



25 京广快速路

推荐理由

该项目是连接我市京广路和沙口路的高速通道,是唯一一条贯穿郑州中心城区南北的快速通道,竣工通车后极大缓解郑州中心城区交通压力。

项目简介

2012年4月28日,京沙快速通道一期工程建成开通,并更名为京广快速路。一期从南三环至北三环,沿京广路依次穿越东风路、农业路、黄河路、金水路、中原路等11条城市主干道和次干道,全长13.5公里,设计时速60公里,建设概算投资27.88亿元,地面高架段长约7.8公里,下穿隧道段长约5.2公里。该项目采取“南隧北桥”理念设计施工,即郑州市建设路以北为7.2公里高架桥,建设路以南为2公里平面道路和4.3公里隧道,是迄今为止河南最长的隧道和高架工程。

二期项目继续向南北两方向延伸,南延至郑州西南绕城高速,北延至连霍高速,全长从13.5公里增加至25.2公里,实现城市快速与高速有效衔接。不仅极大缓解我市中心城区南北方向交通压力,带动周边经济社会发展,建设展现郑州都市标志性景观大道,也为今后我市快速通道建设积累了经验。

26 郑州实验高级中学建设

推荐理由

该校位于文化北路256号,占地175亩,建筑面积5.5万平方米,投资概算14335万元,设计规模为60个教学班,计划在校学生人数3000人。

项目简介

该中学于2011年10月开工建设,2013年9月正式投入使用。在充分尊重校园文化传承与发展的基础上,以现代化校园设计手法,从功能需要出发,塑造个性鲜明、空间丰富且与周边环境协调统一的校园建筑空间环境。采用整体规划的设计,将教学组团与生活组团的风雨连廊、组团间的连廊以及形象出口等元素通过弧形墙面有机联系,给人带来视觉冲击,也为学生风雨无阻的穿行提供了保障。2013年9月,该中学顺利实现首届招生。2014年,学校按照郑州市教育局要求,扩招2个班。目前,在校生共800多名。该校建成并投入使用有效缓解了我市优质高中教育资源的不足和群众对优质高中教育日益增长的需要。

投用两年来,该校逐步确立了小班化教学、导师制、校本课程等办学特色,荣获“郑州市文明单位”、“郑州市教育科研先进单位”、“五一劳动奖状”等称号。

27 郑州商城遗址保护

推荐理由

作为中国早期文明史和世界早期文明史上为数不多的大型城市遗址,郑州商城遗址巨大的历史文化价值举世瞩目,被国家文物局列为“十二五”期间全国重点保护的150处大遗址之一。

项目简介

郑州商城遗址东、南城垣保护工程经国家文物局批复,省文物局审批开工报告,工程于2011年5月开工,建设工期为两年,投资概算约为5000万元。目前工程已完工,并已对外开放。

随着郑州商城遗址内城东、南城垣保护工程的完工,所带来的效益日渐凸显。一是文化遗产得到更好的保护与展示。二是改善了居民的生活环境。以前这里是郑州的棚户区,生活条件恶劣,环境脏乱差。三是为郑州增添了全新文化景观,为周边居民提供了休闲娱乐好去处。四是通过修复建设在中心城区新添带状遗址公园,辐射范围广,受益群众多。该项目建设不仅为附近居民营造了优美的人居环境,为郑州都市区建设助力,也让大家充分享受到文化遗产保护成果,并带动了周边城市建设,提升了城市品位。

28 大运河通济渠郑州段申遗

推荐理由

大运河通济渠郑州段现位于惠济区,始于公元前361年魏惠王开凿的鸿沟水系,沿用约1500年,作为大运河通济渠河道保存较为完整、历史风貌较为协调的重要河段,历史上曾是大运河贯穿南北、连接东西的交通要地,具有重要价值和历史意义。

