

## 时政新闻

学习贯彻省委全会、省委经济工作会议和市委全会精神

## 加速推进郑州都市区建设

## 为中原更出彩点赞

大型系列  
报道 29

担当“双重责任” 践行“四个率先”

## 核心提示

2012年以来,市委、市政府认真贯彻落实党的十八大,十八届二、三、四中全会精神和习近平总书记系列讲话精神,紧紧围绕省委、省政府打造“四个河南”、推进“两项建设”的决策部署,紧紧围绕省委对郑州的“三大一中”战略定位,紧紧围绕市十次党代会确定的建设郑州都市区的目标任务,谋划实施了以航空港实验区为统领、以“三大主体”工作为主导的郑州都市区建设三年行动计划。

习近平总书记在郑州调研时要求,郑州的贸易要朝着“买全球、卖全球”的目标迈进,国际陆港要“建成连通境内外、辐射东中西的物流通道枢纽,为丝绸之路经济带建设多作贡献”。

省委书记郭庚茂指出,郑州要承担“双重”责任,一方面要承担自身发展的重任,这直接关系到郑州老百姓的福祉;另一方面还要担负起服务区域发展的责任,即实施“三大一中”战略,通过自身的发展、服务功能的完善,带动全省的发展、服务全省的发展,甚至服务更大区域的发展。

省委副书记、省长谢伏瞻要求,郑州不仅仅是郑州人的郑州,而是全省的郑州,郑州的城市形象代表着河南的整体形象,河南在全国地位的提升首先要靠郑州地位的来提升来带动,郑州要担当起领头雁和尖兵先锋的角色,践行“四个率先”,担当省会责任。

省委、省政府对郑州寄予厚望,近期出台的《河南省全面建成小康社会加快现代化建设战略纲要》明确提出“建设郑州现代化国际商都,打造有影响力的高端核心城市,增强辐射带动能力”,希望通过郑州的发展,抢占制高点,带动河南走向国际化、加快现代化。

三年来,在省委、省政府的正确领导下,市委、市政府团结带领全市上下凝心聚力、团结拼搏、创新进取,开创了郑州都市区大刀阔斧、势如破竹的建设新局面,使郑州步入了跨越发展、转型发展的快车道。

为系统梳理全市上下推进郑州都市区建设三年行动计划的探索实践和成效,进一步深化对郑州都市区建设决策部署的科学性、正确性和有效性的认识,进一步坚定加快推进郑州都市区建设的信心和决心,进一步准确把握郑州都市区建设的方法路径和经验做法,为今后的发展厘清方向、坚定目标、提供指导,郑州报业集团旗下的《郑州日报》、《郑州晚报》、中原网、中原手机报和新媒体矩阵,联合郑州电台、郑州电视台等媒体,同步推出“加速推进郑州都市区建设 为‘中原更出彩’点赞”——郑州都市区建设三年行动计划大型报道,今日刊发——**开放平台篇②**

## 郑欧班列“拉”来的国际陆港

2000多年前,阵阵驼铃走出一条丝绸之路,绝唱千古。古往今来,亚欧之间的贸易从未间断。2013年,从郑州出发的郑欧班列满载着中国制造的欧洲货,来来往往于亚欧大动脉上,让中欧之间的贸易更为频繁。截至2014年底,郑欧班列累计开行100班。即使这样,凭借着安全、快捷、稳定的优势,郑欧班列依然“供不应求”,频频出现“班班爆仓”现象。2015年,郑欧班列将扩充陆港公司在欧洲、中亚地区的组货阵容,拟开行150班,每周两班去程、一班回程,同时争取中国邮政集团利用郑欧国际货运班列开通国际邮运专线。 郑州报业集团记者 徐智慧

## 搭乘郑欧班列 路虎“跑进”中国市场

2014年7月,郑州汽车整车进口口岸获批,同年11月18日,第五班回程郑欧班列就拉回了首批两辆路虎。紧接着,第二批8辆也于2014年12月5日到达郑州……今年2月5日,又有18辆原装进口路虎车搭乘郑欧回程班列抵达郑州,这也是我市汽车整车进口口岸运行以来,进口数量最多的一次。随着郑欧班列开行的常态化和郑州汽车整车进口口岸获批,来自欧洲的路虎搭乘着郑欧班列源源不断地进入中国。

据介绍,2014年9月郑州汽车整车进口口岸通过验收后,相关业务一直稳步推进。目前我市汽车整车进口口岸依托郑欧班列,已经打通了途经多国的进口整

车陆运大通道,运行至今,已累计完成52辆进口汽车在郑的入境、清关等工作。“目前,拉载进口整车的郑欧回程班列已实现每月两班常态化运行,这也说明每月至少将有两批汽车直达郑州。”郑州国际陆港开发有限公司相关负责人说,郑州汽车进口口岸已成为欧洲汽车进入内陆市场最经济、最便捷的国际物流大通道。

目前郑欧班列结合郑州汽车整车进口口岸,已经开启汽车贸易业务,再加上正在建设的国际陆港保税功能,一个中部进口汽车贸易平台正在建设中。对于更多消费者来说,购买进口豪车将享受到更多的方便和实惠。

## 成长最快 郑欧班列驰骋在前列

渝新欧、蓉新欧、苏新欧……最近两年来,全国各地开往欧洲的中欧班列逐渐增多,竞争也越来越激烈。郑欧班列却凭借着更高的定位和更踏实的作风迅速崛起,成为众多中欧班列中最闪亮的“名片”。

