

郑荐

电动自行车怎么治理? 省人大代表建议—— 上非机动车“户口”, 限制时速 统一规划非机动车停车位

建议

从源头上控制“速度”

“要想制止这些电动车乱象,首当其冲要从源头上管住‘速度’。”杨华民建议,对电动车生产企业进行约束,禁止他们生产“超速”电动车。

根据《道路交通安全法》,非机动车道内行驶的车辆时速不能超过15公里,但电动车设计时速却普遍高达40公里。“速度这么高,一旦发生碰撞,在巨大冲击力下,必定后果严重。”杨华民说,对电动自行车限制时速25公里以下比较合适,安全系数高,“20~25公里比较合理,不能超过30公里。”

给电动车“上户口”

当前,大量超标电动车、黑摩的上路,成了新的“马路杀手”,车辆丢失、肇事逃逸等交通违法行为加剧交通拥堵。杨华民建议,对电动车进行上牌管理,超标电动车不能上路,也可防丢失及交通肇事逃逸等。

“汽车、自行车上路,各行其道,电动车既不是机动车,又比非机动车跑得快,管理无法可依。”杨华民说,在保证“从源头上控制超标电动车上路”的前提下,对电动车进行上牌管理,最好给它上非机动车的“户口”。

2010年初,国家曾出台相关规定:40公斤以上、时速20公里以上的电动自行车划入机动车范畴,但实际执行效果并不理想。

“如果上牌管理,群众过去购买的超标电动车也应该准予上牌,否则将会遇到很大的阻力。”杨华民说,制定政策时,应该给超标车辆一定的过渡期,2年比较合适,上牌费用不宜过高,程序也不能太繁琐。

把电动车停车
纳入法制管理

“管理办法中还应应对电动车的停车管理等进行规定,防止乱停乱放,制定详细的交通违规处罚办法。”杨华民说,电动车还有一个大问题就是乱停乱放,自己挡自己的道儿,公交车无法停靠。

现在管理时,多头处罚,办事处管、沿街周边单位管、停车管理中心也管,“多头管理太乱,必须集中管理,统一规划非机动车停车位,让老百姓能合理合法停车,停车收费方面,公示收费标准,便于老百姓监督。”

针对电动车自燃、废电瓶随意丢弃,对环境造成污染等不良现象,杨华民建议政府做好规划:“新建小区建立电动车通电棚,解决消防安全问题。政府、企业加大政策、资金支持力度,对废电池采取回收、以旧换新等方式处理。”



电动自行车到底该怎么治?怎么管?在刚刚闭幕的河南省两会上,省人大代表、市交巡警支队五大队民警杨华民建议,首先应从源头上控制电动车“速度”,最好给它上非机动车的“户口”,并把电动车停车纳入法制管理,统一规划非机动车停车位。此外,我国其他一些省份和城市也在电动车治理方面做出种种努力和尝试。

郑州晚报记者 张亮昶/文 周甬/图



昨日上午,农业路花园路交叉口,交警杨华民正在对违法骑电动车车主进行纠章。

河南给电动车“上缰绳”之路

大事记

2008年11月

郑州市人大常委会表决通过《郑州市城市道路交通安全条例》,规定电动自行车不上牌罚款50元、最高时速不得超过15公里。

2009年4月

郑州市政府法制办就《郑州市电动自行车残疾人机动轮椅车登记管理办法(征求意见稿)》征求意见。

2011年10月

省公安厅表示已会同工业和信息化厅、工商局、质监局等部门起草了《河南省电动自行车管理办法》草稿。

2012年9月

省十一届人大常委会第二十九次会议召开“道路交通安全工作情况的专题询问会”。省公安厅称,会同相关部门起草了《河南省电动自行车管理办法》,已报省政府有关部门审核。

2013年5月

省十二届人大常委会第二次会议上,《关于省人大常委会对道路交通安全工作意见和建议落实情况的报告》中称省公安厅起草了《河南省电动自行车管理办法》,需要列入年度立法计划,推动该办法早日公布实施。

2014年12月

郑州市第十四届人大常委会第六次会议上传出消息,郑州市公安局与郑州市政府法制办联合草拟了《郑州市电动自行车管理办法(草案)》,将报请郑州市人大常委会以地方性法规的形式研究通过。该草案将明确规范电动自行车的生产管理、市场准入、登记管理、路面管理、载人规定和强制保险等方面的内容。

借鉴

武汉: 超标电车列入机动车 管理范围

武汉市规定,超标电动车按规定列入机动车管理范畴。驾驶无牌超标电动车将按驾驶无牌机动车处理,罚款200元;驾驶者没有摩托车驾照,交警按无证驾驶机动车处理,罚款1000元,并处行政拘留7日。电动车只准搭载一名12周岁以下儿童,违规处10元罚款。

海口: 对电动车实行目录管理

海口市规定,符合国家标准的电动车列入《海口市合格电动自行车销售登记目录》,未列入目录的电动车产品,禁止销售和上路行驶。城市道路、人行天桥、地下人行过街设施,对驾驶超标电动车推行通过的设施,对驾驶超标电动车违规行为,处200元罚款。

南昌: 电动车分三类进行治理

南昌市将电动车严格区分为三类。第一类是符合国家标准的电动车,这种车具备脚踏行驶功能,蓄电池只作为辅助能源,时速在20公里以下,整车重量不大于40公斤。第二类为超标电动车(电摩),外形酷似踏板摩托车,时速远高于20公里,但未达到摩托车的速度。第三类为高速的电摩和燃油助力车。