

国际



机型:空客A320 4U9525

坠毁地点:法国南部阿尔卑斯

乘客人数:飞机客座174个,有144名乘客,6名机组成员

隶属公司:德国汉莎航空旗下廉价航空公司德国之翼

飞机机龄:24年,飞机于1990年交付

飞行路线:当地时间10时许从巴塞罗那机场起飞,计划于11时39分到达德国杜塞尔多夫机场。当地时间10时45分许发出一次求救信号,坠毁于法国南部上普罗旺斯阿尔卑斯省海拔2000多米的山区地带。

进展:法国总统奥朗德表示,乘客可能全部遇难。

“德国之翼”首次折翼

德国一架A320客机在法国南部坠毁 150名乘客和机组人员恐无人生还 失事原因待查 飞机上没有中国人

据报道,德国之翼航空公司4U9525次航班从西班牙巴塞罗那飞往德国杜塞尔多夫的空客320客机24日在法国南部坠毁,机上150人,包括144名乘客和6名机组人员。法国总统奥朗德和法国交通部部长称,坠毁飞机上可能无人生还。据法国警方和民航局官员说,失事的这架航班属于德国汉莎航空公司的“德国之翼”航空公司。飞机上没有中国人。

乘客主要来自德西两国 法国总统:可能无人生还

法国总统奥朗德24日在巴黎说,当天在法国南部发生的空客320客机坠毁事件中可能无人生还。奥朗德称,失事航班上的乘客主要来自德国、西班牙、土耳其三国。

在该航班上,没有法国公民。

奥朗德表示,他将与德国总理默克尔以及正在法国访问的西班牙国王费利佩六世就此保持密切联系。

法国总理瓦尔斯当天表示,客机

失事的原因尚不清楚。气象资料显示,客机在经过上普罗旺斯阿尔卑斯省巴尔瑟洛内特山区时,当地正在下雨,风速小于每小时7公里。瓦尔斯也表示,事发时当地气象条件并不是特别恶劣。内政部长卡泽纳夫正赶往坠机现场。

默克尔得知坠机事故后感到“震惊”。另外西班牙当局消息称,机上应该有45名西班牙乘客。



红色虚线为预定航线,紫线为实际航线。

德国之翼公司新闻发布会:坠机应与机龄无关

昨晚德国之翼公司举行新闻发布会称,事故客机在飞行之前进行过检查,认为坠机应与机龄无关。

出于对机上人员家属的保护,不

会立即公布具体乘员名单,不过据信飞机上有67名德国人,有两名婴儿。

另据路透社称,德国小镇哈尔腾发言人称:“有理由相信该镇16名小

学生和2名教师在出事飞机上。”

德国之翼称,飞机机长在汉莎、德国之翼公司有超过10年工作经验,飞空客机型的经验超过6000小时。

汉莎航空首席执行官:汉莎航空黑暗的一天

昨晚汉莎航空首席执行官卡斯滕·施波尔说,现阶段不清楚客机坠毁原因,“我向我们乘客和机组人员的家人和朋友表示最深切的慰问”。“如果我们的担心成为现实,今天就是汉莎航空黑暗的一天。我们希望找到生还者。”

德国之翼是德国汉莎航空公司旗下廉价航运营商,总部位于德国科隆。

这是这家德国廉价航空运营商首次遭遇严重空难。

德国之翼前身是欧洲之翼航空公司一个廉价航空部门,成立于1997年。2002年10月,这家企业独立,成为欧洲之翼的全资子公司,并更名为德国之翼。

2008年12月,欧洲之翼公司同意

将其持有的全部德国之翼股份出售给汉莎航空,合同于2009年1月1日起生效。自此,德国之翼成为汉莎航空旗下子公司。

作为廉价航运营商,德国之翼遵循“不提供附加服务”原则,即不提供免费的饮品、食品和报纸杂志。乘客可选择购买不同价格的机票,以获得更多服务。

原因待查

德安全部门:无迹象显示与恐怖袭击有关

据报道,德国安全部门表示,没有迹象显示A320坠机事件与恐怖袭击有关。

今日俄罗斯通讯社援引德国航空业人士的话报道,24年的机龄并不能解释客机坠毁原因。“在专业航空领域,机龄不是问题。即便是更老的飞机,也会接受更新改造,使用新技术,因此,机龄不能解释可能发生了

