



聚焦2015全国两会·会客厅

昨日11时许,全国人大代表,河南天伦投资控股有限公司董事长、中国天伦燃气控股有限公司董事局主席张瀛岑应邀来到郑州全媒体新闻中心在北京陕西大厦设置的郑州全媒体两会会客厅,接受郑州全媒体新闻中心两会记者的采访。3月4日,全国政协委员、河南大学校长姜源功做客郑州全媒体新闻中心两会会客厅,深谈教育公平。

连续8年在全国两会上呼吁教育公平,为河南学子谋福利 河大校长获“最执着政协委员”头衔 河南高校不能再吃“一省一校”的亏

河南大学校长姜源功:
不能在中西部高教振兴计划中再吃亏



姜源功接受专访。郑州全媒体新闻中心两会记者 张翼飞 发自北京

全国人大代表张瀛岑:
建议调整加气站用地性质



张瀛岑接受专访。郑州全媒体新闻中心两会记者 张翼飞 发自北京

“直到此时此刻,河南的学子依然未享受到公平的待遇,但我会坚持发声呼吁,有坚持,就有推动。很多事情,不能因为看到了希望才去坚持,我相信,坚持本身就是一种巨大的力量。”连续8年在全国两会上呼吁教育公平,为河南学子谋福利,河南大学校长姜源功得了个头衔:“最执着全国政协委员”。
郑州全媒体新闻中心两会记者 张竞跌 马珂 刘治成 北京报道

郑州全媒体新闻中心两会会客厅,1个多小时的采访时间,张瀛岑一如既往地关注环保问题,关注推广使用清洁能源,同时,还谈到了金融改革,表达了支持郑州申办自贸区的美好祝愿。
郑州全媒体新闻中心两会记者 徐刚领 裴蕾 北京报道

连续多年呼吁成效初见

2009年,河南有95.9万人参加高考,当年,清华在河南录取了139人,北大在河南录取172人。

2014年,河南考生人数下降至72.4万人,清华、北大两校在河南的录取人数分别为198人和200人,双双刷新历史纪录。

姜源功说,尽管“打破地域限制,按人口或考生比例安排招生名额”的愿望仍未实现,但是全国人大代表、政协委员和百姓的呼声,得到了中央有关主管部门的回应,对河南的政策支持,年年都有改观,这是教育的进步。

建议调整天然气加气站用地性质

在国务院下发的《“十二五”节能减排综合性工作方案》中,明确积极推广节能与新能源汽车。国务院2014年工作报告中也明确要求淘汰黄标车和老旧车600万辆,推广新能源汽车。

张瀛岑告诉记者,燃气汽车作为新能源汽车之一,在推广中遇到最大的问题就是加气站网络不健全(全国范围内投用的LNG加气站仅2000个左右),而导致这个瓶颈出现

的主要原因就是加气站用地属于商业用地,土地成本高昂,建设投入大。“对交通排放进行控制,推广清洁能源汽车,已成为解决城市雾霾问题的关键手段之一。为了加快天然气加气站网络建设,推广清洁能源汽车,建议将加气站的用地性质调整为公共福利用地或工业用地,降低加气站的建设成本,扶持民生工程。”

不能再吃“一省一校”的亏

由于历史原因,我国现有的39所“985工程”院校、112所“211工程”院校主要集中在北京、江苏、上海、陕西、湖北、四川、湖南、广东等省区,而山西、内蒙古、江西、河南、海南、青海等12个中西部地区的省区,“211工程”院校一省只有1所。

“上世纪90年代开始实施‘211工程’时实行的‘一省一校’政策,伤透了河南人的心,也使百年名校河大错过历史发展机遇,河南高校不能再吃‘一省一校’的亏,悲剧不能重演。”2012年,教育部启动了“中西

部高等教育振兴计划”,在姜源功看来,这一政策存在很多缺陷,在一定程度上造成了新的不公。

2012年,“中西部高等教育振兴计划”启动,在没有教育部直属高校的14个省份,专项支持一所地方高水平大学,但仍然采取了“一省一校”的遴选政策,忽略各个省份人口数量、经济发展、高等教育现状,以及高校自身的历史贡献、发展实力、社会影响等诸多因素。“曾经的不公还未消除,新的不公又出现了。”姜源功说。

郑州申办自贸区对河南发展意义巨大

如何促进郑州成功申办自贸区,是今年全国两会上,河南代表团的代表们热议的话题之一,张瀛岑也非常关注这个话题。

“郑州自贸区一旦获批,对于我们今后的发展会有重大意义。郑州航空港经济综合实验区的建设,将是对郑州自贸区建设很好的支撑。自贸区非常重要,一定要争取到。”张瀛岑呼吁。

据了解,作为我国首个自贸区所在地,上海自贸区各项政策已落实,涉及金融、投资、贸易各类政策红利也在逐步凸显。以上海模式为范

本,未来自贸区将吸引众多外向型企业聚集驻扎,拉动当地经贸发展。

谈及郑州申报优势,张瀛岑说,郑州市是中原区域的中心,还有我们的航空港建设,特别是富士康来到河南,进口的产品越来越多,航空港也引入了很多大型企业,可以说,我们的条件都已经具备。

“如果申办下来,对于推动郑州航空港区甚至河南发展意义巨大。”张瀛岑表示,如果自贸区申办成功,今后再出去招商,将会吸引更多的知名企业。

