

# 市民热烈推荐三环快速路 “自己快,还带快其他路”



中州大道互通式立交桥

## 项目简介

三环快速路工程全长45千米,采用“高架+地面”的交通组织形式,双向6车道,其中地面设计时速50公里,高架时速为80公里。

去年10月初中州大道南北延伸段主线桥通车,去年12月南三环与京广路的立交工程也投入使用。

## 推荐理由

**市政工程建设中心综合部部长张秋福:规模最大,综合影响力最大**

三环快速路工程体量大,全长45千米,采用全程高架+地面的组织形式。承担着中心城区与外围高速公路间的衔接和转换功能,对中心城区,可连接金水路、中原路、黄河路、文化路、南阳路、大学路、嵩山路、京广路、陇海路、农业路等主干道;对郑州各个区域,可经北三环至郑东新区,经南三环至经开区和航空港区,经中原西路至荥阳市,经金水东路、郑汴路至中牟。

**市民王兴会:大环套小环,更快捷**

我家在伏牛路陇海路口附近,在经开区上班,如今高架开通后,高架路没有红绿灯,比以前走地面道路方便多了。

现在京广快速路已经通车,将

三环快速路是《畅通郑州白皮书》中确定的畅通郑州十大工程之一,也是“环形+井字”快速通道的重要组成部分,也是我市首条环形城市快速路,对打造“畅通郑州”高效便捷的快速交通体系影响深远。

这个大环分成两个小环;如果待到陇海路高架全线通车后,再次细分两个小环。从伏牛路陇海路到经开区,今后既可走西三环快速路和南三环快速路,还可走陇海路高架,绕京广路高架到南三环快速路。

**市民李敏慧:自己“快”,还带“快”其他道路**

三环快速路规模大,开启了郑州“井字+环形”的快速路网模式,通车后,大大缓解了交叉道路航海路、中原路、京广路、金水路等道路的通行压力。三环快速路不只是自己“快”,还带“快”了市内多条主干道。

以前出城区上郑少高速,得绕西四环,现在由南三环或者北三环过来的车,经西三环与航海路立交后直接进入郑少高速,比以前要节约半个小时的时间。

## 其他推荐项目

### 1.红专路下穿中州大道隧道工程

推荐人:许家辉等 郑州市城乡建设委员会

项目简介:

隧道起于红专路与姚寨路交叉口,沿红专路向东下穿中州大道,终点位于红专路与龙湖外环路交叉口,工程全长801.263米,为四孔隧道,其中中间两孔为机动车道,双向4车道,两侧为人非通道。

### 2.纬四路下穿中州大道隧道工程

推荐人:郑州市城乡建设委员会

项目简介:

纬四路下穿中州大道隧道走势呈“L”形,西段起于纬四路金水河桥,过中州大道后接CBD商务西三

街,后转向东南与CBD商务外环路商务西五街相接,全长909米。双向4车道。纬四路下穿隧道设计有两个调头通道,可供意外状况时紧急调头使用,平时以卷闸门隔挡,“更安全、更人性化”。

### 3.南三环东延工程

推荐人:郑州市城乡建设委员会

项目简介:

南三环东延工程:西起郑新路,东至107辅道,全程高架在石武高铁西侧落地,双向6车道,全长约8.4千米。目前郑新路至南台路长约2千米段已经开工。其中,南台路与南三环中州大道立交相接,东至107辅道,投资估算约25.8亿元,计划工期18个月。

## 明起多项城建工程开工 多项措施确保道路畅通

明早,农业路快速通道工程、南三环东延线、15条支线等多项城建工程开工。市交警支队还采取了多项措施,延长执勤时间,针对占道施工引起的道路拥堵,延长保通岗位工作时间,加强拥堵路段的疏导工作。

还将根据流量变化和周边路网交通组织的需要,调整交通信号配时,调控路口交通能力。对施工路段和周边路网通行情况实时监控,一旦发生拥堵,按照远距离分流、中距离疏导、近距离管控的原则,及时发布疏堵指令,强化区域间协调配合,减缓道路拥堵压力。

