



聚焦2015全国两会·深读

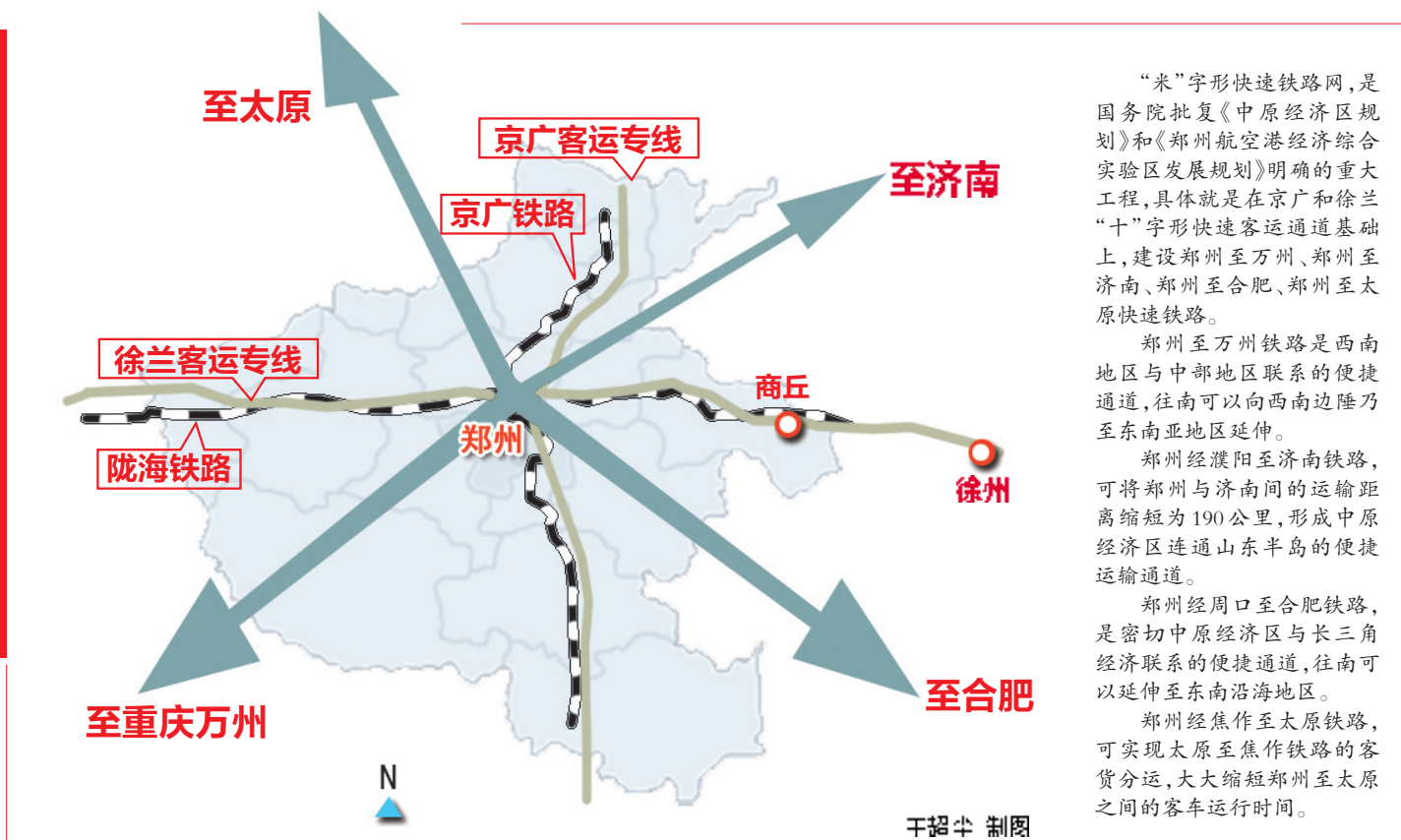
在河南代表团的审议中，“米”字形快速铁路网建设也成为代表们热议的话题。全国人大代表、河南省委副书记、省长谢伏瞻在发言中建议，国家尽快批准郑万快速铁路河南段、郑合快速铁路开工建设，将郑太、郑济快速铁路列入“十三五”铁路建设规划。全国人大代表、省发改委主任孙廷喜发言时，用一张规划图介绍了河南省“米”字形高铁建设情况。

听了介绍，张高丽说：“河南这个‘米’字形高铁规划得好，把郑州航空港实验区、中原经济区、粮食生产核心区国家三大战略都连接起来了，会得到国家的大力支持。庚茂书记，请你把这张图送给我，我要带回去好好研究。”

