

郑荐

站台

乘客依依不舍忙拍照

“来帮我拍一个。”昨日早上8点，经五路站台，刚下车的李女士叫着同伴，在站内留张影。

李女士说，她家在市中心医院站附近，5年来都是乘坐BRT上下班，特别方便，在路上花费的时间也比较固定，卡着点出门上班都没事。一听说农业路BRT站台要拆除，李女士十分不舍。

像李女士一样，不少乘客也纷纷拿起手机，为他们熟悉的站台拍照。

在各个站台，与乘客们一样，天天在此工作的站务人员更是恋恋不舍，与站台拍照留念。

场区

更新130台车辆
涉及8条线路

昨日下午3点的农业路中州大道桥下，上百台车进进出出，一派繁忙的景象。在其中一些车上写着：“测试车辆不载客。”这是啥意思？

工作人员解释，新开B1区间车，为了保障正常运行，17日开始，所有的车长轮流去熟悉新线路，昨日所有的调度员、乘务员也要去熟悉线路。为了应对客流，B25和B19的线路将随时前去增援，而支援的车长也需要提前熟悉线路。

在另外一些车上，车门位置都张贴了通知，技术人员还在加紧对车辆的设置进行更新，包含语音、车载屏幕等众多项目，总计更新车辆130台，涉及8条线路，所有的车辆都要贴上标识，把B1区间和B1分别开来，方便乘客乘车。

投币

车厢将区分上下门
3号门、4号门将关闭

除了运营线路的改变，这次改变的还有市民的乘车方式。

在2009年BRT开通时，有65台四开门的车辆，在BRT站台停靠时，4个门可同时上下客。此后引进的大三开门，这些车辆在普通站台停靠时，市民在哪个门上下车？

这个问题，还需要具体到B1主线和B1区间车。

“4个门的车辆，1号门上，2号门下；3号门、4号门关闭；3个门的是3号门关闭，1号上，2号下。”快速公交运营科科长郜锦涛介绍，B1主线不走农业路段，但是整个线路上设有几个普通的站点，在这些站点，只开启1号门和2号门。B1区间车将设置乘务员，1号门上，2号门下，乘务员在3号门位置，该门可上也可下。据悉，这些乘务员是来自原来的农业路段的BRT站务人员。

花絮

BRT站内的最后一次加餐

下午4点，农业路中州大道桥下，负责巡检的谢琼瑶拿起沉重的塑料袋，里面是一盒盒加餐，卤面和速溶的汤，这是站务人员下午的加餐，也是农业路BRT站台最后一次加餐。

“真是舍不得，小小的站台跟个家一样。”谢琼瑶刚从学校毕业就做站务工作，有着满腔的理想，觉得大家出行不方便，做站务就是要给市民提供便捷。做了几年站务，每天要和成千上万的乘客打交道，一个不大的站台就是她的天地，迎来送往。5年来，她从青涩的大学生到一名熟练的站务，从妙龄姑娘到身为人母，角色始终在变。

谢琼瑶说，送完这趟餐以后，她的岗位将再次改变，将重新回到线路上，做一名乘务员。

从昨晚开始，农业路22个BRT站台将全部拆除，从昨日一早开始，站台内不少乘客下车后停下匆忙的步伐，在站台内拍下自己的笑脸。不少的站务和调度人员也纷纷留影，在这一个个站台内，有着大家5年多来的感情。更多的车长和站务来不及伤感，正在紧张地进行车辆内部设置的更改，熟悉B1区间新线路。在BRT站台拆除后，将设置30个常规普通站位。

郑州晚报记者 张华
通讯员 葛亮/文
郑州晚报记者 白韬/图



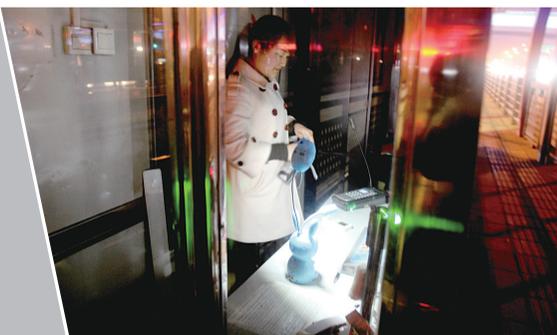
坐最后一班车的乘客走进站台

农业路22个BRT B1、B1区间新线

提醒：车厢将分上下门，3号门、



21点31分，最后一班BRT驶进中州大道站



中州大道站站务小石整理工作间的物品



工作人员拆卸刷卡机

乘车

看清这张图
B1、B1区间很好区分

“明天你们还有车没啊？明天咋坐车啊？”昨日中午，B1路公交车上，一位50多岁的女乘客问车长。她这一问，车厢内的乘客开始议论，农业路上如何乘车心里还真没谱。

为了方便区分B1和B1区间，郜锦涛做了一个图，用橙色和蓝色区分，一目了然。

从图上显示，B1和B1区间在桐柏路段线路有重合，为啥这样设置？

郜锦涛解释，按照他们的客流调查，发现从桐柏路到农业路段的客流非常大，约占B1主线的30%。在农业路BRT站台拆除后，为了方便这部分客流，在桐柏路段线路有重复，并且可以在多个站台免费换乘。

另外，B1区间从淮河路到冉屯路段增加了5对常规站位，如桐柏路陇海路站、市一中站、汝河路站、绿东村站和煤仓北街站。此举也是为了后期5号线施工时让市民有车乘坐。

没了快速公交专用道，农业路段的BRT会不会跑不动？

工作人员解释，没了专用道，BRT在农业路段车速会有影响，可能会遭遇堵车，市民出行时最好提前出门。