

郑帮办



生活有难题、工作不顺心、政策不清楚、感情遇波折……生活里,难免遇到各式各样的难题。拿起电话拨打 **96678** 致电我们,说出您的难题,让我们为您排忧解难。

雨停了,不打雷了,是不是就能起飞了? 为什么同样的天气,有的飞机能飞,有的不能? 七类影响航班正点的气象疑问 专家一一解答



3月23日是世界气象日,当天民航河南空管分局联合郑州机场开展主题活动,乘客日常遇见而不理解的七类影响航班正点的气象疑问,在河南空管分局发放的《天气对航空正点的影响》手册中,气象专家作出了解答。

如今,河南已经进入春雨多发季节,多变的气象条件会影响到航班的起飞,相信大家仔细阅读下面的内容,在遭遇因气象导致的晚点时,会淡定一点,静静坐在候机大厅,玩玩手机,听听音乐。

郑州晚报记者 詹莉莉

省高院成功调解 河南首例 重大涉外知识产权纠纷

“我公司,对河南高院的此次调解表示真诚的感谢和由衷的欣赏!”近日,河南高院民三庭成功调解河南首例重大涉外知识产权纠纷,受到德国拜耳公司总部及德国驻华使馆的赞誉,并发来感谢信。

2009年,漯河一家小型民营企业,以该公司药品系“拜耳公司技术研究所研制”、“采用拜耳公司专利技术”等形式来扩大宣传。

拜耳公司认为其侵犯了拜耳公司的商标专用权并构成不正当竞争,将其诉至郑州中院。郑州中院认为拜耳公司的部分主张成立,判决停止侵权,赔偿部分损失。

漯河公司不服,向省高院提起上诉。

本案引起拜耳公司高层及德国驻华使馆的高度关注,处理不慎势必影响中国国际司法声誉及国内投资环境。

而河南的这家公司系漯河一当地小厂,一人独资,其认为不构成侵权,双方矛盾激化。且本案纠纷已久,案情错综复杂,被诉侵权商标十几件,品种数十个,证据繁多,20多本的卷宗厚达30多厘米。

经过省高院主审法官数十次与当事双方沟通,双方终于签订了严格的调解互谅协议,约定的赔偿款也在次日履行完毕。

拜耳公司表示,该案的成功调解使其对中国平等保护中外当事人的司法理念有了了解,增强了该公司对华投资信心。

郑州晚报记者 鲁燕 实习生 李钟鸣
线索提供 乔良

眼尖车长扫了一眼 帮乘客“扫”回 4000多块钱

3月23日下午5点左右,906路车长郑景军驾车行驶到国基路公交终点站,所有乘客准备下车,郑景军下意识扭头向车厢里看了一眼,发现有名30多岁的女乘客从最后一排,跑到前排右侧的老年专座上拿了个钱包。

郑车长马上意识到这个钱包不是这名乘客的,于是就问了一下:“这钱包是不是你的?”女乘客赶忙说自己捡起钱包,正想交给车长。

郑景军打开钱包,里面除了身份证和几张银行卡外,还有4000多元现金。他通过调度人员将钱包还给了失主。

郑州晚报记者 张华 通讯员 杨超群

为何天气转好后不能立即就起飞?

答:由于天气原因导致的大量飞机延误,天气转好后,积压的飞机需要逐步放飞,疏导需要时间。另外天气变化较复杂时,如出现间歇性雷雨、团雾等,需要天气转好并持续稳定一段时间后才能起飞。

为何同样是天气原因,有的飞机能起飞,有的却不能?

答:出现这种情况的可能性很多,不同机型有不同的起降标准,同样的机型在各航空公司定的具体安全标准也可能有差异,另外不同的机长对同样的气象条件也会作出不同决策,这取决于机长对飞机状态、机场、气象等判断后的决定。民航法规定,“机长发现民用航空器、机场、气象条件等不符合规定,不能保证飞行安全的,有权拒绝飞行”。

为何有时市区天气很好,但到了机场却被告知由于天气原因延误了?

答:因为有些复杂天气受地形和多种因素影响表现出局地性,影响范围较小,如夏季,市区天气较好,机场却是雷雨交加;秋冬季某时市区能见度很好,机场却有大雾。另外有些天气变化较快,从市区出门时天气还好,经过一个小时到机场时天气已经变差了。

雷雨天气情况下,是不是停止打雷就代表可以安全飞行了?

答:不可以,因为飞机在雷暴消散阶段早期更容易遭电击。原因是在早期阶段,雷暴云还维持足够大的带电中心,由于雷暴本身已经没有激励源,自然闪电已不可能出现,飞机飞入其中反而成为激励源,因此易遭电击。

在起飞和降落时,机场天气都很好,可为啥还是可能延误?

答:飞行不仅受起降机场天气的影响,还受航路天气的影响,一旦在狭窄的航路上出现雷雨区等状况,某些条件下可采取绕过雷雨区的方式通过,加长了空中飞行时间,使得航班延误。但出于飞行安全和国防需要,民航航路是严格受限的,可绕飞、回旋的余地很小,雷雨区较大时,此方法就行不通了,这种情况只能在地面上等待。

天空这么大,为什么不能充分利用同时让很多飞机一起飞?

答:飞机必须在划定的航路上飞行。空中航路由国家统一划定的具有一定宽度的空中通道,有较完善的通信、导航设备,宽度通常为20公里,类似地面上的高速公路。划定航路的目的是维护空中交通秩序,提高空间利用率,保证飞行安全。

为什么快到机场时,才被告知因天气原因无法降落,而有些飞机又能正常落地?

答:虽然民航气象部门依靠先进的设备会不断发布比较准确的气象变化趋势预报,以利于航班运作和调度,但天气情况是不断变化的,也难以很准确地判断,这就会出现快落地时天气情况突然恶化导致飞机无法降落,出于安全考虑或油量不足以继续盘旋等待天气好转,飞机就不得不备降其他机场。这就会出现5分钟前和5分钟后的天气都允许飞机降落,而你的飞机正好赶上那阵恶劣的天气状况而无法降落,这也是常见的现象,同时,当天气处于标准边缘时,能否降落由机长决定。机长认为天气不宜降落备降其他机场或返航是应该绝对支持的。

谁来给它“清清肠”

熊儿河市区源头新河道挺漂亮,污水淤泥却大煞风景



净秀园新修河道里的淤泥散发着臭味

碧云路上净秀园内,绿树成荫,鸟语花香,优美的环境却被穿园而过的河道污水及淤泥破坏。该处河道被称为熊儿

河的市区源头,曾是一片废品收购站,经过治理后,去年底开园,成为附近居民休闲的好去处。

“相关部门应该尽快治理河道,不要再留下脏乱的尾巴。”网友“天笑一啸”说。

昨日上午,记者在园内看到长约200米的露天河床内积存有不少淤泥,污水中绿树青草长势正旺。“一旦雨水和污水排放增多,这里有可能再次沦为臭水沟。”市民陈先生表达自己的担忧。

昨日下午,记者先后联系二七区绿化所、二七区市政管理局,被告知净

秀园南园游园归区绿化所管理,穿园而过的河道则归郑州市城区河道管理处管理。城区河道管理处工作人员表示,园内河道并未移交给他们,移交及管理问题应咨询二七区政府。二七区政府办公室工作人员表示,河道管理权在河道管理处,不管是否移交,都该归河道管理处管。

该处河道究竟归谁管、何时能治污清淤,本报将继续关注。

郑州晚报记者 汪永森 文/图
线索提供 任先生(稿费50元)