



聚焦2015全国两会·深读

建高铁的话题,一个细节让河南代表团小组会气氛热烈起来

郭庚茂曾请求总书记: “给我们修高铁吧,别的我们自己干”

听到这里,代表们会意地笑了

昨日,出席十二届全国人大三次会议的河南代表团举行小组会,继续审议政府工作报告。全国人大代表,河南省委书记、省人大常委会主任,河南代表团团长郭庚茂参加审议,与全国人大代表王梦恕院士谈起河南“米”字形快速铁路网建设。郭庚茂说起向总书记汇报时的一个细节,让小组会气氛顿时热烈起来。

郑州全媒体新闻中心两会记者 张乔普 孙娟 裴蕾 武建玲 覃岩峰 北京报道



郭庚茂讲的细节让现场气氛热烈起来。

郑州全媒体新闻中心两会记者 廖谦 北京报道

■现场同期声

“别的我们自己干”

昨日的小组审议中,全国人大代表、中国中铁副总工、中铁隧道集团副总工、中国工程院院士王梦恕第四个发言。从政府工作报告中“今年铁路建设投资8000亿”的表述,到修建高铁对就业和GDP增长的带动性,从郑欧班列的运行到高铁修建资金的来源,王梦恕洋洋洒洒将近一个小时的发言,引起了不少代表的共鸣。

“河南加快构建‘米’字形快速铁路网,在郑州建设‘米’字形高铁枢纽的规划就很好。关键在推进。”王梦恕的话音刚落,郭庚茂就接过了话:郑州的“米”字形高铁枢纽建设,不仅仅是郑州的事。利用郑州的枢纽位置,可以连通东南、西南,有利于中西部地区承接东南沿海地区的产业转移。

郭庚茂举了一个例子说明河南“米”字形高铁网建设的必要性:郑州到合肥虽然很近,但坐车很不方便,现在从郑州去合肥、济南,开车得七八个小时。有次谢伏瞻省长去山东潍坊开会,他先坐高铁到北京,然后再从北京坐高铁到山东,比开车快。

“我们国家的国情,决定了将来出行更多地要靠铁路。”王梦恕说,美国3亿多人,有27万多公里的铁路,而中国现在的铁路里程只有十几万公里,“我测算过,现在只要钱到位,一年修3000公里没问题”。

“火车一响,黄金万两。火车修到哪儿,经济发展就到哪儿。抓紧铁路建设,要比修建高速公路更重要。”王梦恕说,改变能源消费结构,实现地区均衡发展,特别是促进老区发展,修铁路是最好的办法。

“我附议王院士的意见。”郭庚茂说起去年向总书记汇报工作时的一个小细节,“我省是粮食大省,为国家粮食安全作出了突出贡献。总书记听后说,河南为国家作出了这么大的贡献,中央可以在别的方面帮一帮你们。当时,我就给总书记说:总书记,别的方面我们就不麻烦中央了,希望中央在基础设施建设方面给我们支持。具体地说,就是高铁建设。中央支持河南建设高铁就行,别的我们自己干。”

听到这里,代表们都会意地笑了。

■深读

郑万郑徐郑合三线齐推 郑州“米”字形高铁将四通八达

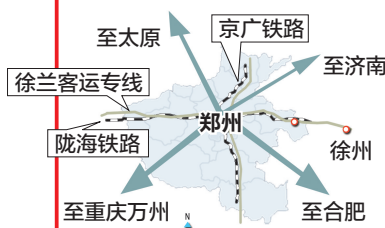
近日,省政府曾印发了《郑州现代综合交通枢纽发展规划(2014~2020年)》(以下简称《规划》),首次明确构建对接国际、国内、省内及市域交通4个层次的“四枢、多站”客运枢纽。

