



20 郑州图书馆新馆

推荐理由

该馆的建设和使用有利于传承郑州丰富的文化遗产,有利于发挥文化信息中心的作用,面向各界提供全方位、多层次的文献信息服务,满足广大市民日益增长的公共文化服务需求。

项目简介

项目位于郑东新区,总建筑面积7.2万平方米,地下一层,地上五层,规划总藏书量240万册(件),总投资概算近6.1亿元,是新中国成立以来我市投资规模最大的社会文化设施。项目分为图书馆区、市民文化区和文化产业区三大功能区,设计阅览座席3000个,设计日均接待读者量6000人次,是以图书馆基本功能为核心,集文献典藏、信息咨询、学术交流、文化创意、教育培训、文化休闲等多功能于一体的综合性公共图书馆和现代化市民文化中心。

该馆于2009年6月动工,2012年6月竣工,在建筑规模、节能减排、智能化新技术应用等方面走在全国省会城市公共图书馆前列。2013年12月,荣获“2012~2013年度国家优质工程奖”。

2013年8月,该馆面向社会公众开放,以宏大的建筑、优美的环境、优质的服务,受到社会各界好评。开放以来,郑州图书馆新馆接受了创建国家公共文化服务体系示范区文化部专家组的检查验收,举办了中国图书馆学会第七届“全民阅读论坛”等多项大型活动,年接待读者量超过200万人次。

21 陇海快速路

推荐理由

该项目是我市快速路网体系“环形+井字”中重要的一“横”,对推动我市经济社会发展,完善路网布局,提升城市品位,改善市民出行条件等,都具有很重要的作用。

项目简介

项目西与新田大道连接,东至京港澳高速以东,接现状陇海路,全长约29公里,工程全程高架,双向6车道,桥上设计时速80公里,沿线共设西四环互通立交、西三环立交、京广路立交、中州大道互通立交、107辅道互通立交共5座立交桥及桐柏路、紫荆山路、黄河南路、东风南路共4处下穿陇海路隧道,全线在主要路口设40条上下平行匝道,其中上匝道21条、下匝道19条。

陇海路快速通道穿过中心城区,人流密集,地上建筑多,地下管线密集,给工程建设带来诸多挑战。工程建设中革新技术亮点频现,高强钢筋、清水混凝土、后压浆技术、波形钢腹板PC组合梁顶推施工、温拌沥青混凝土路面铺设等新材料、新技术、新工艺的采用,为工程质量的提高、工期的提前及综合经济效益的优化,提供了有力保证。

以前从西四环到京港澳高速路口走绕城高速需要绕一大圈,走市区快则一个半小时,慢则两个小时,陇海路高架全线贯通后,从西头到东头只要20多分钟。陇海路快速通道工程全部竣工后这条东西大动脉也迎来华丽转身,沿线及周边区域地产、商贸、公园娱乐等都将以此条快速路为纽带,快速集聚,同时以这条道路为轴,周边无论是商贸环境,还是居住环境,都有望提档升级。

22 中州大道下穿隧道

推荐理由

该项目的建成将加强新老城区的连接,缓解农业路、黄河路、金水路、郑汴路等道路的交通拥堵问题,在畅通郑州工程中具有重要意义,同时探索出了在市政工程建设中主干道不断行情况下进行隧道施工的新方法。

项目简介

该项目为市重点建设项目,共三条隧道,分两个标段:一标红专路隧道,由中国中铁股份有限公司联合体施工;二标为纬四路、沈庄北路一商鼎路隧道,由上海隧道工程股份有限公司联合体施工。

红专路隧道起始于红专路与姚寨路交叉口,沿红专路向东下穿中州大道,工程全长801米。纬四路隧道起始于纬四路金水河桥,向东下穿中州大道与商务外环路交会,工程全长909米。沈庄北路一商鼎路隧道起始于沈庄北路滨

河路交叉口,终点位于商鼎路通泰路交叉口处,工程全长1100米。隧道完工后市民可以通过驾车、骑车或步行穿越隧道到达郑东新区,同时在中州大道交叉口敞口段两侧地面设辅道。

红专路隧道2013年6月开工建设,纬四路隧道2013年6月开工建设,沈庄北路一商鼎路隧道2013年12月开工建设。红专路、纬四路隧道已于2014年11月底实现主线通车。沈庄北路一商鼎路隧道正进行顶管施工和明挖暗埋段土方开挖。

郑州都市区建设三年行动计划

十大建设项目
—— 评选

陇海路高架

23 支线路网打通

推荐理由

该项目是“畅通郑州”工程重要组成部分,是各界关注的民生工程。266条支线路网工程打通后,与城市主干道形成主次交织的路网,让主干道上一些车流通过两侧的道路分流,为承载能力饱和的主干道减压,打通城市交通微循环,大动脉与毛细血管完美融合,使整个城市的交通快速高效循环起来。

项目简介

按照《畅通郑州白皮书》,市建委组织或协调有关单位共修建266条支线路网工程,逐步实现“一年见效、三年顺畅、五年畅通”的目标。266条道路总投资28.6亿元,总长度269公里,截至目前,共开工238条,完工128条,在建110条,圆满完成市委市政府下达的2014年支线路网建设任务。

266条支线路网承建单位主要有市建委、市城管局、市建投、市地产集团、市城建集团、市内五区、高新区、经开区、郑东新区,其中市建委承建59条,城管局承建2条,市建投承建28条,金水区承建43条,二七区承建28条,管城区承建21条,中原区承建29条,惠济区承建7条,高新区承建3条,经开区承建21条,郑东新区承建18条,市城建集团承建3条,市地产集团承建4条。

为加快支线路网打通工作进展速度,市政府成立了市支线路网打通工程指挥部,具体协调、管理开展266条支线路网打通工作。指挥部按照“畅通郑州”总体要求,遵循“保质、按时、便民、利民”基本原则,持续加快支线路网工程建设。

24 三环快速化

推荐理由

三环快速路是“环形+井字”快速通道的重要组成部分,也是我市首条环形城市快速路,对打造“畅通郑州”高效便捷的快速交通体系影响深远。三环快速路加快了市区向外辐射的快速交通联系,同时承担着中心城区与外围高速公路间衔接和转换的重要功能。

项目简介

三环快速路全长45公里,采用“高架+地面”形式,双向6车道,其中地面设计时速50公里,高架时速为80公里。该工程自2012年6月开工建设,2013年12月28日开通主线高架部分,地面大部分工程于2014年4月30日开通,2014年10月初中州大道南北延伸段主线桥通车,2014年12月南三环与京广快速路的立交工程也投入使用。

其中,北三环为城市高架快速路,全长约7.9公里,目前全线地面和高架部分均已通车。西三环为高架与地面相结合快速系统,全长约10.2公里,目前全线地面和高架路均已通车,仅剩西三环下穿陇海铁路隧道工程段正在施工,预计今年5月底前完成。中州大道采用“高架+地面”形式,全长约4.9公里,目前陇海路到北三环段均通车,仅剩陇海路到石化路段在施,航海路至南三环段由北向南已通车。南三环采用“高架+地面”形式,全长约5.9公里,目前已全线通车。