项目简介

申遗工作正式启动以来,该段保护和申遗工作全面推进,考古勘探、内涵挖掘、文物本体修缮、河道清淤、堤坝保护、河滩整治、河道内绿化、沿河建筑整改、河水污染防治、水质监测及卫生整治等工作取得重大成效。

2014年6月22日,大运河通济渠郑州段作为中国大运河申报世界文化遗产项目的重要节点和组成部分列入《世界遗产名录》。随着大运河申遗成功,郑州这座“天地之中”的城市因“中国大运河沿线城市”再次登上世界舞台,城市的知名度和文化品位得到大力提升,对于我市经济社会文化生态和谐发展

具有多项重要促进作用:该段开凿体现出郑州先民在落后的农业文明技术体系下的非凡创造力,这种创新意识即我们郑州运河文化的核心;该段是一种全新的文化遗产形态,为我市华夏历史文明传承创新区核心区建设和世界历史文化名城的打造注入新活力。郑州市大运河文化遗产蕴含着当地人民特有的精神价值、思维方式、想象力和文化意识,对于继承和发扬优秀传统文化具有重要意义。申遗工作开展以来,大运河郑州段沿线和惠济桥周边环境得到提升,文化遗产与自然风光形成和谐美好的景观,极大改善了沿线环境。

郑州都市区建设三年行动计划

10



京广快速路

十大建设项目

评选

29 郑州国际陆港建设

推荐理由

郑州国际陆港集铁路港、公路港、空港、海港“四港一体”,定位为国家铁路一类口岸、多式联运服务中心、中欧班列货运中心,是郑州市打造丝绸之路经济带重要节点城市和中欧铁路物流核心载体。

项目简介

按照“四港一体”铁路港、公路港、空港、海港多式联运的发展理念,郑州规划建设国际陆港。郑州国际陆港规划地处国家郑州经济技术开发区内,规划区域北临陇海铁路、西连107国道、东靠四港(公路港、铁路港、航空港、信息港)联动大道、南至航海东路,规划用地面积达5.78平方公里。具备铁路一类口岸、多式联运中心、城市配送中心、区域分拨中心、国际物流中心、综合保税区六大功能定位的国际陆港以大交通、大物流、大口岸、大通关战略为带动,将着力推进现代物流及其关联支撑产业集聚、“铁公机海”多式联运服务平台建设以及跨境跨区口岸联检通关合作,努力构建现代化、国际化的立体综合交通枢纽和营商环境,构建“低成本、快速度”的现代物流体系,建设连通境内外,辐射东中西的物流通道枢纽,逐步打造与航空港一体联动、相互补充的国际陆港,共同形成带动航空港实验区发展的“双核引擎”。

30 郑开城际铁路

推荐理由

该铁路是一条连接郑州与开封的城际铁路,也是郑州国家综合交通枢纽、中原经济区、中原城市群高速轨道交通网络的重要组成部分,有效串联起郑州中心城区、郑汴产业带和开封市城区。

项目简介

郑开城际铁路自郑州东站城际场引出,沿金水东路、郑开大道南侧,至开封宋城路站,于2009年12月29日开工,2014年12月28日正式开通运营,设计最高时速200公里,双线电气化客运专线,采用站站停、一站直达两种运营模式,其中一站直达跑完全程仅需28分钟。

铁路全长50.33公里,全线采用“以桥代路”的设计,高架桥占线路全长的97%,沿途车站均建在高架桥下。首批开设郑州东站、贾鲁河站、绿博园站、运河路站、宋城路站5个站点,远期还将再增设8个站点。自开通以来,郑开城际铁路便受到两地居民的热捧,上座率目前已达97%,每天开行车次也从最初的13趟增至17趟,几乎是趟趟爆满。

郑开城际铁路最大的便民措施就是可实现多种交通工具“无缝对接”。它是对我市轨道交通的补充和完善,乘客可在郑州东站通过换乘轨道交通1号线、5号线,便捷出入中心城区。