“从开始谋划,我们的定位就是打通这条大通道。”郑州国际陆港开发有限公司总经理赵文明曾这样介绍郑欧班列开行的初衷,郑欧班列的定位就是要开通一个到欧洲的公共班列,推动郑州建设全国重要物流枢纽城市。此外,郑欧班列还是一个平台,面对的是各类客户,做到省内省外全覆盖。开行不久,在巩固阿拉山口出境口岸的基础上,积极寻求开辟新道路,由二连浩特口岸出境,打通二连浩特至欧洲的新线路,郑欧班列成为第一个能够从阿拉山口、二连浩特两个口岸出入境的国际铁路货

运班列,通过双线运行,增加了郑欧班列的稳定性,提升了竞争力。此外,还新开通了郑州—阿拉木图和郑州—莫斯科等线路。

班列运营稳中求快,开行密度不断增加。自首班开行后,初期去程每月一班,2014年5月后增至每周两班,9月起回程每月两班,11月具备每周去程4班的运营能力。截至2015年2月2日,共开行110班,总货值5.15亿美元,总货重4.78万吨,拉回了52辆进口汽车。

2014年,郑欧班列开行班数占中欧班列1/4左右,稳居全国前列,货运量占中欧班列1/3左右,开行班数、货量货值和满载率均居中欧班列第一,成为国内准备时间最短、实现常态化最快、每班载货最满、出境口岸最多、货源覆盖最广、回程班列组织最好的赴欧班列。

## 实现常态化 今年力争开行150班

2014年,随着汽车整车进口口岸、跨境电商等相关基于郑欧班列平台的延伸业务不断充实,郑欧班列品牌日益共知,成为领跑新丝绸之路经济带的新引擎。截至去年底,郑欧班列已在全国19个大中城市设立办事处,稳定了货源保障,货源地超过全国半数省、直辖市,集货半径2000多公里,成为业内货物集疏范围最广的班列。运行时间由开行之初的16~18天,缩减至12~14天。

目前,郑欧班列已经完成了国际邮包测试,邮包集装箱实现在哈萨克斯坦甩货后,由哈邮汽车运至莫斯科开箱分拨。和开行之初相比,郑欧班列还实现了部分集装箱可在哈萨克斯坦、俄罗斯等沿线国家铁路站点自主下货,扩大了班列在中亚、中东欧地区的分拨半径,班

列分拨目的地从之前的欧洲36个城市增至欧亚50多个城市。

说到郑欧班列“供不应求”的喜人局面,“常态化”功不可没,由于常态化的安全稳定,才吸引了越来越多的客户。今年,郑欧班列将深化郑欧货运班列规模化常态化运行,不仅扩充在欧洲、中亚地区的组货阵容,开拓进口汽车市场,丰富货运品种,力争郑欧班列2015年开行150班,还将扩大班列增值服务,加强与俄铁、德铁、哈铁等境外铁路公司的合作,创新转关、集货、拼箱、仓单管理等业务模式,推进过境中转业务常态化,实现郑欧班列的服务产品多元化。

在海外市场的开拓上,今年将组建海外公司,建设德国汉堡、荷兰阿姆斯特丹等货物集散中心。同时争取中国邮政集团利用郑欧国际货运班列开通国际邮运专线。

## 建设国际陆港 打造新丝路经济带物流枢纽

依托郑州铁路集装箱中心站的郑州国际陆港,统筹布局铁路港、公路港、无水港、保税功能园区、多式联运服务中心和金融、商贸等生产性服务中心,形成郑州国际陆港核心区。目前国际陆港规划及核心区城市设计已完成;铁路一类口岸按期搬迁完毕,正在组织专业技术团队开发构建铁路口岸大通关信息平台。作为内陆首批唯一铁路整车进口口岸,郑州汽车整车进口口岸一期工程通过省级5部门的预验收和国家5部委的正式验收,已小批量常态化开展业务。目前郑州国际陆港开发有限公司正积极推进汽车口岸二期选址及规划建设准备工作。此外,肉类口岸开工建设,正打造中部跨境冷链物流集疏中心;药品口岸加快推进,河南食品药品医疗器械检验检测中心项目开工建设;粮食口岸获准筹建。

今年将推进陆港第二站点选址规划编制,加快建设海关和检验检疫监管设施、货物集疏中心、陆港大厦、海铁联运订单订

中心和陆港运输专用加油站等重点项目,推进铁路集装箱中心站的第2线束建设,确保国际陆港各项基础和监管设施建设工程按时保质完工。继续深化各类口岸建设,优化“三个一”通关业务流程,完成跨境电子商务全业务模式通关服务平台设计开发工作,推动铁路口岸大通关信息平台正式运行。继续推动上海自贸区海关监管创新制度在郑州复制推广和落地实施,加强区域通关(通检)一体化工作,推进丝绸之路经济带沿线通关体系建设。规划建设汽车口岸二期工程,积极推进粮食进口口岸、肉类指定口岸和郑州药品进口口岸建设。全面拓展多式联运业务。大力开展公铁联运、海铁联运、空铁联运等多式联运业务,持续开辟新的出境口岸,形成“多线路、多出境口岸、多货源地、多式联运”的“四多”运营格局,建设铁公机海多式联运国际陆港集装箱物流中心,打造新丝绸之路经济带重要物流枢纽。

行进中国 精彩故事

【走基层 看郑州】