郑州全媒体新闻中心两会记者 孙娟 武建玲 裴蕾 张乔普 覃岩峰 石闯 张竞亮 赵柳影 肖雅文 徐刚领 北京报道

张高丽赞河南“米”字形高铁规划得好 “庚茂书记，请把这张图送给我吧” 表示要把规划图带回去好好研究

一张图诠释河南“米”字形高铁规划



“米”字形快速铁路网，是国务院批复《中原经济区规划》和《郑州航空港经济综合实验区发展规划》明确的重大工程，具体就是在京广和徐兰“十”字形快速客运通道基础上，建设郑州至万州、郑州至济南、郑州至合肥、郑州至太原快速铁路。

郑州至万州铁路是西南地区与中部地区联系的便捷通道，往南可以向西南边陲乃至东南亚地区延伸。

郑州经濮阳至济南铁路，可将郑州与济南间的运输距离缩短为190公里，形成中原经济区连通山东半岛的便捷运输通道。

郑州经周口至合肥铁路，是密切中原经济区与长三角经济联系的便捷通道，往南可以延伸至东南沿海地区。

郑州经焦作至太原铁路，可实现太原至焦作铁路的客货分运，大大缩短郑州至太原之间的客车运行时间。

张高丽：“郑州是中心枢纽，不仅是河南的，而且是全国的”

张高丽说，河南要抓住机遇，开拓进取，谱写改革发展新篇章。习近平总书记对河南工作给予充分肯定，对河南发展寄予厚望，希望河南按照中央的决策部署，抓住国家实施“中部崛起”、“一带一路”建设等重大战略机遇，坚持“四化”同步，着力推进粮食生产核心区、中原经济区和郑州航空港经济综合实验区建设，让中原在实现中华民族伟大复兴进程中更加出彩。

“郑州是中心枢纽，不仅是河南的郑州，而且是全国的郑州。国家发改委、铁路总公司要把郑州放在这个位置来考虑其综合交通枢纽建设，让它向全国四面八方辐射。”张高丽说。

代表发言

透出浓浓民生情怀

全国人大代表、河南省农业厅厅长朱孟洲在发言时说，李克强总理在政府工作报告中对扶贫、脱贫工作提出了总要求和总目标，太行山、大别山、伏牛山深山区和黄河滩区集中了我省贫困县、贫困村和贫困人口近70%，建议国家将“三山一滩”地区居民迁建纳入国家重点扶持计划，给予政策资金支持。

作为一名来自河南传统农区的全国人大代表，驻马店市委书记余学友说，驻马店有接近400万亩高标准良田，有效保证了粮食生产能力。希望中央加大对农村，尤其是对传统农区基础设施建设的支持力度。出台支持农产品深加工政策，在农产品质量检测、农产品深加工研发方面给予更多引导和扶持。

加快构建河南“米”字形高铁网

孙廷喜说，李克强总理在政府工作报告中提出，要启动实施中西部铁路等一批新的重大工程项目，加快中部地区综合交通枢纽和网络建设。对河南来说，关键就是要围绕构建全国重要的综合交通枢纽，加快建设以郑州为中心的“米”字形快速铁路网。他呼吁国家多支持“米”字形快速铁路网建设，尽早开工。

“米”字形快速铁路网建成后，将与国家快速铁路网有机衔接，形成京津冀地区经郑州至港澳，长三角地区经郑州至西北边界口岸，环渤海地区经郑州至西南地区乃至孟加拉湾、东南亚各国，东南沿海地区经郑州至西

北内陆地区的快速运输通道，以郑州为中心连南贯北、承东启西的“四面八方”轴带发展格局。

“米”字形快速铁路网不仅对河南，而且对全国经济发展战略布局都有重要意义，是“一带一路”战略，加强东中西联动，促进区域协调发展的重要支撑。

“加快‘米’字形快速铁路网建设，是落实总书记调研河南讲话精神的具体行动，在国家发改委、交通部、国家铁路总局和铁路总公司等部门的大力支持下，目前已具备实施条件。”孙廷喜说，国家有关部委支持以郑州为中心的“米”字形快速铁路网建设，一是加快郑



万铁路建设，在可能条件下单独批复河南段，争取今年上半年开工建设；尽早批复郑合铁路项目，确保今年下半年开工建设。二是将郑济、郑太铁路按国家干线铁路纳入全国中长期铁路网规划和国家“十三五”铁路网规划。

