

“米”字形快速铁路网建设我省再发力

有“闲钱”，你也可以投资建铁路了

城际铁路所有权和经营权也将放开



着力加快“米”字形快速铁路网和“四纵六横”大能力货运铁路网建设,有序推进中原城市群城际铁路网建设,我省再发力。记者昨日获悉,省政府近日下发了《关于进一步加快推进铁路建设的意见》,将通过全面深化铁路投融资体制改革,不断加大财政支持力度,支持综合开发铁路沿线土地等多项举措,全力提速我省铁路建设步伐。郑州晚报记者 裴蕾 实习生 郭北晨

目标:提速

“米”字形快速铁路网建设

据悉,目前我省已基本形成了以“三纵五横”(三纵:京广、京九、焦柳铁路,五横:陇海、新菏兖日、宁西、洛阳—漯河—阜阳—南京、晋豫鲁铁路)国家干线铁路网为主骨架、城际铁路和地方铁路为补充的铁路运输网络和由郑州东站、郑州站、郑州圃田铁路集装箱中

心站、郑州北货运编组站等场站构成的现代大型综合铁路运输枢纽,铁路对全省经济社会发展的支撑保障作用进一步增强。

《意见》提出,今后一段时期,将是我省铁路建设加快发展的重要战略机遇期,全省将以“增加规模、完善路网、提高

质量、提升能力”为重点,着力加快“米”字形快速铁路网和“四纵六横”,即京广、京九、焦柳、蒙华铁路“四纵”和陇海、新菏兖日、宁西、洛阳—漯河—阜阳—南京、晋豫鲁、三门峡—禹州—亳州—江苏洋口港铁路“六横”的大能力货运铁路网建设。

关键词:改革

鼓励社会资本投资铁路建设,放开城际铁路的所有权、经营权

根据部署,我省将全面深化铁路投融资体制改革,多渠道、多元化筹措资金。

省政府提出,将鼓励社会资本投资铁路建设,广泛吸引社会资本参与我省铁路建设与运营。鼓励通过铁路资产证券化、融资租赁,发行企业债、私募债、永续债和引入保险资金等多渠道融资。

我省明确提出,将放开城际铁路、市

域(郊)铁路、资源开发性铁路和支线铁路的所有权、经营权,通过授予特许经营权、政府购买服务等措施,支持采用政府与社会资本合作模式推进我省铁路建设。同时,我省还将设立铁路建设发展基金,计划发行地方政府债券支持铁路建设。

建铁路项目,谁来出钱?我省提出,将调整铁路项目省、省辖市资本金分担

比例:干线铁路我省出资部分省、省辖市按5:5比例分担,由省级铁路建设投资主体统一出资。城际铁路项目省、省辖市按3:7比例出资,沿线各省辖市按境内实际投资额分摊投资并相应提供贷款担保。市郊、支线等其他铁路项目按照“谁受益、谁投资”的原则运作,由省辖市、县(市、区)和企业筹资或吸引社会资本投资建设。

关键词:支持

省财政每年将安排专项资金,注入省级铁路建设投资主体

《意见》提出,将不断加大财政支持力度,支持省级铁路建设主体融资,根据财力状况和铁路建设需求,省财政每年将安排一定数额的专项资金,作为资本金注入省级铁路建设主体。同时还将支持铁路沿线省辖市、县(市、区)

筹措铁路建设资金。省财政在安排地方政府债券和专项债时对铁路建设出资任务较重的省辖市、县(市、区)将给予适当支持。

我省将建立城际铁路运营亏损补贴机制。郑州至开封、郑州至焦作、郑州

至郑州新郑国际机场3条城际铁路省、省辖市按3:7比例进行补亏,各省辖市将按其境内投资占总投资的比例进行分摊,其他新建城际铁路也将通过铁路沿线土地综合开发等方式筹措运营补亏资金。



寻找更多“陇海大院”
发现更多身边感动

温暖 郑州日报新闻热线67655551
郑州晚报新闻热线96678
爆料 郑州日报、郑州晚报、中原网官博、官微

升学失败,他患上狂躁型精神病,一犯病就打母亲

“巡防兄弟”爱心接力 照顾困境母子12年

家住杜岭街175号院的王大鹏很不幸,十几年前,因升学失败导致精神异常患上严重的狂躁型精神病,经常抱着书本在街上乱跑;但大鹏又是幸运的,他的“巡防兄弟”经常登门陪他看书、聊天,为他理发,不但家务活儿全包,还经常陪他外出散心、锻炼身体,用真心诠释着“郑州好人”的精神。郑州报业集团记者 郑磊 通讯员 拜涛

高考落榜,他成了别人眼中的“野人”

昨日上午,杜岭街巡防队员翟永军、马冬、宋姜伟敲开了大鹏的家门。看到“熟客”登门,大鹏的母亲李华赶紧将大家迎进屋。“大鹏,你的兄弟们来看你了。”李华一边为儿子盛早饭,一边喊他起床,平时躺在床上不想起床的大鹏,听到母亲说话声“噌”一下就起来了。