什么。”这名业内人士说。

客机坠毁也很难说是天气原因。迪涅莱班警方官员伯努瓦·蔡司尔说,当天有一点云,但足以阻挡视线的云层并不低。

搜救直升机和大批的搜救人员正紧急赶往航班失事地带。法国宪兵两架直升机飞越坠机现场后向法国民航

总局报告,坠机地点位于迪涅莱班与巴斯洛内特之间,摩纳哥西北方向。

欧洲第一电台援引一名目击者的话报道:“飞机飞得比平常低。”坠机地点附近一处露营地的老板皮埃尔·波利齐接受美联社电话采访时说,他听到客机几次发出奇怪的响声,随即坠毁。

法国媒体:不排除与“伊斯兰国”有关

据报道,这架飞机十分钟内坠落了3万英尺,飞机曾在坠毁前发出过求救信号,客机起飞大约一小时后从雷达消失。CNN航空专家玛莉称,飞机在这样短的时间急速下降,可以被法国官方作为一个非常重要的因素加以考虑。

法国媒体在报道飞机坠毁事件的时候,也曾经提到了伊斯兰国最近对欧洲国家连续发起的袭击行动,或者是发出的明确的警告信息,尤其是对法国、德国这两个欧盟的两个老大哥国家发出的警告就更为严厉,所以到现在为止

基本上不排除任何一种可能性。

目前,搜救工作已经开始。据报道,飞机坠落地点位于法国南部山区,山势陡峭,海拔在2000米以上,现在还是冬天,白雪覆盖,而且当地的天气不好,搜救难度非常大。综合新华社电



飞机坠落山区

新闻分析

廉价航空安全吗?

这是继去年12月28日亚洲航空公司客机坠海后,不到3个月,第二次发生廉价航空客机遭遇空难。

人们不禁会问:乘坐廉价航空公司的客机是否安全?

尽管廉价航空在许多国家和地区已成功运营多年,但对于不少乘客来说,提起低成本航空,第一个念头往往是:廉价航空,票价这么低,安全吗?

事实上,廉价航空虽然票价低廉,但在安全上需要严格遵守相关的航空运营标准,否则将面临停运的命运。从以往数据来看,没有证据显示廉价航空的事故发生率高于传统航空公司。

美国西南航空公司是最老牌的廉价航空公司,拥有600多架飞机,已连续两年成为美国国内旅客运输量最大的航空公司,被《国际航空》杂志列为世界最安全前十名的航空公司之一。欧美主要的廉价航空公司,均保持良好的安全记录。

就亚航来说,2009年至2014年,它连续六年被评为“世界最佳低成本航空公司”。去年12月28日亚航QZ8501航班客机失事前,这家航空公司一直保持着良好的安全记录,没有发生重大的航空安全事故。德国之翼公司先前也没有发生严重航空安全事故。24日的空难是第一次有廉价航空运营商的班机在欧洲坠毁。

新闻链接

A320系列已发生59宗事故

A320系列飞机是欧洲空中客车工业公司研制的单通道双发动机中短程客机,1988年4月投入运营,订购量已经超过1.05万架,被空客称为“全球销量最大的单通道客机家族”。

A320飞机自1988年4月投入运营以来,迅速在中短程航线上设立了舒适性和经济性的行业标准。但到目前为止,A320系列共发生了59宗事故,共造成789人死亡;劫机事件6宗,造成1人死亡。通过对这些事故的分析不难发现,操作失误和天气等因素导致的事故占了很大比重。