



31 郑州华南城

推荐理由

该项目规划建筑总面积1200万平方米,被称为郑州商贸物流业“一号工程”。作为中原地区规模最大的现代综合商贸物流中心以及重要市场外迁承接地,该项目全部建成投用后,将有助于大幅提升全市商贸物流业竞争力,巩固与强化郑州在中原地区的商贸物流中心地位。

项目简介

该项目位于新郑市龙湖镇内,东邻潮河,西接郑新快速路,南至107连接线,北到双湖大道;依托卓越的区位优势和良好的商贸物流业基础,以建材、机械设备、服装服饰原辅料、家居装饰、汽摩配件、奥特莱斯等十二大类产品原材料及产成品交易市场为核心,集商贸交易、物流集散、创新促进、特色旅游、城市化综合配套、会议展览等九大功能于一体。项目一期工程于2012年8月28日开工,于2014年8月28日试营业,致力于打造中原地区最具规模效应的现代综合商贸物流城。

该项目还积极探索线上线下融合模式,以企业为服务对象的“华南城网”和以促进大学生创业就业为目的华南城电子商务产业园,共同搭建网上交易和网下服务的一站式电子商务平台,为全国范围内各生产商、采购商、贸易批发商等提供全面的信息交流与网上贸易服务。

34 中州大道与北三环互通立交

推荐理由

该项目西起黄家庵路,东至龙湖外环路,北到21世纪社区东门,南到晨旭路。中州大道高架部分双向8车道,采取整幅设计;北三环高架部分双幅设计,双向六车道。东西长度1.46公里,南北长1.92公里,总造价约10亿元。该立交桥由半互通到全互通,有效改变了北三环中州大道立交无法有效连接市区和郑东新区的局面。立交桥于2014年建成通车。

项目简介

除把北三环中州大道半互通立交变成全互通外,该立交桥南北延工程也随之同步进行,南起鑫苑路北侧,北到新龙路(为规划路,位于连霍高速南侧)北侧。项目全线高架桥,主线高架双向8车道设计为城市快速路,设计时速每小时80公里,地面道路设计为城市主干道,设计时速为60公里。而地面机动车和非机动车混行车道,则设计为城市次干路,行车时速为40公里。全线将共设置三对上下桥匝道,

分别位于龙湖中环南侧、龙湖中环北侧以及三全路南侧。

中州大道是市中心城区快速路系统的纵轴线,是连接城市南北出入口的一条重要快速通道。北三环中州大道互通立交以及中州大道南北延工程建成后,让市民下了高速就直接上快速路的梦想变成了现实,从连霍高速下来后,走中州大道进入市区,一路高架,按照最高时速,5分钟就可行至丰产路。

32 郑州高速铁路枢纽站

推荐理由

该项目是国家铁路交通网中的一体化综合交通枢纽,也是原铁道部、河南省和郑州铁路局极为关注的国家特大型重点工程,位于京港高铁(京广深港高铁)客运专线、新欧亚大陆桥陇海线郑西高铁(徐兰高铁客运专线)、郑渝高铁、郑合高铁、郑济高铁、郑太高铁、郑徐高铁的十字交会处。

项目简介

2009年6月29日开始施工,2012年9月28日正式通车。该工程包括站房和站场两部分,其立面设计充分体现中原文化底蕴的形式,又包含了“莲鹤方壶”和“双连壶”的和谐构图。该站汇集高铁、城际、地铁、高速公路客运等多种交通方式,实现综合一体化快速衔接的现代化交通枢纽。站房建筑地上地下共5层,地下负二层是地铁轨道层;负一层是地铁厅,地上一层为高铁和城际的出站大厅;二层是站台层;三层是高架候车厅。

郑州东站共设32股道,站台16座。中京港高铁(京广深港高铁)在西侧贯通,设京广场16股道;城际在中部贯通,设城际场4股道;徐兰高铁、郑渝高铁在东侧贯通,设徐兰场12股道;徐兰场最东侧引入郑渝高铁客运专线。郑州东站提供最便捷的上进下出的旅客流线,旅客将通过东西南北四条匝道乘车在落客区进入高架候车厅。

