

8分钟急坠！德国之翼折翅法国雪山 机上150人恐全部遇难 一个黑匣子已经被找到

“德国之翼”航空公司一架空中客车A320型客机24日在法国东南部偏远山区坠毁，150名乘客和机组人员恐全部丧生。法国搜救人员说，目前还未发现有幸存者，但已经找到一个黑匣子，将立即着手调查其中的数据。客机上没有中国公民。

正在修复受损黑匣子

法国内政部长卡泽纳夫24日在记者会上说，搜寻人员找到的德国失事航班上的“驾驶舱话音记录器”（俗称“黑匣子”）受损严重，有关人员正在对黑匣子进行修复，这段时长约2分钟的内容对于调查人员来说是至关重要的线索。

据悉，飞机上的黑匣子有两个，包括飞行数据记录仪和驾驶舱语音记录仪。搜寻人员正在抓紧找寻另外一个黑匣子。

卡泽纳夫说，在坠毁事件发生后，法国政府投入300名消防队员、300名宪兵、10架直升机和一架军用飞机进行救援。他说，找到生还者的希望渺茫。

23日曾因技术问题停飞

德国汉莎集团一名发言人24日晚证实，失事客机23日曾因出现技术问题在德国杜塞尔多夫机场停飞。

据德国《明镜》周刊报道，德国之翼失事客机前起落架舱门23日曾出现技术问题，在杜塞尔多夫机场停飞。汉莎集团发言人确认了这一消息，但她表示飞机已于23日上午排除故障并投入正常使用。《明镜》周刊报道说，坠机事件发生后，多名德国之翼航空公司飞行员拒绝驾驶同类型飞机。

所有东西摔得粉碎 最大残骸仅如汽车

直升机航拍画面显示，客机残骸散落得到处都是，搜救人员在其中搜寻。当地官员描述称，“所有东西都摔得粉碎。最大残骸仅有一辆小轿车那么大”。

法国内政部长卡泽纳夫说，客机残骸散落区域可能有上万平方米，“令我们相信客机以极其高速剧烈撞击地面”。

无迹象表明 与恐怖主义有关

美国白宫国家安全委员会发言人博纳黛特·米汉24日发表声明说，目前尚无迹象表明坠毁与恐怖主义有关。

米汉还说，美国总统奥巴马的国土安全和反恐顾问已向奥巴马通报了情况。



救援人员在坠机地点附近集结



机上共150人，包括144名乘客和6名机组人员

格林尼治时间9时47分飞机发出求救信号，随后从雷达上消失

格林尼治时间8时55分飞机从西班牙巴塞罗那飞往德国杜塞尔多夫

飞机坠落地点位于法国南部山区，山势陡峭，海拔在2000米以上

空中灾难

从未发出求救信号

德国之翼航空公司总经理温克尔曼在新闻发布会上说，失事飞机当地时间10时01分从西班牙巴塞罗那起飞，原定11时35分在德国杜塞尔多夫机场降落。

飞机于10时45分到达38000英尺（约11582米）高度，失事前最后一次出现在法国雷达中是10时53分，高度约6000英尺（约1829米）。飞机坠毁前下降过程共持续了8分钟。

坠机地点附近一处野营地的老板接受电话采访时说，他听到客机几次发出奇怪的响声，随即坠毁。

一些媒体先前援引法国交通部副部长阿兰·维达利的话报道，客机曾发出求救信号。但法国民航管理局官员埃里克·埃罗随后澄清，客机“从未发出求救信号”。

乘客遇难

包括2名婴儿和16名学生

德国之翼航空公司总经理温克尔曼在新闻发布会上说，失事客机载有144名乘客，包括2名婴儿和16名学生以及他们的两名女教师。还有6名机组人员，包括两名飞行员。

这些10年级学生来自德国西部城市哈尔滕一所中学，他们曾在巴塞罗那参加语言培训交流活动，24日返回德国。哈尔滕市长克林佩尔将客机失事这一天称为哈尔滕市有史以来“最黑暗的一天”。24日和25日两天，哈尔滕以及杜塞尔多夫所在的北莱茵·威斯特伐利亚州所有政府部门降半旗致哀。

西班牙副总理索拉娅·萨恩斯·德圣玛丽亚说，据信乘客中有45名西班牙人。法国媒体报道，其他乘客多是在西班牙度假的德国人。德国籍乘客有67人。德国之翼是汉莎航空公司旗下一家低成本航空公司，总部设在科隆。



乘客家属在西班牙巴塞罗那机场痛哭

搜救艰难

残骸散落在积雪高山

法国总统奥朗德表示，客机坠毁现场非常难以进入。此外，法国总统府宣布，奥朗德25日将在靠近飞机坠毁地点的城市会晤德国总理默克尔和西班牙首相拉霍伊。

当地官员说，客机残骸散落在海拔大约2000米的高山，给搜救行动带来困难。法国民航安全调查分析局已经展开调查。

正前往现场的交通部副部长维达利说，客机坠毁的山区常年积雪覆盖，地面车辆难以进入，只有直升机可以飞越。内政部长卡泽纳夫说，坠机区域地处偏远山区，他预计接下来的搜寻将“极其艰难且漫长”。

调查困难

坠毁或为技术故障

德国航空专家海因里希·格罗斯邦加特对德国N-TV电视台表示，空客A320客机在天气良好的情况下突然坠毁的确有些“不可思议”，坠毁原因可能是出现技术故障。

失事客机的机龄是24年，属于老飞机，先后由汉莎航空和德国之翼运营。不过，今日俄罗斯通讯社援引德国航空业内人士的话报道，机龄并不能解释客机坠毁原因。“在专业航空领域，机龄不是问题。即便是更老的飞机，也会接受更新改造，使用新技术。因此，机龄不能解释可能发生了什么。”这名业内人士说。

客机坠毁也很难说是天气原因。迪涅莱班警方官员说，当天有一层薄雾，但足以阻挡视线的云层并不低。

温克尔曼说，失事客机的机长经验丰富，在汉莎航空和德国之翼服务10年，有超过6000小时飞行经验。

幸免于难

瑞典一支足球队弃乘客机

来自瑞典中部地区布兰厄的达尔库支足球俱乐部队员最后时刻更改航班，与死神擦肩而过。瑞典这支足球队本应搭乘这架失事的航班回国，然而由于转机时间太长这支足球队放弃了搭乘这架航班，而是在最后时刻分三拨上了3架不同的飞机回了家。

“当时只有4架航班从失事地点附近飞过，我们的球员分散在其他三架上，我只能说，我们真的是非常、非常幸运。”这个球队的负责人说。球队守门员弗兰克·彼得松在博客网站“推特”上留言：“我要对那些在过去几个小时试图联系我们的人说，我们现在已经到家、很好。愿那些乘坐失事客机的人们安息。”

专家解读

8分钟降万米 乘客感觉像坐电梯

中国航空学会航空知识杂志副主编王亚男告诉记者，虽然飞机在8分钟内迅速下降了近万米，但乘客不会在这个过程中有巨大的伤亡。如果飞机是变速下降，乘客可能会有坐电梯的感觉，如果飞机匀速下降，那么乘客几乎感觉不到下降的过程。

综合新华社



失事客机残骸散落在法国山区