

郑荐

电动自行车怎么治理? 省人大代表建议—— 上非机动车“户口”, 限制时速 统一规划非机动车停车位

建议

从源头上控制“速度”

“要想制止这些电动车乱象,首当其冲要从源头上管住‘速度’。”杨华民建议,对电动车生产企业进行约束,禁止他们生产“超速”电动车。

根据《道路交通安全法》,非机动车道内行驶的车辆时速不能超过15公里,但电动车设计时速却普遍高达40公里。“速度这么高,一旦发生碰撞,在巨大冲击力下,必定后果严重。”杨华民说,对电动自行车限制时速25公里以下比较合适,安全系数高,“20~25公里比较合理,不能超过30公里。”

给电动车“上户口”

当前,大量超标电动车、黑摩的上路,成了新的“马路杀手”,车辆丢失、肇事逃逸等交通违法行为加剧交通拥堵。杨华民建议,对电动车进行上牌管理,超标电动车不能上路,也可防丢失及交通肇事逃逸等。

“汽车、自行车上路,各行其道,电动车既不是机动车,又比非机动车跑得快,管理无法可依。”杨华民说,在保证“从源头上控制超标电动车上路”的前提下,对电动车进行上牌管理,最好给它上非机动车的“户口”。

2010年初,国家曾出台相关规定:40公斤以上、时速20公里以上的电动自行车划入机动车范畴,但实际执行效果并不理想。

“如果上牌管理,群众过去购买的超标电动车也应该准予上牌,否则将会遇到很大的阻力。”杨华民说,制定政策时,应该给超标车辆一定的过渡期,2年比较合适,上牌费用不宜过高,程序也不能太繁琐。

把电动车停车
纳入法制管理

“管理办法中还应应对电动车的停车管理等进行规定,防止乱停乱放,制定详细的交通违规处罚办法。”杨华民说,电动车还有一个大问题就是乱停乱放,自己挡自己的道儿,公交车无法停靠。

现在管理时,多头处罚,办事处管、沿街周边单位管、停车管理中心也管,“多头管理太乱,必须集中管理,统一规划非机动车停车位,让老百姓能合理合法停车,停车收费方面,公示收费标准,便于老百姓监督。”

针对电动车自燃、废电瓶随意丢弃,对环境造成污染等不良现象,杨华民建议政府做好规划:“新建小区建立电动车通电棚,解决消防安全问题。政府、企业加大政策、资金支持力度,对废电池采取回收、以旧换新等方式处理。”



电动自行车到底该怎么治? 怎么管? 在刚刚闭幕的河南省两会上,省人大代表、市交巡警支队五大队民警杨华民建议,首先应从源头上控制电动车“速度”,最好给它上非机动车的“户口”,并把电动车停车纳入法制管理,统一规划非机动车停车位。此外,我国其他一些省份和城市也在电动车治理方面做出种种努力和尝试。

郑州晚报记者 张亮昶/文 周甬/图



昨日上午,农业路花园路交叉口,交警杨华民正在对违法骑电动车车主进行纠章。

河南给电动车“上缰绳”之路

大事记

2008年11月

郑州市人大常委会表决通过《郑州市城市道路交通安全条例》,规定电动自行车不上牌罚款50元、最高时速不得超过15公里。

2009年4月

郑州市政府法制办就《郑州市电动自行车残疾人机动轮椅车登记管理办法(征求意见稿)》征求意见。

2011年10月

省公安厅表示已会同工业和信息化厅、工商局、质监局等部门起草了《河南省电动自行车管理办法》草稿。

2012年9月

省十一届人大常委会第二十九次会议召开“道路交通安全工作情况的专题询问会”。省公安厅称,会同相关部门起草了《河南省电动自行车管理办法》,已报省政府有关部门审核。

2013年5月

省十二届人大常委会第二次会议上,《关于省人大常委会对道路交通安全工作意见和建议落实情况的报告》中称省公安厅起草了《河南省电动自行车管理办法》,需要列入年度立法计划,推动该办法早日公布实施。

2014年12月

郑州市第十四届人大常委会第六次会议上传出消息,郑州市公安局与郑州市政府法制办联合草拟了《郑州市电动自行车管理办法(草案)》,将报请郑州市人大常委会以地方性法规的形式研究通过。该草案将明确规范电动自行车的生产管理、市场准入、登记管理、路面管理、载人规定和强制保险等方面的内容。

借鉴

武汉: 超标电车列入机动车 管理范围

武汉市规定,超标电动车按规定列入机动车管理范畴。驾驶无牌超标电动车将按驾驶无牌机动车处理,罚款200元;驾驶者没有摩托车驾照,交警按无证驾驶机动车处理,罚款1000元,并处行政拘留7日。电动车只准搭载一名12周岁以下儿童,违规处10元罚款。

海口: 对电动车实行目录管理

海口市规定,符合国家标准的电动车列入《海口市合格电动自行车销售登记目录》,未列入目录的电动车产品,禁止销售和上路行驶。城市道路、人行天桥、地下人行过道必须划设非机动车道和建设方便电动车推行通过的设施,对驾驶超标电动车违规行为,处200元罚款。

南昌: 电动车分三类进行治理

南昌市将电动车严格区分为三类。第一类是符合国家标准的电动车,这种车具备脚踏行驶功能,蓄电池只作为辅助能源,时速在20公里以下,整车重量不大于40公斤。第二类为超标电动车(电摩),外形酷似踏板摩托车,时速远高于20公里,但未达到摩托车的速度。第三类为高速的电摩和燃油助力车。