安排道路管理民警,定期对施工区域展开巡查,发现违规设置施工围挡、违规占道、安全警示标志损坏缺失、保通措施和保通人员落实不到位等情况,会及时责令施工方整改。

市交警支队还建议施工方应确保围挡外的保通路平整,满足车辆和行人通行的条件,同时尽量压缩占道面积,尤其应避免因施工造成的路口、路段断行,尽量把施工造成的交通影响降到最低。

郑州晚报记者 冉小平

1月15日,郑州都市区“十大建设项目”评选活动启动后,立即引起了社会各界的关注。不少市民和单位纷纷致电郑州日报、郑州晚报或登录中原网推荐自己心仪的建设项目。昨日,继地铁1号线之后,三环快速路成了大家热荐的项目。郑州报业集团记者冉小平/文 周甬/图

## 您可以通过以下方式推荐

1.拨打郑州晚报热线96878、郑州日报新闻热线67655551留言。

2.在郑州日报、郑州晚报、中原网官方微博留言。

3.在郑州晚报(微信号:zhengzhouwanbao)、掌上中原(微信号:myzylife)公众平台上留言。



4.网络推荐请登录中原网(www.zynews.com),也可扫描右方二维码直接参与推荐。

5.寄信至郑东新区商鼎路77号河南文化产业大厦郑州日报编委办公室收,邮编:450046。

## 市内多条“断头路”拟打通

郑州晚报记者昨日从市规划局获悉,市区多条“断头路”拟延伸。

姚寨路目前从农业路到纬五路,本次规划拟南延至纬二路。

根据道路规划批前公示,姚寨路为城市支路。其中姚寨路(红专路—纬五路段)现状路面宽10米,规划红线宽20米,机非混行车道宽13米,长约886米;姚寨路(纬五路—纬四路段)红线宽15米,其中机非混行车道宽12米;姚寨路(纬四路—纬二路段)红线宽25米,其中机动车道18米,双向4车道。纬五路至纬二路段长488米。

此外,经三路与东明路之间,拟新建一条东西向城市支路明鸿路。无现状路,规划红线宽25米,机动车道宽18米,双向4车道,全长约693米。

经二路(东风路—林科路段),规划为南北向城市支路,明鸿路以南有现状路,路面宽约8米,明鸿路以北无现状路。按规划,拟拓宽至20米,其中机动车道13米,全长610米。

经一路(明鸿路—林科路段),南北向城市支路,现状为一幅路,路面宽7米,规划红线宽20米,其中机动车道13米,全长273米。

郑州晚报记者 冉小平

# 医学一大发现——便秘、腹泻、老胃病、老肠炎、口臭有治了

畅销6年 患者人数破1000万 免费试服了

医学研究证明,人体99%的营养通过肠道吸收,80%毒素通过肠道排出。大多慢性病,都起源于肠胃。一旦肠道益生菌减少,便引发便秘、腹泻等肠胃病。古往今来长期依赖番泻叶、开塞露、润肠茶、麻仁、芦荟刺激性泻药的便秘患者,都治标不治本,否则不会天天吃。

蒋晓蕾

是什么原因使“加加宁”迅速畅销呢?

一、品牌、著名药企 中国驰名商标、国家级企业技术中心、亚洲品牌500强滇虹药业与俄罗斯宇航局生产的高科技航天生物活菌。

二、依据微生态菌群平衡理论 广泛在知名医院临床和终端药店使用。

三、有效才是硬道理

国家食药总局唯一批准的口服液。使用过加加宁的数千万计,人们大便通畅,腹泻成形,老胃病、老肠炎康复,体内有毒物质下降。

■ 如果加加宁让您便秘、腹泻转好,请您告诉10位亲友,加加宁好!

■ 如果加加宁让您老胃病转好,不痛、不胀、不酸,请您告诉10位亲友,加加宁好!

四、结论

现对便秘、腹泻、胃痛、胃胀、烧心、返酸、口臭、体臭、失眠、皮肤暗黄、色斑、慢性胃炎、结肠炎和肠易激综合症免费试服价值100元“加加宁双歧杆菌口服液”的活动。

河南免费试服电话:0371-65751026 55013929