

## 郑荐

# 上周六陇海高架为啥堵成“停车场”？

## 未向交警部门申请，擅自占道拆塔吊

## 施工单位：拆卸装备已移至地面，今日施工不影响高架通行

## 网友：陇海高架是条民心路，希望相关部门互相协调保畅通



### 施工占道 为何不提前告知市民？

令于女士纳闷的是，陇海路高架虽然仍属于保通路，但已属于东西向通行的主要通道，施工占用道路时，交警部门不提前发布预告信息，施工方也未采取任何措施分流车辆，这是市民们不能接受的。

中水电陇海路快速通道工程第七项目经理部总工程师万志栋介绍，当天占道施工做的是塔吊拆卸工作。

陇海路快速通道工程项目部相关负责人介绍，随着陇海路工程进展，高架桥施工时搭建的塔吊要逐步拆除。目前陇海路一马路至城东路有5座塔吊没有拆卸，当天拆的是第一座，此路段地面道路较窄，地面没有施工区域，因此拆卸工作就移至桥上进行。由于塔吊在拆卸时，配件及钢板易脱落，会砸伤过往车辆和行人，所以塔吊拆卸工作被安排在白天进行，夜间拆有很大的安全隐患。

“当天施工时确实考虑不周全。”万志栋表示，本来想着周末车辆较少，未能想到当天会堵成这样。

施工占道前是否向交警部门申请过？该项目经理部生产经理王千里表示，跟交警打过招呼，“口头跟他们说过”。但对是否拿到交警部门的书面批准文件，王千里表示未取得。

王千里表示，当天施工地方在南关街处，地面作业会将整个南关街堵死，故移到桥面上作业。当天正好陇海高架紫荆山路向下桥匝道处也遇上拥堵，高架桥上的车下不去，加之施工时留一个车道通行，两者叠加，出现前日的拥堵情况。

### 今日塔吊拆卸 不影响桥面通行

既然没有向交警部门申报，出现拥堵时为何不立即停止？万志栋表示，塔吊拆卸由塔吊安装公司在做，因属高空作业，一旦上人后，需要一次性拆完，避免未拆卸完带来的安全隐患。

桥上遇到单向大范围拥堵时，可否借用对面桥面道路实施双向通行？王千里表示，陇海路高架桥面上的隔离桩都是现浇混凝土，无法移除，但部分地方设有活动隔离桩，紧急情况时可供掉头，借用另一半幅桥面通行，但每个活动隔离桩相隔间距较长，且向北半幅借道时，安全隐患较大。目前已将塔吊最难的地方拆掉了，他们优化了拆卸施工方案，改做地面施工，尽可能不影响桥面通行。

他表示，昨日做桥下施工准备工作，今日仍将拆卸塔吊，但对桥面车辆通行不会产生任何影响。每座塔吊拆除需要四到五个小时，目前还有4座塔吊没有拆卸。今后若占用桥面施工，会提前在广播上通知的，尽可能将影响降到最低。

### 平日两三分钟的路 走了近40分钟

前日下午4点多，市民于女士开车从陇海路嵩山路口到陇海路东风南路附近去。车到一马路后，突然发现前方车辆走不动，下车一看，前面排起长龙，一眼望不到头，由东向西方向桥面车辆较少，通行顺畅。

“这不是堵车的点啊。”于女士说，这天既不是工作日也不是高峰期，平常走陇海路高架从京广路到紫荆山路段，顺畅时就两三分钟时间，当天下午她走了近40分钟。

于女士介绍，后面的车蜂拥而上，前面的车动弹不得，那段高架桥成了一个停车场。本来是单向3车道，车多得在桥上挤成4个车道。

走到陇海路高架与南关街交会处附近时，只见两名保通员身穿反光背心在那儿指挥，这才找到了原因，原本



施工人员正在拆吊塔

单向3车道的道路，因有工人在这儿施工，占了一个半的车道，留给市民的只有1个车道。

多名市民介绍，当天下午，陇海路高架京广路至紫荆山路段一直处于拥堵状态，直到晚6点左右，车速也不快。

于女士介绍，当时上高架桥时，上桥口以及途经的几个下桥匝道处，均未发现有“前方施工，请绕行”的提示牌，也未发现报纸或广播上有道路施工的提前预告信息。

陇海高架作为贯穿城市东西的一条大动脉，对缓解市区交通压力、保持道路顺畅起着重要的作用。不少网友都称，陇海高架修得漂亮，是一条民心路。但上周六下午，陇海路高架由西向东方向却出现严重堵车，京广路至紫荆山路段一度成为停车场，这是怎么回事？

记者采访项目相关负责人得知，原来有施工方在未事先向交警部门报备的情况下擅自占用桥面施工，导致了拥堵。昨日施工设备移至地面，今日不会再影响高架桥通行。

郑州晚报记者 冉小平/文  
汽车912 供图

### 【记者手记】

#### 人为“制”堵不可再度上演

毫无疑问，陇海路高架已成为主城区东西向的主要通道。以往陇海路高架也出现过拥堵，多为突发交通事故所致。但这次的拥堵完全是人为制造的。

拆卸塔吊是计划性的工序，有充足的时间提前考虑到方方面面的因素，但从前日堵车的现状来看，施工方并没做到这块。

“施工给你造成不便，敬请市民谅解”“前方施工，请绕行”……这样宣传语和提示牌不是万能钥匙。作为施工方，占道施工前是否做到换位思考？是否将群众的利益放在第一位？比如尽可能避免敏感路段，采取更好的工艺和工序，提前告知市民，让市民“少走弯路”。

通过这次人为制堵事件，也能看出相关部门存在管理滞后的问题。建设单位在组织施工时，是否做到施工与保通的最大平衡？交警部门在出现大范围拥堵时，是否及时采取了应急措施？

网友们表示，陇海路高架修得很好，是一条民心路。这样一条好路，相关职能部门更应各司其责，互相协调，将其打造成管理的“样板路”。

便秘、腹泻、烧心、泛酸、口臭、失眠引发健康危机

## 加加宁畅销6年 患者突破数千万 免费试服了！

人体70%的免疫力来源肠道

人体85%的毒素靠肠道排出体外

人体99%的营养物质靠肠道消化吸收

人们大多慢性病，都起源于肠胃。一旦肠道益生菌减少，引发便秘、腹泻肠胃病。古往今来长期依赖番泻叶、开塞露、润肠茶、麻仁、芦荟刺激性泻药的便秘患者，都治标不治本。

是什么原因使“加加宁”迅速畅销呢？

一、品牌、21年著名药企：中国驰名商标、国家级企业技术中心、亚洲品牌500强，继“皮康王”、“康王洗发水”之后，又一俄罗斯宇航生物活菌。

二、依据微生物菌群平衡理论：广泛在世界医院临床和终端药店使用。

三、有效才是硬道理：国家食药局批准仅有的口服液，活菌更多、更强。使用过加加宁的数千万计，人们大便通畅，腹泻成形、老胃病、老肠炎康复，体内有毒害物质下降。

■如果加加宁让您便秘、腹泻转好，请您告诉10位亲友，加加宁好！

■如果加加宁让老肠胃病转好，不痛、不胀、不酸，请您告诉10位亲友，加加宁好！

四、结论：现对便秘、腹泻、烧心、泛酸、口臭、体臭、失眠、胃痛、胃胀、慢性胃炎、结肠炎和肠易激综合征患者开展价值100元的免费试服活动。

试服电话 0371-65751026 55013929