

春运期间, 交运集团投入运力可达4100台 250台大巴免费提供WiFi



春运来临之际,市交运集团于昨日召开新闻发布会,预计2015年我市春运客流整体态势将呈现节前客流相对集中、节后相对平缓的特点。为期40天的春运期间,郑州交运集团预计将发送班次16.1万班,发送客流390.2万人次,较去年基本持平。我市将有250台大巴车提供免费WiFi,上车之后蹭网看大片、玩游戏、聊微信,一路不再枯燥乏味。

郑州晚报记者 刘凌智
实习生 高会芳 通讯员 汪军

春运前新增10台大巴车

随着二马路汽车站的撤除、老北站迁移、新北站开业、港区临时站迁址,以及4条城际公交相继进驻新北站和郑州汽车站后,市交运集团形成了新的场站布局和管理,将面临一年中最大的客流旺季春运的挑战。

2015年春运比2014年延后了14天,铁路预售期提前60天,铁路临客等运力的大量释放,预计节前客流集中度较往年弱化,高峰客流将集中在2月6日至13日这几天内。节后以务工、学生流等中、长途客流为主,集中在农历初六至十六之间,高峰相对平稳。

今年春运市内多达50处的道路施工点,特别是中州大道、地铁二号线、航海路、陇海路高架等多处施工,对中心站、南站、总站带来影响,春节小客车高速公路免费通行,预计运力周转及旅客疏散受到影响。

继郑开城铁开通,郑焦城铁也即将开通,两条城际公交线路面临较大冲击。

春运前交运集团将新增车辆10台,更新车辆86台,春运投放运力将达到2230台,机动运力达到111台,外加各地市在郑参运车辆,总投入运力可达4100台。

城际公交时速不得超过65公里

我市各个车站与多家银行合作,增加售票刷卡机数量,还与携程旅行网合作增加网上售票渠道,并开展春运购票优惠活动。

各站点还推出“上门服务、场站前移”方案,结合当前联网售票、自助机售票及携程网售票等多种售票营销模式,开设“学生售票窗口”及“外出务工人员售票窗口”,为旅客提供更加方便、快捷的售票服务。

在安全监管方面,除了发挥GPS监控、短信平台等预警作用,及时为司乘人员提供天气和路况信息等,还要求夜间客运车辆行驶速度必须低

于白天限速的80%,每次停车休息不少于20分钟,城际公交车辆时速不得超过65公里。抓好营运车辆在站外兜圈、非法拉客及黑车、非法营运等周边环境综合治理工作。

郑州交运集团中心站书记张春雷表示,今年河南快客将首次安装车载移动无线网络设备,旅客们回家时可以在车站和客车上享受免费wifi,乘客只需通过智能手机、电脑等电子设备搜索车载无线网络,便可在旅途中免费上网。目前已安装了120多台,春节前夕将有250多辆客车能够提供该项服务。

客运北站迎来首个春运

去年9月26日,客运北站正式投入运营后,日发送旅客达到3.2万人次,主要承运市区北向、西北向和东北向的客流。为了迎接开站后的首个春运,该站从今年1月17日起,将售票窗口前移到大中专院校,最大限度方便学生旅客出行需求。

北站专门成立反恐防恐专项治理组,配备各类反恐防暴器械和一辆“移动警务车”,加强对北站站前广场的巡逻和环境治理,在票厅入口处增设“反恐岗”,由一名工作人员手持“金属扫描仪”对每名进站旅客进行扫描。

出租车突然启动,七旬老太正上车受伤 “车内人”还是“车外人”? 赔偿不一样

出租车突然启动,还没完全上车的七旬老太被拖带摔倒受伤。可老太太算车内人员还是车外人员? 因理赔差别太大,涉案的相关方争论不休。

郑州晚报记者 鲁燕 实习生 李钟鸣 线索提供 李亚男 舒然

受伤

老太正上车,出租车突然启动

去年5月22日,范老太出门办事,招手拦下一辆出租车,“在上出租车(右车门)的过程中,我还没完全上车时,他(司机辛某)就启动车子了,我被拖倒摔伤。”老太回忆。

经交警部门认定,这起事故由司机辛某负事故全部责任。

老太太受伤后,住进医院31天,经诊断右胫骨平台骨折及全身多处骨折和挫伤,前后共花去医疗费4.3万余元。

事故发生了,责任划定了,那就赔偿,司机辛某只好认了。

因为辛某(也是实际车主)在保险公司投保有交强险和商业险,辛某当即

找到保险公司要求赔偿受伤老太太,然而因为赔付数额的差别,出租车司机辛某与保险公司出现了分歧。

无助的老太太只好将出租车司机和保险公司一并告上法庭,让法庭帮她断案。

争议

老太太算“车内人”还是“车外人”?

