



聚焦2015全国两会·朋友圈

抢黄灯、打电话、“加塞儿”、随意变道 “中国式开车”不能太任性



1
中国式开车 您有没有?

司机孙先生:
新手吧,也就算了,可不少开车“任性”的都是老司机!仗着自己技术高又是“铁包肉”,上路完全当自己是“坦克”,还是属螃蟹的!

外教 Hammer:
我在中国待3年多了,到现在也没适应。开车经常被吓得一身冷汗。你开得好好的,前边车突然就变道了,没有任何转向灯提示,好几次我都差点儿撞上去。一旦堵车,跟车跟得不紧就等着被“加塞儿”,哪里有空他们挤哪里啊,被加一个无所谓?这种心态你就等着一直被加吧。

网友兔小兔:
停!建议楼上、楼上上别互相吐槽了,五十步笑百步。建议大家从自身做起吧,不管是两条腿走路,还是开四轮车,都严格遵照交规,别让“中国式”成了讽刺。

车主夏先生:说得真好,“开车不能任性”必须成为每个司机心中的一个底线。随着“最严交通法规”的出台,我感觉现在司机开车已经越来越守规矩了。我建议机动车管理要具有持续性,因为人都有侥幸心理,看到路面上没有交警,可能就会违规行驶。

2
新手老手 开车都别任性

全国人大代表、河南省戏剧家协会副主席李金枝:
对于“中国式开车”我感受很深,上下班开车,有时候真是感到心塞和郁闷。有一次,我正在行车道上正常行驶,前方一辆车没有任何提示,突然刹车,然后司机就下车去后备箱拿东西了。我建议对这样影响前后车辆正常运行的“中国式开车”,交通部门要加大处罚力度和教育力度,这样才能慢慢让大家养成良好习惯,不管是新手还是老手,开车都不能任性。

交通出行一直是大众关注的焦点问题,2015政府工作报告中再次将其提到重要位置,加强城市公共交通建设,坚决治理拥堵等城市病,让出行更方便、环境更宜居。
事实上,除了城市建设、交通规划、车辆保有量快速增长等外部因素之外,“人”也是造成交通不畅的重要原因之一。继“中国式过马路”被归入“中国式陋习”之后,对“中国式开车”的吐槽声也越来越响。黄灯当绿灯使,哪里有空挤哪里,一脚刹车说停就停,红灯还有几秒刷个微博先……“中国式开车”,你怎么看?
郑州全媒体新闻中心两会记者 赵柳影 张竞喆 北京报道

3
以路网建设为“本底”规划

全国人大代表李金枝:这条建议说得真好,城市的基础规划和设施一定要考虑到交通这个重要因素。

全国人大代表、长城汽车总裁王凤英:
确实,“中国式开车”对交通有很大的影响,关键还不安全。但是解决交通问题,除了要增强车主的安全意识和开车守规矩之外,相关部门更要加强城市交通规划立法,建立科学合理的路网结构,以路网建设规划为“本底”规划,其他一切规划以其为基础。道路交通规划是主规划,房地产规划是次规划,城市路网规划建设必须有前瞻性、科学性,可提供可持续的城市发展需要的路网。



国内唯一公职培训 上市企业

开讲啦!

您是否为孩子的就业感到头疼?
您是否希望孩子有一份体面而稳定的工作?
公务员——孩子就业的最佳选择

华图教育帮助您一站式扫平孩子公考路上的一切障碍,实现梦想
2015河南公务员备考大型公开课
8年来我们共培养数万成“公”学员,举办上万场高校巡回讲座

时间:2015年3月15日 上午10:00-12:00
地点:华图教育基地(郑州市红旗路交东三街西100米路北)
讲师:华图教育顶级名师——高闯

峰会主题内容

1. 成“公”捷径——职位报考指导
2. 3个月高分备考成功秘笈
3. “0”风险成公的秘密

名额有限 必须预约
预约电话:0371-53768558



扫描二维码,了解更多公考资讯,转发给好友,分享好前途

