

学习贯彻省委全会、省委经济工作会议和市委全会精神

加速推进郑州都市区建设 为中原更出彩点赞

大型系列
报道 25

担当“双重责任” 践行“四个率先”

核心提示

2012年以来,市委、市政府认真贯彻落实党的十八大,十八届二中、三中、四中全会精神和习近平总书记系列讲话精神,紧紧围绕省委、省政府打造“四个河南”、推进“两项建设”的决策部署,紧紧围绕省委对郑州的“三大一中”战略定位,紧紧围绕市十次党代会确定的建设郑州都市区的目标任务,谋划实施了以航空港实验区为统揽、以“三大主体”工作为主导的郑州都市区建设三年行动计划。

习近平总书记在郑州调研时要求,郑州的贸易要朝着“买全球、卖全球”的目标迈进,国际陆港要“建成连通境内外、辐射东中西的物流通道枢纽,为丝绸之路经济带建设多作贡献”。

省委书记郭庚茂指出,郑州要承担“双重”责任,一方面要承担自身发展的重任,这直接关系到郑州老百姓的福祉;另一方面还要担负起服务区域发展的责任,即实施“三大一中”战略,通过自身的发展、服务功能的完善,带动全省的发展、服务全省的发展,甚至服务更大区域的发展。

省委副书记、省长谢伏瞻要求,郑州不仅仅是郑州人的郑州,而是全省的郑州,郑州的城市形象代表着河南的整体形象,河南在全国地位的提升首先要靠郑州地位的来提升来带动,郑州要担当起领头雁和尖兵先锋的角色,践行“四个率先”,担当省会责任。

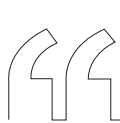
省委、省政府对郑州寄予厚望,近期出台的《河南省全面建成小康社会加快现代化建设战略纲要》明确提出“建设郑州现代化国际商都,打造有影响力的高端核心城市,增强辐射带动能力”,希望通过郑州的发展,抢占制高点,带动河南走向国际化、加快现代化。

三年来,在省委、省政府的正确领导下,市委、市政府团结带领全市上下凝心聚力、团结拼搏、创新进取,开创了郑州都市区大刀阔斧、势如破竹的建设新局面,使郑州步入了跨越发展、转型发展的快车道。

为系统梳理全市上下推进郑州都市区建设三年行动计划的探索实践和成效,进一步深化对郑州都市区建设决策部署的科学性、正确性和有效性的认识,进一步坚定加快推进郑州都市区建设的信心和决心,进一步准确把握郑州都市区建设的方法路径和经验做法,为今后的发展厘清方向、坚定目标、提供指导,郑州报业集团旗下的《郑州日报》、《郑州晚报》、中原网、中原手机报和新媒体矩阵,联合郑州电台、郑州电视台等媒体,同步推出“加速推进郑州都市区建设 为‘中原更出彩’点赞”——郑州都市区建设三年行动计划大型报道,今日刊发——

郑州都市区建设三年行动计划大型报道之城乡基础篇②

着力“五个重点” 统筹城乡发展



凡事都有主次,抓住那根主线,也就抓住了事物的关键。统筹城乡发展,推进社会主义新农村建设,最重要的是要冲破城乡二元体制的“篱笆”,通盘考虑和配置各种资源,加大对农村经济社会发展的支持力度。

省委常委、市委书记吴天君强调,农村问题的核心是农村内生动力不足,农村内生动力不足的核心是城乡二元体制阻碍了城乡生产要素的平等交换、公共资源的均衡配置,要解决这一问题,必须围绕破解城乡二元体制,找准工作载体,构建起以城带乡的体制机制。三年来,我市强化政策引领,大力推进全域交通一体化,统筹新区旧城开发改造,并加大产业集聚区和专业园区、新型社区建设力度,以“五个重点”为突破口,着力突破城乡二元结构,进一步缩小城乡差距,构架起了符合科学发展要求的城乡统筹现代化样板。

郑州报业集团记者
覃岩峰 黄永东



政策引领让城乡一体渐行渐近

推进城乡一体化具有相当程度的复杂性和难度,是一个长期的渐进过程。我市强化政策引领,充分发挥政府的主导作用,制定了新型城镇化建设政府引导政策、奖励政策、土地政策、投融资政策和城乡一体化的社会管理、公共服务等政策,为城乡一体化铺路垫石。

全域统筹,规划先行。经过广集民智民意,反复打磨推敲,一个以《郑州都市区空间发展战略规划》为依据,以县(市)区为单位,由国内知名专家高标准编制的《新“三化”协调发展空间布局规划》盛装出炉。

规划确定了“一主(中心城区)、一城(航空港经济综合实验区)、三区(东部新城区、南部新城区、西部新城区)、四组团

(巩义、登封、新密、新郑四个外围组团)、26个新市镇、50个产业集聚区、56个市级历史风貌特色村和若干个县(市)区级风貌特色村及新型社区”。这也将城乡统筹发展、城乡一体化推进演变为了郑州都市区建设的“新常态”。

结合工作实际,我市相继出台了《关于加强城乡规划土地建设管理和投融资工作的意见》、《关于加快棚户区改造工作的通知》等政策,实现了规划统一管理、土地统一收储、用地统一出让、补偿统一标准、收益统一分配、工程统一建设“六统一”的工作机制,在这些体制机制的带动下,一个个民心工程相继得以顺利实施,不断提升着百姓的幸福指数。

交通一体让城乡“交流”畅通无阻

“高速口越来越多,俺到市区上班也就越来越方便!”2014年的最后一天,西南绕城高速中原西路和科学大道两个收费站正式开通,至此,市区周边上下高速的出入口增至17个,这让每天从荥阳驱车到郑东新区上班的市民王大治省下了半个多小时的车程。

这是普通市民的切身感受,也是城乡距离“变短”的一种真实反映。

城市辐射、反哺农村,是统筹城乡、协调发展的重要形式,城市和乡村只有形成一个发展整体,才能实现社会的真正和谐。我市大力推进全域交通一体化,以交通道路为先导,构筑起了以基础设施网络联结的紧凑型都市圈,方便快捷的道路体系像一张蛛网将城乡连在一起,让其融合成为一个整体。

依据综合交通规划和承载的人口流量,我市对产业、人口和公共设施进行空间布局,以交通路网带动各项基础设施市域全覆盖,构建了中心城区至县城组团、至产业集聚区和新市镇、至新型农村社区的全域通达、廊道配套的路网体系,在空间上将中心城区、

县城组团、产业集聚区和镇区、新型社区连为一体。

三年间,畅通郑州工程结出累累硕果:“两环三十一放射”“大井字+环线”快速路网体系加快形成,地铁1号线投入运营,10条市域快速通道基本建成,266条支路打通工程全面启动、竣工128条,16座绕城高速互通立交建成10座,新建县域网1476公里,全域通达、廊道配套的路网框架基本形成……四通八达的交通体系构建起了郑州的立体新坐标。

一个水桶能装多少水,取决于水桶上最短的木板。不断扩展的新区开发为城市发展注入新的活力,而老城区相对落后的资源也亟待重组,提升紧跟发展的步伐与活力。

我市以新区开发和旧城改造并举,推进中心城市现代化,发挥好以城带乡、统筹城乡的主导作用。数据显示,全市各类城区包括县城组团新增建成区面积约111平方公里,城镇化率由2011年的64.8%提高到68.2%左右。投资2.5亿元提前两年完成了全部1968个老旧小区改造,受益户数25万户。

(请继续阅读 AA04 版)

行进中国 精彩故事

【走基层 看郑州】