保险公司说,受伤的老太太受伤应认定为“车内人”,因为老太太是在上车的过程中受伤的,只能享受车上责任险即车上险1万元。

而司机辛某认为,老太太是在她还没完全上车时出的事故,老太太应算“车外人”,“保险公司应在保险限

额内赔偿。”

保险公司坚持,最多只能赔付老太太1万元,这就意味着,老太太的剩余医药费及赔偿都应由司机辛某承担。

判决

老太太算“车内人” 保险公司和司机埋单

二七区法院一审判决:被告保险公司在车上人员责任保险限额内支付原告范老太太医疗费1万元;其余部分由司机辛某承担。

主审法官评析说,原告范老太太在上车过程中发生本次事故,应认定其属于车上乘客,故应当适用车上人员责任保险,由被告保险公司在1万元的限额内承担保险责任。超出部分,应由被告辛某承担相应赔偿责任。

司机辛某已上诉,目前案件正在审理中。

郑开城铁“满月” 客流量远超预期

昨日恰逢郑开城铁正式运营“满月”,郑开城铁作为河南省的首条城际铁路,客流量远远超出预期。

自去年12月28日至今年1月27日,郑开城铁郑州东站累计发送73948人次,单日高峰发送旅客3729人次;宋城路站累计发送73709人次,单日高峰累计发送旅客4222人次,成为市民互通两地的便捷交通工具。

1月10日,郑开城际调整至每日开行17趟,从郑州东站一站直达开封宋城路站的运行时间仅28分钟,最大限度满足旅客出行需求。

郑州晚报记者 刘凌智
实习生 高会芳 通讯员 赵晶晶

公交车摄像头 为啥被口香糖粘住了?



最近,公交四公司三车队车队长检查车厢时发现,车上摄像头经常被黑色胶布和口香糖粘住,需要清理半天才能弄干净。这是为什么呢?

每年春节将至,公交车上的盗窃案件都会有所增加,特别是大批外出务工人员返乡,喜欢携带现金,防范意识又不强,成为窃贼们的下手目标。为防止被拍,窃贼用黑胶布和口香糖粘住摄像头,还拧动摄像头,让其转向。

公交车上一共有4个摄像头。一个安装在车前挡风玻璃上方,是为了记录公交车运行状态的;一个安装在驾驶室上方,为了保护公交车长及记录乘客上车状态的;另外两个安装在车厢重要的位置,其中安装在车载电视上方的监控探头对车内乘客的情况基本都能拍到。

截至昨日,三车队对其运营的13条线路314辆公交车上安装的1256个摄像头全部进行“体检”,进行方位校正,保护乘客切身利益。要求公交车长及时进行“趟检”,发现问题及时解决。

郑州晚报记者 张翼飞 文/图
(线索提供 李先生 稿费50元)

美国LDS慈善协会 向郑州机场捐赠25辆轮椅

昨日上午,省残疾人福利基金会和郑州机场举行捐赠仪式,将美国LDS慈善协会捐赠的25辆轮椅投放到郑州机场候机楼。至此,郑州机场候机楼的轮椅数量达40多辆,残疾人和行动不便的老人乘坐飞机将更加方便。

有需要轮椅的乘客,可随时向机场T1航站楼二楼出发厅的郑州机场旅客服务部特殊旅客值机柜台工作人员提出申请。

郑州晚报记者 詹莉莉
通讯员 滕莉 谢生宇

新密市地管所去年争取 农村公路补助3668万元

2014年,在郑州市交通运输局的领导下,新密市地管所紧抓机遇,向郑州市地管处汇报、协调,获得上级业务部门的大力支持,全年共争取各类农村公路补助资金3668.35万元。

郑州晚报记者 詹莉莉 通讯员 秦东娜