

# 警民街头合力抬公交救人 澳大利亚媒体报道“郑能量”



ASIA 6:36am March 23, 2015

## Passengers lift bus off man trapped under wheel in China



3月20日上午8点50分左右,一辆100路公交车从铭功路由南向北右转弯拐往金水路时,将一名步行通过路口的男子卷入车下。男子上身被公交车右前轮轧住,情形比较危急。现场的市交巡警一大队民警唐晓琦见状,招呼路人帮忙。

“一二三,一二三……”唐晓琦和20多名路人齐力将10吨重的公交车一侧抬起,仅用了约30秒时间,将男子从车轮下解救出来,随后男子被120拉走。

被救男子袁某由于抢救及时,没有生命危险,初步诊断为骨盆骨折,“郑州还是好人多,谢谢大家,谢谢救了我的命!”

郑州警民街头抬车救人的事情经报道后,在国内外获得一片点赞声,澳大利亚等多家外国主流媒体对此进行了转载报道。

澳大利亚《每日电讯报》3月23日报道 一男子被卷入公交车下,路人合力抬车救人。

澳大利亚新闻在线3月23日报道 看到一男子被卷入车下,众人帮忙将公交车抬起,将人救出。

澳大利亚《每日邮报》3月23日报道 一男子被公交车轧倒,陷入沉重的车轮下,20多名乘客和路人在警察唐晓琦的指挥下将人救出,伤者被送往附近的医院救治,状况良好,没有生命危险。

雅虎新闻报道 一男子被卷入公交车轮下,20多人抬起公交车将人救出。

郑州晚报记者 潘登

### 河南肺病问题大普查

## 你的肺纤维化了吗?

当间质性肺炎、老慢支、哮喘、肺气肿、慢阻肺、肺心病等慢性肺病出现下列症状之一,必须高度重视,表明你的肺正在发生纤维化或即将恶变。

1.阵发性呛咳,咳不净,少量白色泡沫痰,继发感染出现脓痰。抗炎后无改善,伴有气管鸣、气短。

2.间断性反复少量血痰,或痰中带血丝。还出现胸痛、胸闷、发热等症状。

3.胸闷胸痛,以前症状轻,定位模糊。当痛感侵及胸膜、胸壁时,疼痛加剧,定位较前明确恒定。

4.肺炎、肺不张、恶性胸腔积液、弥漫性肺泡病变等引起的气促加剧。

5.阻塞性肺炎或恶性毒素所致的经常发热,并出现较明显的恶病质。

### 慢性肺病:根在肺纤维化

几乎所有的肺病,如间质性肺炎、慢性支气管炎、哮喘、慢阻肺、肺气肿、肺大泡、肺心病等,之所以久治不愈,越治越重,其根本原因在在于“肺纤维化”。

所谓“肺纤维化”,是指肺部沉积了大量的纤维结缔物质。如果把肺比作可以正常吸水的海绵,那么纤维化产生以后,肺则像是吸入了胶水的海绵,凝固变硬,不能吸水。这样一来,肺交换氧气进入血液的能力就会丧失,让人呼吸困难并最终失去生命。

### 逆转纤维化:遏制肺病恶变

因为“肺纤维化”早期影像学不易查出,仅显示肺纹理增粗紊乱,所以,许多老肺病患者对自己病情重视度不够,最终导致病情加

重,“肺纤维化”恶化。最后,到了呼吸困难,不能活动时才到医院急救,很容易错过最佳的治疗时间。

一般来说,老肺病患者如果有每年咳嗽发病3个月左右、长期痰多甚至有血丝、嗓子发紧、气喘且呼吸困难、呼吸时嗓子里有声响、反复感冒感染、低烧盗汗这7种现象中的两到三种,就应该马上进行抗肺纤维化治疗了。

### 肺纤维化自测

1.是否发病缓慢,多有慢性咳嗽、咳痰史?

2.是否在劳累时感觉呼吸困难?

3.是否气短,并且一年比一年严重?

4.是否慢性轻咳?

5.是否当继发感染时,出现胸闷、气急、紫绀、头痛、神志恍惚等呼吸衰竭症状?

6.是否胸闷、气急加剧?

7.是否有扩大的桶状胸?

8.是否呼吸运动减弱?

9.是否呼气延长?

10.是否伴少量黏痰?

### “河南健康爱心工程”

#### 郑州站启动

为帮助广大肺病患者早日摆脱疾病折磨,北京知名呼吸病专家周静怡主任近日将莅临郑州,面对面接受老肺病患者免费咨询,提供快速康复方案。同时,城乡低收入、久治不愈的肺病患者凭电话预约可享受医院提供的特大爱心救助。限额50名,即日起开始报名。

报名热线:0371-86688255 或 400-0056-120

蒋晓蕾

## 一夜近200辆车被放气贴字条 什么仇什么冤?

警方将按损坏公私财物立案调查

受损车主请主动与警方联系,以便统计损失

一夜过去,停放在中州大道北段国泰路上近200辆汽车轮胎被人放掉了气,车上还贴了“消防通道 禁止停车 这次警告 下次拖车”的字条,啥情况?

昨日早上,面对趴窝的车,车主们纷纷怀疑是附近一家停车场干的,之所以这样干,是为了逼迫大家去停车场停车。对此,该停车场坚决否认,而其负责人竟称不知道停管中心。目前,警方已经介入调查此事。

郑州晚报记者 潘登 文/图



轮胎被放气,车窗上还贴有字条。

### 车主

不去停车场,就放我们的气

事发地点位于国泰路,该路位于金水区邵庄村北侧。昨日早上7点左右,车主准备开车时,发现轮胎瘪了。现场初步统计,被放气的车有一二百辆。

路边的汽修店这下忙碌起来。昨日上午9点多,绝大多数车主开着重新充过气的车离去,几名在场的车主气愤地说,这事是附近一家停车场的,“就是为了逼我们去他们那里

停车,他们好赚钱!”

对于车身上张贴的有“消防通道 禁止停车 这次警告 下次拖车”字样的纸条,车主们说他们将车停在路两侧,绝对没有占用消防通道,也没见路上划出什么消防通道,剩余的路面并排过两辆车绰绰有余。

记者在道路北侧的墙上看见有“消防通道 禁止停车 违者拖车”的红色条幅,但没有落款。

### 停车场

这事不是我干的

车主们所说的停车场位于国泰路中段,名叫“邵庄停车场”。停车场建在荒地上,周围用铁栅栏围起来。

对于车主们的说法,停车场负责人任先生坚决否认,但承认路边墙上的条幅是他们挂的,也表示这

样做是为了让停车场生意好起来。

记者询问,停车场是否办理了相关手续、在停管中心备案,任先生说不知道自己不知道要备案,也不知道停管中心是什么部门。他说自己是邵庄村村民,从村里承包这块地建了停车场。

### 警方

按损坏公私财物立案调查

昨日上午,柳林派出所治安二中队队长马波介绍,早上8点接警,出警民警现场目测,有一二百辆车被放了气,但到目前仅有一名车主报案。

马波表示,警方将按照损坏公私财物来立案调查,也希望受损车主主

动与警方联系,以便统计损失。如果涉案金额超过5000元,警方将进行刑事立案。

马波说在案发现场附近没有政府部门设置的监控探头,他们将收集沿路商铺自己的监控资料,进一步展开调查。