

时政新闻

加快推进郑州国际陆港建设 今年力争完成20万标箱吞吐量

记者昨日从市商务局获悉,今年,我市将推动开放平台进一步完善提升,除了确保郑州机场二期年底前建成投用,还将加快推进国际陆港建设,力争全年完成吞吐量20万标箱;力争跨境E贸易全年进出口业务量超3000万包,进出口总货值达100亿元。 记者 成燕 通讯员 马虹

去年,开辟了多门类、多功能的广阔开放门户

据介绍,2014年,我市站在把郑州建设成为“连通境内外、辐射东中西的国际物流通道枢纽”、“买全球、卖全球”的“国际商都”和内陆开放高地的高度谋划建设开放平台,实现了中原经济区、航空港实验区、“一带一路”三大国家战略的有机融合。以航空港实验区为统领的4个开发

区和50个产业集聚区(园区)构筑了一个强大的发展载体;综保区、出口加工区、保税物流中心3个海关特殊监管区,铁路、航空2个一类口岸,汽车、肉类、粮食、食品、药品、医疗器械、邮政转运等七大指定口岸,加之河南电子口岸平台的上线运行,开辟了多门类、多功能的广阔开放门户。

今年,加快推进郑州航空港枢纽建设

按照部署,今年,我市将加快推进郑州航空港枢纽建设,除确保郑州机场二期年底前建成投用,还将深化同UPS、卢森堡货航等航空公司的合作,大力引进基地航空公司和货运货代公司,扎实推进“双枢纽+货运联盟”战略,扩大“快件+电商”规模,力争郑州机场全年旅客吞吐量达到1800万人次,货邮吞吐量达到50万吨,全货运国际航线数达到35条,进一步提升集疏能力。同时,加快推进国际陆港建设,加快公铁联运、海铁联运、卡车航班、国际集装箱过境中转、邮政转运、全国快递集散交换和海关多式联运物流监管等“七大中心”建设,强化与连云港、天津港、

上海港等沿海港口的“四港联动”战略合作,力争全年完成吞吐量20万标箱。

据了解,今年,郑欧班列将实现开行频率达到去程每周3至4班,回程每月4至5班,力争全年开行150班。郑州跨境贸易电子商务将实现规模化运营,争取E贸易全年进出口业务量超3000万包,进出口总货值100亿元。在口岸通关体系建设上,将加快推进汽车口岸二期和肉类、药品、粮食等指定口岸建设;争取新郑综保区三期和经开综保区申建工作取得实质突破;全面启用电子口岸平台,深化关、检“三个一”通关模式改革,加快推进“大通关”体系建设。

第九届中国(河南)国际投洽会 4月20日在郑拉开帷幕 2万名嘉宾云集,共安排十项专项活动

本报讯 备受关注的第九届中国(河南)国际投资贸易洽谈会将于4月20日~23日在郑州国际会展中心举办。作为今年投洽会的一部分,参会的重要华人华商将前往新郑黄帝故里景区参加4月21日举行的拜祖大典仪式。

第九届中国(河南)国际投资贸易洽谈会由省政府、中国贸促会、中国对外友协共同主办,拟邀请2万名左右的境内外客商参会,其中境外参会嘉宾、客商5000名左右,参会人员包括国际政要、《财富》世界500强企业、《福布斯》世界500强企业、全球行业100强企业、知名跨国公司和企业高管,国际组织、国际行业协会负责人,台港澳地区商协会、知名企业高层,世界新兴产业专家、知名学者,境内行业协会负责人,国内500强企业、行业龙头企业、央企及知名民企高管等。

投洽会期间,共安排十项专项活动,主要包括第九届中国(河南)国际投资贸易洽谈会暨第三届世界新兴产业大会开幕式;“新兴产

业-世界经济增长新动力”世界新兴产业发展主题论坛;国家三大战略规划推介会暨河南省重点合作项目签约仪式;世界新兴产业专项国际合作圆桌会议;河南省战略投资新机遇说明会暨港澳地区河南省政协委员座谈会;电子商务发展高层论坛暨项目洽谈对接活动;首届河南国际友好城市经贸合作洽谈会;第二届海外高层次人才智力引进暨项目对接洽谈会等。

