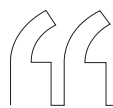


积极融入国家“一带一路”战略 乘势而上加快郑州航空港实验区发展

——郭庚茂谢伏瞻等省领导调研郑州航空港经济综合实验区

□河南日报记者 平萍 朱殿勇 王延辉



经历2014“提速之年”的建设,郑州航空港经济综合实验区迎来了一次集中“检阅”。2月10日至11日,省委书记、省人大常委会主任郭庚茂,省委副书记、省长谢伏瞻,省政协主席叶冬松与省委、省人大、省政府、省政协四大班子部分领导同志齐赴郑州航空港经济综合实验区进行调研,亲身感受发展脉动,研究完善工作思路,部署今年重点任务。



省领导进园区、入企业、看项目 听介绍、问进度、话发展

立春过后,暖意融融。郭庚茂谢伏瞻等省领导进园区、入企业、看项目,听介绍、问进度、话发展,先后召开郑州国际商都规划情况汇报会和航空港经济综合实验区工作座谈会。在一天半的密集行程中,省领导们风尘仆仆、兴致勃勃,就郑州航空港经济综合实验区建设进行调研。所到之处,一个个建设项目如火如荼,一条条生产线繁忙运转,一家家知名企业纷纷入驻,一宗宗商品畅通其流……看到实验区的枢纽建设、物流发展、产业培育取得重大进展,影响力和带动力持续增强,省领导感到十分振奋。

郑州新郑国际机场二期工程是河南省一号工程,具有标志性意义。目前,T2航站楼主体工程完工,综合交通换乘中心、飞行区场道、货运站及其他相关配套工程等如期完成年度计划任务,再次创造了“河南速度”。郭庚茂谢伏瞻等登上机场二期信息指挥中心大楼,查看工程整体建设情况,环视四周,热火朝天的建设景象和T2航站楼雄姿尽收眼底。在T2航站楼气势恢宏的钢结构主体下,郭庚茂向长期坚守工地的建设者们致以新春问候和由衷感谢,并希望大家再接再厉,保质保量完成2015年建成投用目标,向全省人民交上一份满意答卷。

郑欧国际货运班列作为郑州国际陆港主要的对外开放平台,2014年已累计开行100班,货运量、满载率、主营业务收入增速均位列中欧班列第一,目前正在朝着“多出境口岸、多线路运行、多货源组织、多式联运”的方向健康发展。听了介绍,郭庚茂谢伏瞻鼓励大家要按照习近平总书记的指示要求,加快推进国际陆港建设,搞好增值服务、提高回货能力,积极融入“一带一路”国家战略,提升辐射带动能力。

习近平总书记视察郑州跨境贸易电子商务服务试点项目刚刚过去半年多时间,这里的试点业务量实现了爆发式增长,平台建设、业务规模、招商规模均处于全国领先,初步建成了跨境物流集疏体系。正是得益于试点各项政策支持和通关模式创新,一大批网商、电商、物流商纷纷落户。在保税物流中心聚美优品库房,琳琅满目的商品每天从这里出区,运往全国各地数百万名消费者手中。郭庚茂说,电子商务是在全球化背景下应该高度重视的一种新的商业模式,大力发展跨境贸易电子商务,就可以更好实现“买全球,卖全球”的目标。

去年11月底,中部国际电子商务产业园开园运营,截至目前,已经有苏宁云商、唯品会、航投臻品、上海新南洋等47家企业签约入园。“新鲜卢森堡”项目也通过郑州——卢森堡这条空中丝绸之路在这里落地生根,消费者只需轻点鼠标,欧洲各类食品就能快速送货上门。看到产业园发展势头强劲,郭庚茂谢伏瞻十分高兴。

在富士康苹果6生产车间,企业负责人自豪地向郭庚茂谢伏瞻等汇报说,仅郑州厂区去年出货量就达1.1亿多部,占富士康全年出货量的75%。如今,河南的智能终端产业不光有“一个苹果”,而是形成了“一片果园”。沿新港大道向南,一座智能终端(手机)产业园在顺势崛起,全球智能手机生产基地正加速形成。截至2014年底,产业园已有正威、酷派、中兴、天宇、瑞宏源等89家手机整机及配套企业入驻,出货量达到2439万部。

调研中,省领导还考察了保税展示交易中心、电子口岸服务中心、蓝宝石显示器件产业园、河南友嘉精密机械产业园、海尔一期空调项目、河南中烟公司等。

郭庚茂:从四个方面做好航空港实验区今年工作

11日下午,在听取省、市航空港经济综合实验区领导小组工作汇报和部分同志发言后,郭庚茂作了重要讲话。

郭庚茂说,过去的一年,航空港经济综合实验区建设成绩非凡,无论是机场客货运吞吐量、实验区主要经济指标,还是基础设施建设、保障功能完善,以及在大通关、电子口岸等领域的体制机制创新等都有重大突破。实践证明,省委、省政府决定建设郑州航空港经济综合实验区,并以此作为全省发展的战略突破点和对外开放的平台,这个决策是正确的。实现实验区建设战略目标,是有条件、有潜力的,发展前景光明,要进一步增强信心、加倍努力。近年来特别是去年,我们创造了一条宝贵的经验,就是各级各地、各有关方面围绕大局、合力攻坚。实验区建设取得这样的成绩就是方方面面通力合作、共同努力、团结奋斗的结果。这种经验应该坚持,这种精神应当持续发扬。

