



昨晚9点32分,农业路中州大道交叉口的BRT公交站,最后一班快速公交车B1路车长张周涛挥手和公交站站务告别。

站台昨晚开始拆除,你有没有和它拍照留念

路怎么走? 请看清楚这张图

4号门将关闭,出门坐BRT最好比平时早一点



农业路22个BRT站台拆后不浪费 将用于秦岭路、长江路站台建设

今起,农业路上22座BRT站台将暂停使用,那么拆除的BRT将会去哪儿?新站台是什么样子?记者采访农业路快速通道工程项目部相关负责人,——为大家解释。郑州晚报记者 冉小平

拆除后的站台将迁建异地

今起,农业路上22座BRT站台将暂停使用,同时围挡封闭予以拆除,待后期农业路快速通道工程竣工后,重建BRT站台。

针对部分网友质疑,BRT站台建了又拆,拆了又建,存在投资浪费的情况,农业路快速通道工程项目部相关负责人解释,不存在这一情况。

他介绍,因农业路高架桥为单幅桥设计,桥墩均在道路中央位置,桩基、承台和墩柱等主体工程施工均在BRT专用道附近进行,BRT站台不得不拆。

但他表示,拆除后并不会遗弃掉。此次农业路上BRT站台拆除由市公交总公司负责。按要求,拆除后所有材料将用作异地迁建BRT站

台使用,比如在秦岭路、长江路的站台建设中使用。

新BRT将实现一站双向免费换乘

按照规划,农业路快速通道将分为高架和地面道路两部分。其中,高架主线桥双向6车道,地面道路双向8车道。地面道路部分,中间两个车道为BRT专用道。

规划新建的BRT站台也是此次农业路快速通道工程中的亮点。项目部相关负责人表示,BRT站台将结合高架桥桥墩设计,采用中央岛式设计模式,与地铁一样实现双开门,较现有BRT站台更为“高大上”,投资成本更低,还可有效节约道路资源,同时降低BRT专用道对其他交通的干扰。对市民来说,可实现一站双向免费换乘。