

“小电电”上路有点儿任性 立法管理呼声再起

本报今日推出“立法管理电动车”系列报道 您有什么想法或建议,请致电晚报君 96678



昨日上午,花园路上,违法载人的电动车前梁上还码满货物,很是危险。



逆行、超速、闯红灯、乱停乱放……郑州警方公布数据显示,郑州电动自行车数量在200万辆以上,约八成交通事故跟电动自行车有关。

一直以来,电动自行车在给市民出行带来方便的同时,也备受非议。在刚刚闭幕的河南两会上,电动车立法管理问题成为代表、委员们热议的话题。

怎么治?怎么管?郑州晚报推出“立法管理电动车”系列报道。交通出行人人都是参与者,如何管理电动车,您有什么想法或建议,都可以告诉晚报君噢。

郑州晚报记者 张竞映/文
周甬/图

话题

立法治理电动车呼声再起

昨日10点57分,农业路花园路口由南向北方向,绿灯,一辆右转的私家车刹车不及,与一辆直行的电动车相撞,电动车滑出主干道数米,车主伤了右腿,被送往医院诊治。

11点31分,为了不绕路,一个载满包裹的送货电动自行车逆行,被交警拦了下来。

14点50分,为了赶在交通信号灯变红灯之前通过,一位护膝、手套、帽子、口罩全副武装的姑娘,抢时过十字路口,被川流不息的车子挡在了马路当中。

昨天,交警杨华民在执勤中劝阻

了近百辆超速行驶、越线停车、闯红灯甚至逆行的电动车。

“每天都要跟无数辆电动车打交道,目睹了大量因电动车违规行驶引发的交通秩序混乱、突发事故,电动车问题已经成了郑州交通顽疾的热点、难点。对电动车,一定要立法管理。”关于对电动自行车立法管理的呼声已经喊了多年,在刚刚闭幕的河南两会上,省人大代表、市交巡警支队五大队民警杨华民等再次发声,建议从4个方面立法治理电动车,得到了不少人大代表的支持。

现状

多! 上下班高峰期,电动车排起百米长龙

无论是在民众的出行便利上,还是在缓解能源紧张上,电动自行车都功不可没。不过,电动自行车乱象也让管理部门头痛,路口交通协管员每天约七成工作量都是阻止电动车主违规行驶,如闯红灯、抢道、超速、逆行、随意停放、越线停车等。

“这几年郑州的路不好走,经常堵车,不过,再堵也堵不住电动车,快捷、

实惠,所以受百姓欢迎。”杨华民说,河南地处平原,自行车、电动车是不少人常用的出行方式,省会郑州电动车数量尤其庞大,每逢上下班高峰期,他负责的农业路花园路口,正常的信号灯,非机动车道的电动车能排起近百米的长龙,最夸张的时候,如果不人为管控,陆续叠加的电动车甚至能绵延二三百米。

乱! 80%交通事故与电动车有关

电动车在方便市民出行的同时,也带来极大的安全隐患,由于容易出现超速行驶、不按交通规则行驶等现象,导致违法事故多发,被认为是“肉包铁”的马路杀手,骑车人也极易受到伤害。

另外,由于电动车使用门槛低,许多人并未按规定登记入户,更无强制保险的支撑,一旦发生交通事故,对于肇事者、受害者来说损失极大。

统计数据显示,截至2011年6月份,全省电动车数量达到了1140万辆。2012年,郑州每天由电动自行车造成的交通事故达130多起,占到所有交通事故的80%,人员伤亡也在急剧增加。

“基本上是想怎么开就怎么开。”杨华民说,电动车乱象主要是闯红灯、违规载人、抢道、超速行驶、越线停车、随意停放、逆行等。

难! 无法可依,交管部门头痛不已

现有的法律条文中,电动车既不属于“机动车”,又不属于“非机动车”,电动车违章没有明确的惩罚措施。不少带有侥幸心理的车主在上路时不遵守交通规则,给交通安全带来了极大的隐患。

一方面,由于无法可依,交通管理部门对电动自行车的管理颇为头痛。另一方面,尽管关于“电动自行车立法管理”的建议已经喊了多年,立法管理电动车

已是迫在眉睫,但具体到出台相关法律法规却很难。

“电动自行车具有节能、环保、便捷等诸多优势,是广大老百姓的代步工具。因此,很多人对管理电动自行车的严格法律法规有抵触情绪。事实上,对电动车立法管理,是多赢行为,对广大车主而言,也是利大于弊。”杨华民说。

请继续阅读 A06 版

海外名校留学直通车 >> 公立大学 更专业 更负责

郑州大学 出国留学

寒假住宿班热招中

雅思/托福/听说速成/考研四六级/新概念

电话: 0371-67766250 15290856611

中原路郑大老校区14号楼230办公室 网址: <http://www.zzjyedu.org>