投洽会期间,还将举办展览展示及对接洽谈活动,将在郑州国际会展中心设置形象展、专题展、商品展和网络展,省商务厅与亚太财富(北京)经济咨询中心、省政协港澳台侨和外事委员会等单位分别策划举办专题洽谈对接活动,在郑州国际会展中心和主要客商驻地设置若干洽谈室,分产业、分区域与参会客商现场开展针对性洽谈对接。

郑州晚报记者 裴蕾
实习生 郭北晨

汽车中心站救助特困旅客、设立爱心基金,架起爱的链条 这条“爱心链”20年接力不“掉链”



车站工作人员耐心为乘客服务

救助苦难旅客,从朴素爱心做起

故事还得从上世纪90年代说起。

当时的汽车中心站,每天进出客流三四万人次,是南来北往许多旅客的中转站。车站职工经常会遇到因钱物丢失、被盗而一时陷入困境的旅客。

1993年秋季的一天,一个蓬头垢面的年轻人哭着在中心站内向职工李荣杰求助。原来,他刚从新郑某监狱刑满释放,因父母双亡,出狱的前一天,尽管监狱方面已给其兄嫂打电话让他们到郑州接人,但兄嫂嫌名声不好而没来。问清情况后,李荣杰掏出70元钱为年轻人购车票让他坐上返家班车。

1994年的一个冬日,一名旅客在中心站候车厅门前冻得发抖,手里却拿着一件皮衣问过往的人买不买。客运室服务员齐桓发现后上前了解情况,原来这位旅客由于钱包丢失无法回上海老家,只好用正穿的皮衣换点路费。齐桓从刚领的600元工资里掏出200元给旅客买了张车票。

车站党组织从这些事件中看到车站职工们蕴藏的朴实的爱心,然而面对每天数万名旅客流量,仅靠职工个人资助无疑是杯水车薪,需要有一个长远的办法才行。



寻找更多“陇海大院”
发现更多身边感动

温暖
报料
郑州日报新闻热线 67655551
郑州晚报新闻热线 96678
郑州日报、郑州晚报、中原网官博、官微

1995年3月19日,一则张贴在长途汽车中心站的捐款通知,引出了一个救助特殊困难旅客的“爱心链”组织。20年间,这个组织帮助了3000多名困难旅客返回家乡。今天,“爱心链”组织20周岁了。我们要替20年来受助过的旅客们向“爱心链”成员们道一声:辛苦了!祝你们生日快乐! 郑州报业集团记者 黄永东/文 宋晔/图

“爱心链”坚持20年不断档

1995年3月19日,汽车中心站党总支发出《设立特困旅客救助金捐款通知》,号召全体党员、职工自愿捐款。同时,车站领导成员将1000元管理费捐了出来,并以个人的名义每人捐款20元。通知发出后,职工们你捐5元,我捐10元,首批4500元“爱心链”基金诞生了!

从那以后,特困旅客救助金在车站和旅客之间架起了爱的链条。基金使用规定,一是对确实没有偿还能力的人给予无偿援助,二是对因意外而陷入困境的人,采用暂借的方式支出,借款人回家之后要将钱还上,使这笔资金能够滚动,让更多的人得到救助。

记者从汽车中心站保存的爱心救助记录簿上看到,从1995年开始,到1997、1998、1999等年份,每年都有数十名困难旅客得到救助。有的旅客返家后给车站汇款还钱,有的给车站寄来感谢信。

由于当时手机、网络还不发达,人们落

难后无法向亲友求救,需要资助的人数较多,爱心链基金支出很快,到1999年最低时只剩下50多元。1999年底、2000年7月,汽车中心站职工又两次捐款7000多元注入基金。

最近几年,手机网络发达普及后,直接向车站“爱心链”求助的落难旅客越来越少。“爱心链”组织又主动走出去帮助困难旅客。2011年、2012年,他们对我省高中“宏志班”部分贫困学生资助了车票;2013年,为部分贫困农民工资助了车票。

2013年4月28日,汽车中心站为进一步扩展“爱心链”内涵,由车站客运室服务员为主成立“爱心链服务组”。服务组成员每天在车站内外巡逻,发现行动不便等困难旅客,就主动提供帮助。

在众人的爱心接力下,汽车中心站“爱心链”名声越来越响,先后被中央电视台等媒体报道,成为传递郑州正能量的一张名片。