



农业路BRT站台停 坐BRT走农

提醒:B1区间3号门

昨日是农业路BRT站台暂停使用首日,B1区间和B2运行农业路,B1运行桐柏路、航海路和未来路,分别形成L和U形运行。新线路首次运行,部分市民还不熟悉线路和乘车方式。郑州晚报记者坐B1体验,发现道路整体交通状况较为顺畅,但速度相比走公交专用道时要慢得多。

郑州晚报记者 张华 冉小平 张玉东 王军方 通讯员 邢红军/文 郑州晚报记者 周甬/图

BRT

运行基本平稳,车速有所下降

早高峰、晚高峰,在B1区间的30个站牌,分别有志愿者和管理者引导乘客乘车。快速公交公司运行科部锦涛科长说,从昨日运行情况来看,运行基本平稳,在早高峰时,从冉屯路、大学路发区间车加密车次,有效承载了客流,个别路口存在拥堵。

该公司一工作人员分析,B1区间车速有所下降的原因有多个,首先是没有了公交专用道,与社会车辆同时通行,车速无法保

证。另外,在经五路、冉屯路、文化路、南阳路等客流集中的路段,乘客需要购票上车,停靠站牌的时间比较长。此外,不少乘客站在快车道上候车,造成B1区间车无法进站,耽误了时间。同时,大量的电动车也阻碍了B1进站的速度。

体验

中州大道到西三环开车用了45分钟

昨日上午,记者由中州大道向西进入农业路,由东向西体验BRT站台停用待拆第一天的交通状况。

7点45分,从中州大道向西进入农业路;7点49分,过姚寨路;7点51分,过东明路;7点52分,过经一路;7点54分,过经三路;7点58分,过花园路;7点59分,过经五路;8点01分,过文博东路;8点03分,过文博西路;8点06分,过文化路;8点07分,过东三街;8点09分,过丰庆路;8点10分,过天明路;8点13分,过丰庆路;8点15分,过南阳路;8点19分,过嵩山路;8点22分,过桐柏路;8点25分,过洲海路;8点28分,过秦岭路;8点30分,到达西三环。

因为拆除BRT站台的围挡还未撤,全程用时45分钟,通过每个路口用时两三分钟,基本未出现大的拥堵。

坐BRT单程比平时多花近半小时

昨日9点50分,记者从桐柏路西站路搭乘B1区间车,前往中州大道农业路站。

9点58分,B1区间停靠农业路嵩山路站。从桐柏路煤仓北街起,B1区间车便在路边普通站点停靠。因区间车为长车,加之电动车多在外侧机动车道上行驶,B1区间车停靠站台时均较为困难。

10点20分,B1区间车停靠农业路南阳路站。从下穿隧道起直到农业路丰庆路段,机动车道整体较为拥堵,车速较慢,公交车排队慢速通行。10点25分,到达农业路河南博物院站。车辆较少,车速较快,途经文化路、纬五路时,B1区间车还可走公交

专用道。10点45分,达到终点站中州大道农业路站。

11点10分,记者从中州大道农业路站,同样乘坐B1区间车长车,沿农业路原路返回。11点28分,到达农业路关虎屯(西)站。从中州大道驶往农业路时,排队等候的情况较为严重,停靠报业大厦、政七街站普通站台时,前面公交车排起长龙,等着进站,车速慢。而且长车不是很灵活,反被跟在后面的短车超过。12点1分,到达冉屯路桐柏路口。坐BRT单程比平时多花近半小时。

解释

B1区间车停靠站点增多

B1区间车一乘务员介绍,BRT站台暂停前,从桐柏路西站路到中州大道农业路站,平峰顺畅20余分钟即可。昨日首日平峰运行来看,走农业路单程要比平时多花近半小时。

他分析,一是BRT站台和公交专用道取消后,同样是长车,车速明显不如以前;二是较以前,B1区间车停靠的站点更多;三

是停靠站点时与非机动车存在抢道的情况,耽搁部分时间。

随着农业路快速通道工程的实施,后期快车道实施围挡后,单向只有两个车道,道路资源有限,公交车辆基本都是依次进站,坐长车、坐短车都是一样的速度。为不耽搁出行,建议市民最好提前30分钟出行。



▲昨日上午,在农业路关虎屯站,乘客拥挤上快速公交
▼BRT不在中间停靠,公交并停造成堵车



乘客

“区间”车有点多,乘客有点迷

记者在西站路发现,车前放有“B1区间”的车辆很多,有的是到西站路的区间车,有的是到电厂路的区间车,还有到农业路中州大道的区间车。这让部分乘客坐车犯起了迷糊。

市民张大爷坐上“B1区间电厂路方向”车后,得知不往农业路方向走,赶紧又下车。B1乘务员介绍,昨日是农业路BRT站台停用首日,咨询的乘客量比往日多得多。

中州大道农业路调度员解释,B1区间车只有一种,即从大学路南三环,经航海路、桐柏路、农业路到中州大道农业路站,再原路返回;B1为B1主线,从中州大道农业路站出发,沿未来路、航海路、桐柏路到电厂路公交站。其他挂“B1区间”二字的车多为高峰加班车。

乘客王女士建议,B1主线前往电厂路方向时直接挂“B1主线 电厂路方向”字样;B1区间挂“B1区间 农业路、中州大道方向”字样,与加班车区分开,方便乘客乘坐。