界性难题,不过河南移动已经顺利将这一难题拿下。目前,移动4G网络已经全程覆盖河南境内高铁,平均下载速率达30Mbps以上,峰值达到65Mbps,成为名副其实的“高铁4G样板工程”。

从郑州东站乘坐高铁前往洛阳龙门站,时长约为40分钟,正好可以看一集电视剧。实测表明,即使是时速超过300km时,在线观看视频仍然播放流畅,多次出现4G信号满格现象。用“speed test”软件测试,下载速度基本维持在10Mbps以上,比家用宽带快好几倍。

在乘坐京广高铁去信阳的途中,路过许昌时,经测试,除了语音通话清晰外,在高铁时速达到298km时,最低测速达6.08Mbps,平均测速在10Mbps以上。不管是使用手机还是便携电脑设备,车内4G网络都可以提供很好的体验。信息、邮件即时收发,高清视频在线观看,高音质音乐随时播放,高清图片随点随开等,完全不受地域限制。

郑州晚报记者 李冬生
通讯员 董淑萌

郑州联通 多措并举实施 降本增效工作

为进一步节约企业成本、提升资源利用效益,郑州联通大力实施降本增效多项举措,收效明显。

首先,郑州联通创新部分机房用电计量模式,与供电公司协商,完成部分机房用电计量方式改造,通过执行大工业用电电价,降低能耗成本。其次,为适应4G网络发展需要,郑州联通及时替换陈旧设备,降低网运成本。将不能满足4G网络发展需求,且机柜多、耗电大的设备下电退服,在实现网络结构优化的同时节省了机房用电成本与房屋使用面积。再次,郑州联通采用空调室外机湿膜换热技术,降低故障发生率。同时,郑州联通启动办公区域部分物业保洁员工自理工作,缩减行政费用开支,在切实改善员工自身办公环境的同时有效节约了物业费用。

郑州晚报记者 李冬生
通讯员 李娜 薛曼曼

