

大石桥南北向三层月底封闭

绕行路线请看下图,周边多条公交线路站位调整 大石桥东西向二层桥、河医立交北引桥7月开修

大石桥立交加固大修和河医立交北引桥即将大修。大修期间对周边交通影响较大,昨日,相关部门发布了通行方案。
郑州晚报记者 王军方 通讯员 李冬菊



第一阶段

3月30日夜至7月12日
大石桥6个匝道桥加固

对大石桥三层南北向南阳路铭功路主线桥和连接二层三层的6个匝道桥进行加固。施工期间,将用围挡封闭大石桥三层和二三层连接的6个匝道,机动车选择提前绕行通过或走一层通过。

绕行路线

■ 施工区域 近距离交通管制
大石桥三层南北向、三层与二层连接的6条匝道禁行

➡ 中距离疏导分流
南向北机动车可经解放路,绕行人民路、花园路向北;北向南机动车可经黄河路绕行京广快速路或文化路向南

➡ 远距离提示
南端西向东机动车可经解放路、人民路绕行花园路;东向西机动车可绕行京广快速路或经建设路由棉纺路向北;北端机动车可经农业路,绕行文化路或京广快速路。

大石桥立交三层 本周五夜间开始封闭

大石桥立交和河医立交北引桥自1994年底建成通车至今,已安全运行20年。

市市政工程管理处排查发现,大石桥立交桥局部箱梁出现了较严重的结构性裂缝、梁体个别位置下挠较大、桥面防水层失效等病害;河医立交北引桥(主桥两侧,连接一层路面至高阳桥,建新街至高阳桥段)的伸缩缝损坏已比较严重,影响通行舒适性,进一步发展将危及桥梁结构安全。

对这两座桥梁进行加固大修工作,自2009年开始已酝酿5年多,由于交通压力大,一直没合适的机会安排实施。

“目前,桥梁病害情况已不容许再延后实施。”昨日,市政处负责人说,经与专家、交警、公交等部门多次研讨,决定自本月底开始,利用约半年时间,分两个阶段完成这两座桥的加固大修施工工作。

本周五(27日)夜间开始封闭第一阶段施工区域的交通,下周一夜间正式开始施工。

这两座桥施工,对交通影响比较大。目前有利条件是,周边解放路立交通车、陇海路二层通车、京广快速路通车,金水路东端两个下穿施工,这里车辆较以往减少。但金水路快速路完工后,这里交通量更繁忙。

第二阶段

7月13日至9月26日
封闭大石桥二层和河医立交北引桥

对大石桥立交东西向二层桥进行加固。施工期间将用围挡封闭大石桥二层和连接二三层6个匝道,机动车选择提前绕行通过或走一层通过。

同期实施河医立交北引桥伸缩缝大修工程,两侧引桥现状路面6.5米宽,每侧分两次实施,每次围挡3.4米宽,留3.1米作为保通路。保通方案视届时的周边路网状况再行优化。



李钰冰 杨卫萍 图



周边公交线路调整

3月30日至7月12日,施工桥梁对应桥下的地面一层道路局部临时封闭占用,影响公交总公司大石桥(南阳路)和人民公园西门2对站位,涉及21条线路。

公交总公司临时调整站位:

1.大石桥(南阳路)路东站位原停靠线路16条
大石桥(南阳路)路东站位调整时将向北临时迁移300米后停靠线路12条:8、41、78、100、127、178、303、904、B20、Y808、Y811、游16。

67、91、205、293等4条线路停靠至大石桥(优胜南路)路南站位。

2.大石桥(南阳路)路西站位原停靠线路14条

调整时大石桥(南阳路)路西站位停靠线路8条:8、67、91、100、178、B20、Y808、Y811。

41、127、904等3条线路停靠大石桥(金水路)路北站位。

303、游16等2条线路停靠调整至人民公园西门路西站位。

78停靠调整至大石桥(南阳路)路东站位。

3.人民公园西门路东站位原停靠线路12条:8、52、67、91、100、302、303、517、518、B20、Y821、游16。

人民公园西门路东站位调整时将向南临时迁移200米,原停靠线路不变。

4.人民公园西门路西站位原停靠线路10条:8、52、67、91、302、303、518、B20、Y821、游16。

人民公园西门路西站位调整时将向南临时迁移150米,原停靠线路不变。