33 郑州会展宾馆

推荐理由

被市民亲切称为“大玉米”的郑州会展宾馆位于郑东新区CBD,是郑东新区CBD区域的三大标志性建筑之一。该项目由美国SOM设计事务所与上海华东建筑设计研究院设计,总建筑面积为24万平方米,主楼为60层280米高塔状建筑。郑州会展宾馆由上海绿地集团下属企业河南绿地中原置业发展有限公司开发建设,因此该项目后又被命名为“绿地中心·千玺广场”。

项目简介

该项目是郑东新区总体规划设计中一个具有象征意义的标志性建筑,集商业、休闲、办公、五星级大酒店和观光旅游等多功能为一体。35层以下是5A甲级写字楼,35层以上入驻了全球知名的JW万豪国际酒店,已于去年底开业。

项目设计灵感来自“嵩岳寺塔”,主楼曲线与“嵩岳寺塔”吻合,以现代材料和手法再现古塔密檐效果,建筑平面布局与古塔平面神似,独具一格。由于独特的造型与280米的高度,目前已成为郑州地标性建筑之一,和二七塔一样,经常出现在与郑州相关的各式纪念票卡设计图中。

郑州都市区建设三年行动计划

地铁1号线

35 郑州地铁1号线一期

推荐理由

郑州地铁1号线是中原大地首条地铁,于2013年12月28日正式通车。一期共设置20个站点,西起西流湖站,东至龙子湖大学城南边的市体育中心站,沿途经过二七广场、郑东新区CBD、绿城广场、碧沙岗等新老商圈,同时也经过郑州火车站西广场和高铁郑州东站。二期项目分别向两端延伸,共设置10个站点,西边沿建设路、长椿路,穿越科学大道,经过郑州大学新校区东门,最终到达河南工业大学新校区,西边从市体育中心站向北穿越龙子湖大学城,终点止于郑东新区规划建设中的河南大学国际学院。

项目简介

地铁1号线目前两端车站首末班发车时间为早6时和晚10时,日均客流量近25万人次。二期工程正在紧张施工中,预计2017年建成通车。

该项目东西向穿越郑州人口密集的商业区、交通枢纽和大学城区域,在交通高峰期市民提供了快捷出行方式。沿线市民戏称,有了地铁,每天早晨“多睡半小时,上班不迟到”。此外,地铁1号线也成为城市文明的象征之一,许多老郑州人乘坐地铁后都感慨于它的时尚现代气息,并向亲友发出由衷地赞叹,“咱郑州也有地铁了”。地铁也以其一年365天与市民朝夕相伴的频率,为郑州都市区镌刻下深刻的都市文化记忆。

36 龙子湖建设

推荐理由

该项目位于郑东新区龙子湖大学园区环绕区域,具体位置是魏河以南、东风渠以北、107辅道以东、京珠高速公路以西,由挡水工程、引水工程、湖体工程、退水工程和生态工程组成。龙子湖水系包括东湖、南湖、西湖和北湖4个部分,四湖相连,形成环岛水系。

项目简介

龙子湖湖区设计水域面积约95万平方米,水体规模约220万立方米。工程建设共分两期进行。目前,一期工程已基本完工,完成土方开挖445.4万立方米,湖体蓄水180万立方米。该项目湖体及沿湖绿带所构成的湖区面积达到198公顷,与湖心岛公共绿地一体构成了龙子湖大学城景观核心区。

为实现“水清、景美、生态环境健康发展”的目标,预防水环境污染,该项目还在湖岸绿地、景观明渠和湖岛上设置了人工湿地。为增加水体的自净能力和有效循环,湖区设置了机械动力水循环,在水中设置生物孔隙砌块、卵石净化区等工程措施。龙子湖水系工程将为我市生态水系工程建设积累宝贵的经验,极大改善大学园区生态环境状况,为高校师生营造良好的学习生活氛围,进一步改善周边居民生活环境和区域投资环境。