《规划》显示,郑州机场、郑州东站、郑州站、郑州南站将不仅仅是一个机场、车站,它们将和周边的公交枢纽、轨道交通换乘站等互融互通,成为大型综合客运枢纽。

《规划》特别提出,要按照“四面八方”的布局,推进“米”字形快速铁路网建设。“四面”就是连贯北、承东启西;“八方”就是西南方向经重庆至成都和昆明,东南方向经合肥至南昌和福州,东北方向经济南至青岛和烟台,西北方向经太原至银川。也就是说,在国家京广深港和徐兰快速客运通道的基础上,建设郑州至万州、郑州至济南、郑州至太原、郑州至合肥快速铁路,与国家快速铁路网有机衔接,形成京津冀地区经郑州至港澳地区,长三角地区经郑州至西北边境口岸,环渤海地区经郑州至西南地区乃至孟加拉湾、东南亚各国,东南沿海地区经郑州至西北内陆地区的快速运输通道。

目前,4条高铁中建设顺利的,莫过于作为“米”字一撇的郑万高铁,以及一捺的郑合高铁,这两条高铁在位于郑州航空港区T2航站楼东约5公里的郑州高铁南站交会。

郑州报业集团记者 刘凌智



■郑万高铁长约785公里

郑万高铁全长约785公里,投资估算974.3亿元,开通后郑州到重庆只需4个多小时。

因邓州与新野的高铁之争,备受社会瞩目。昨日,王梦恕透露,最终的站点已经敲定,设在邓州境内,距离新野14公里,距离邓州16公里,不但线路是直的,同时也兼顾了两个县的实际需求,站名为邓州东站。

这样说来,郑万高铁的站点为:郑州东站、郑州南站、长葛站、禹州站、郏县站、平顶山西站、方城站、南阳南站、邓州东站、襄阳东津站、南漳站、保康站、兴山站、巴东站、重庆北站、长寿北站、垫江站、梁平南站、万州北站、云阳站、奉节站、巫山站。

■郑合高铁长度为517公里

郑合高速铁路线路长度为517公里,利用规划郑渝通道44公里,利用商合杭高铁213公里,只需新建郑州南站至阜阳段260公里。

郑合高铁线路为:由郑州南站引出,在京广高铁东侧南行,在长葛市区南侧附近跨京港澳高速和京广高铁后,在京广高铁西侧南行,在许昌东站与京广高铁并站,在许昌市区南侧跨京广高铁和京港澳高速后向东南,先后经鄢陵南站、西华西站、周口东站、项城北站、沈丘北站进入安徽省境内,在安徽阜阳接拟建的商合杭高速铁路至合肥。

■郑徐高铁长约361公里

郑徐高铁西起郑州东站,东至徐州东站,线路全长361.937公里,其中河南省252.826公里、安徽省73.436公里、江苏省35.675公里。

线路共设郑州东站、开封北站、兰考南站、民权北站、商丘站、砀山南站、永城北站、萧县北站、徐州东站9个车站,预计2016年通车。

■郑济郑太仍在规划

目前,郑州至太原高铁、郑州至济南高铁还没有实质性动作,据王梦恕介绍,郑州至太原的高铁,现在修到了焦作。郑州到济南的高铁,短期内也不会修,现在最关键的是把郑州至徐州的打通。那时候,郑州往东就和京沪高铁相连,到济南也很方便。王梦恕说,这两条高铁将来肯定修,目前前期工作已经开展。

■为什么要修郑州南站

郑州高铁南站位于郑州航空港区T2航站楼东约5公里的地方,总投资10亿元左右。

有人不解:郑州为何要修两个高铁站?

王梦恕说,郑州航空港经济实验区建设是国家战略,一大批产业要进驻,发展航空港必须发展多式联运,因此在这里建高铁站很有必要,是战略规划。再者,现有的郑州高铁东站容量有限,也承受不了太多的线路。郑州高铁南站建成后,郑州至重庆万州、郑州至合肥的高铁会在这里交会。

郑州日报

郑州晚报

郑州人民广播电台

郑州电视台

中原

环球慈善

中原地铁报

郑州19楼

迅雷·看看河南

中原手机报