进屋后,巡防队员迅速分了工:一人帮着做家务,两人陪着大鹏看书读报。“他可厉害了,我们不认识的字他都知道。”巡防队员翟永军说,如今大鹏脑子跟正常人无异,甚至学会了上网、玩微博等,让人刮目相看。

“这都得感谢他的巡防兄弟们,现在大鹏过得很开心。”母亲李华告诉记者,20年前,大鹏还是学校的高材生,很

多科目成绩都是全校第一,他也成了父母的骄傲。因为当年高考落榜,这使一心想上大学的大鹏精神上受到很大打击,后来发展成严重的狂躁型精神病,经常抱着书本满街跑,为此他们是操心如加担心。

受此打击,大鹏的父亲抛下母子二人另组家庭,家庭的所有重担全部压在了母亲一人身上。

随着年龄增长,身单力薄的李华已无法正常照顾儿子。一直和母亲相依为命的大鹏一犯病就打母亲,而且他还有一个“毛病”——不愿去理发店理发,经常是头发一尺多长,胡子拉碴,被调皮的孩子称为“野人”。

12年,“巡防兄弟”接力照顾大鹏

“12年前,巡防队员在街上看到大鹏受欺负,便给他解围后送回家。”巡防

队员宋姜伟告诉记者,了解其家中情况后,当时巡防队的10名队员便主动参与对大鹏母子的照顾,从洗衣、打扫家庭卫生、办年货,再到为大鹏洗澡、理发等,并在他离家出走时帮忙找回,他们之间也结下了不解的兄弟情缘……

12年来,大鹏所在辖区的巡防队员换了不少人,可“兄弟们”始终如一坚持照顾大鹏。“以前大家最头疼的就是大鹏爱玩失踪,他一跑得找不到,大伙儿就得到处跑着找。”巡防队员马冬说,记得有一次郑州下大雨,大鹏半夜从家里跑出来,大伙儿一直找到天亮才把他找回来。巡防队员说,今后不管巡防队人员如何调动,但爱心接力棒始终会一直传递下去。“现在大鹏和正常人差不多了,我们会继续用爱心帮助这对困难母子,用真心诠释着咱郑州的‘陇海大院’精神”。

■相关新闻

商合杭、郑合高铁今年全面开建

预计2018年建成 郑州至杭州不到4小时

本报讯(记者 聂春洁)记者从铁路部门获悉,根据上海铁路局最新公布的2015年长三角地区铁路建设计划,备受关注的商合杭(商丘—合肥—杭州)高铁、郑合(郑州—合肥)高铁均将于年内全面开工建设。

2014年12月28日,商合杭高铁已传出开工消息。铁路内部相关人士介绍,当时动工的是商合杭高铁芜湖长江公铁大桥,而根据上海铁路局此次公布的建设计划,商合杭、郑合高铁今年内都将进入全面开工建设阶段。

商合杭高铁,起于河南省商丘,一路往南途经安徽省亳州、阜阳、淮南、合肥、巢湖、芜湖、宣城之后,进入浙江省湖州,终点为杭州。线路全长约798公里,设计时速为350公里,初期运营时速为300公里。

郑合高铁是一条中原连接华东及东南的高速铁路,是郑州“米”字形高铁网络中的组成部分。项目建成后,从郑州到合肥最快只需1小时50分钟。

郑合、商合杭高铁建成后,从郑州乘坐高铁去往杭州,只需不到4个小时的时间。

省政府公布今年立法计划

实施《不动产登记暂行条例》办法被纳入规章调研项目

本报讯 今年,我省又将在哪些方面实现有法可依?记者昨日获悉,省政府办公厅近日印发了《河南省人民政府2015年度立法计划》,包括修订《河南省人口与计划生育条例实施细则》等8项政府规章被正式纳入了本年度的省政府立法计划中。值得一提的是,备受关注的制定《河南省实施〈不动产登记暂行条例〉办法》纳入了今年省政府规章调研项目中。

根据安排,省政府规章的年度计划项目共有8件,分别是制定《河南省行政规范性文件管理办法》、修订《河南省城市公共消防设施建设管理规定》、制定《河南省小型水库安全管理办法》、制定《河南省南水北调配套工程供水水管理办法》、制定《河南省安全生产事故隐患排查治理规定》、制定《河南省测绘地理信息市场监督管理办法》、修订《河南省〈保守国家秘密法〉实施细则》、修订《河南省人口与计划生育条例实施细则》。

同时,制定《河南省行政执法证件管理办法》、修订《河南省契税实施办法》、修订《河南省〈耕地占用税暂行条例〉实施办法》、制定《河南省居住证管理办法》、制定《河南省出租汽车经营服务管理规定》、制定《河南省实施〈不动产登记暂行条例〉办法》等21项政府规章被纳入了省政府规章调研项目。

郑州晚报记者 裴蕾 实习生 郭北晨