关于做好今年的工作,郭庚茂强调了四个方面。

第一,积极融入国家“一带一路”战略,乘势而上,加快郑州航空港经济综合实验区发展。一是把服务国家大局和促进自身发展有机结合起来,主动自觉地把实验区建设融入国家“一带一路”战略中,争取发挥更重要作用、取得更重要地位。二是把实验区建设作为国家“一带一

路”战略的一部分,实施“东联西进”,借势发展。通过建设无水港,发展铁海联运、公铁联运,推动陆海相通,实现向东与海上丝绸之路链接;通过提升郑欧班列运营水平,形成向西与丝绸之路经济带融合。三是区域联动,带动全局。要通过航空港实验区这个战略突破点的发展带动实现郑州都市区、中原城市群核心区域和更大范围辐射区的发展。四是关键在做。要把功夫放在做上,靠实力在国家战略中提升地位,发挥作用,作出贡献。

第二,狠抓抓牢关键环节,以重点突破带动全面发展。建设郑州航空港经济综合实验区千头万绪,要分清轻重缓急,善于抓主要矛盾和关键环节,靠重点突破带动各项事业的发展。推进实验区建设,起点是交通,完善现代综合交通运输体系,航空要抓拓展,保持客货运吞吐量增速领先;“米”字形快速铁路网要尽快定局,创造出不可替代的优势;高速公路要完善网络,形成便捷通道。物流是撬板,交通枢纽带动物流,物流撬动产业集聚,要充分认识物流的地位和作用,进一步打造国际性物流中心。产业是基础、是核心、是目的,没有发达的产业,不仅枢纽地位不稳固,也很难形成物流中心,更谈不上造福人民。城市是依托,要不断完善城市功能,提升城市品位。

第三,着力创造优势,努力

打造区域发展的制高点。面对区域乃至国际的激烈竞争,实验区要想在发展的上抢先一步,取得实实在在的业绩和成效,必须增强优势意识、竞争观念,最大限度地挖掘内在潜力,努力创造优势,占据发展制高点。要高度关注以下几个方面问题:一是解决回货问题,保持进出货平衡,降低成本。二是推进通关便利化,进一步解决制约通关便利化的问题,不断提高通关效率。三是高度重视发展电子商务,深入研究、紧紧抓住智能化、网络化、商业模式变化带来的机遇,抓住了就能创造优势。四是依靠高度的信息化和快捷的物流系统,积极发展服务型制造业。五是创新体制机制,学习借鉴上海自贸区等外地的做法和经验,努力建设体制机制创新示范区。六是继续发挥人力资源优势,强化人才支撑保障。

第四,再接再厉、同心协力,打好航空港经济综合实验区建设攻坚战。郑州航空港经济综合实验区是全省发展的战略突破点。推进实验区建设,不仅仅是哪一个地区、哪一个部门的事情,各地各部门、各级领导干部都要切切实实地把它作为一个关系全省发展的重大战略举措来重视、来支持、来服务,锲而不舍、团结协作、共同奋斗、开拓创新,打好这场攻坚战,争取2015年再向前跨一大步,取得更好成绩。

谢伏瞻:航空港实验区已经成为河南的一张亮丽名片

谢伏瞻在讲话中充分肯定了郑州航空港经济综合实验区建设取得的显著成绩。他指出,实验区发展规划批复两年来,全省上下对这一事关河南全局和长远发展的重大决策,思想认识越来越深刻、越来越一致,工作力度越来越大,工作成效越来越明显。尤其是过去的一年,实验区在各方面支持下,紧紧围绕郭庚茂书记“建设

大枢纽、发展大物流、培育大产业、塑造大都市”的要求,统筹软硬件建设,开拓创新,真抓实干,实验区建设全面提速,吸引力、带动力、影响力持续增强。内陆开放高地正在形成,已成为我省对外开放的重要平台;国际航空物流中心初具雏形,对全省发展的带动作用日益增强;以智能终端为先导的先进制造业集聚发展态势良好,对

全省产业优化升级的引领作用开始显现;体制机制创新积极推进,在全省深化改革中发挥了“试验田”作用。实验区已经展现出勃勃生机,在全省发展大局中的地位日益突出,在国际国内的影响越来越大,已经成为河南的一张亮丽名片,成为河南走向振兴和崛起的一个关键举措和有效抓手。

(下转 AA03版)