

高新区有家另类餐厅 机器人为您上菜

让机器人给你点单、炒菜、送餐、表演节目,这都是真的



上菜机器人

让机器人给你点单、炒菜、送餐、表演节目,这是科幻电影中的场景吗?不!如今,在高新区广告产业园区美景菩提小区旁的一家机器人主题餐厅中,你就可以享受到机器人为您端茶送餐的便利,还可以看到机器人“大黄蜂”献上的精彩表演。

美女机器人迎宾 大头机器人送餐

昨天上午,记者来到位于高新区美景菩提小区旁边的星来客机器人餐厅,见到了在高新区已经小有名气的机器人。餐厅有两个门,一个门口有位长发美女机器人在迎宾,另一个门口则是大黄蜂机器人在跳舞迎宾,只要投进去2元硬币,大黄蜂就会挥动手臂,一展舞姿。

进到餐厅里面,就能看到4个负责端茶送水的银色机器人——其圆形的脑袋看起来很有趣。这4个机器人是沿着一条黑色光学磁条感应轨道行走的,他们不仅可以按指令送餐,还能说简单的话语。

送餐完毕后,他会说:“如果没有其他服务,请摸摸我的脑

袋,让我回去继续服务。”记者摸了摸他的脑袋后,他果真沿着轨道回到原点了。

记者在店里见到了餐厅老板张林生,张林生原来是从事机械工作的,对机器人很感兴趣,自己的朋友在生产机器人,就订购了一批,开起了机器人餐厅。

机器人萌萌哒 谁挡道批评谁

据了解,星来客机器人餐厅是第三代机器人餐厅,机器人分管迎宾、点餐、送餐、表演节目,一切都萌萌哒。

这家餐厅被一条黑色光学磁条感应的机器人轨道环绕贯穿,机器人就是通过光学磁条感应技术为食客们提供餐饮服务的。以往机器人通常只能机械地做一些简单的动作,现在餐厅里的机器人不光能提供餐饮服务,还能跟顾客们近距离互

动。他们或负责迎宾,或负责点餐、送餐,或负责表演节目。

而最受孩子们喜欢的是餐厅左边巨大威严的变形金刚“大黄蜂”。只需要投币后,“大黄蜂”就会唱歌,手臂、头部、腰部随着音乐摆动。

负责点餐和送餐的机器人身高只有1.5米,看上去是超级萌萌哒的造型,当厨房里的机器人完成菜品后,工作人员用按钮给送餐机器人下指令,送餐机器

人就会根据座位编号,准确无误地把饭菜送到各个餐桌前,并说:“你的菜到了,请慢用。”

这些机器人会说40句基本用语,如“你的菜到了,请慢用”。当你挡住机器人的路时,他则会说“请让一下,我很忙的!”

这家餐厅现在还在试营业阶段,已经有不少居民专门来看机器人,对了,忘了介绍,他家主营中西餐哦!

记者 鲁慧 文/图

延伸阅读

从“跟跑”到“领跑”:中国机器人产业的机遇与挑战



迎宾机器人

全球制造业处于一个新的变革时期,信息化、智能化、绿色化已成为制造业的重点发展方向。机器人正在成为新工业革命的一个切入点和重要增长点。国际机器人专家普遍认为,机器人发展将是第三次工业革命的开端。专家表示,我国要从机器人技术和产业的“跟跑者”跃升为“领跑者”,需要抓住机遇,应对挑战。

机遇 机器人市场蕴藏巨大潜力

经过近30年的发展,我国初步建立起了从机器人应用基础研究到产业化的体系。

在工业与服务机器人产业化、特种机器人技术攻关与系统应用、机器人前沿技术储备等3个层面,都取得了长足的发展。

中国机器人产业联盟发布的工业机器人市场统计数据显

示:2013年中国市场销售工业机器人近3.7万台,超过日本,位居全球第一。

机器人对于打造我国经济“升级版”尤为重要。发展机器人技术与产业,是提高我国制造业核心竞争力、解决我国经济持续发展瓶颈问题的重要途径之一。

挑战 核心技术、关键领域基础薄弱

现在,我国每年申请机器人技术相关专利、发表机器人技术相关学术论文均居世界首位。但与此同时,在我国机器人市场,外国机器人巨头处于明显的垄断地位。尽管这几年中国机器人产业发展迅速,奋起直追,但是依然处于弱势地位。我国目前已经晋升为全球第一大机器人市场,但自主品牌薄弱、

核心零部件研发滞后、产品认知度与附加值低、低端产能过剩等一系列问题日益突出。

“制造业将向智能制造方向发展已是共识。发达国家已将机器人作为智能制造系统的重要组成部分大力发展,我国还在追赶与发展阶段。据统计显示,我国目前的机器人密度(每万名生产工人占有的机器人数量)只有21,距离全球

“新一轮科技和产业变革的酝酿和推进,也将为我国提供难得的‘赶超发展’契机。”工业和信息化部副部长苏波说。

科技部高新司调研显示:机器人技术是促进我国从制造大国到制造强国转变的重要技术抓手,机器人已从“备选”成为“必选”。

55的平均水平还有很大差距。”中国工程院院士王天然说。

中国机械工业联合会执行副会长、中国机器人产业联盟执行理事长宋晓刚强调,在产业化能力不强的情况下,盲目扩张生产能力,生产出来的机器人产品只能聚集在中低端应用领域进行价格竞争,这将制约整个产业的进步与发展。

对策 借鉴经验助推良性发展

世界发达国家纷纷将机器人作为国家计划进行重点规划和部署,抢占技术和市场的制高点,以期在新工业革命中继续占据主导地位。美国提出“新工业革命”、欧洲提出“再工业化”,其核心就是采用先进的机器人技术,实现“制造业的回归”。

专家指出,我国机器人产

业需要坚持引资、引智、引技相结合,产学研用相结合,从集成起步逐渐向中上游拓展,加强产业链上下游的匹配与协同,通过不断改革创新,才能进入良性发展轨道。

我国要从机器人技术和产业的“跟跑者”跃升为“领跑者”,还有很长的路要走。

据悉,我国已经在布局立足国际制高点的新一代机器人技术。仿生机器人如拟人、四足机器人,以及新机构、环境感知、智能控制、生肌电融合、人机合作等单元技术方面取得了多项创新成果。同时,机器人技术专业研发队伍也初具规模。

新华社记者 余晓洁 刘慧

真我本色 金杯智尚S30 跨界多变亦多彩

不想当导演的编剧不是好演员,这年头玩的就是跨界。汽车也是如此。尽管目前有了意义上的CROSS车型,但依然没法有集家用和越野为一体的城市小型SUV这么受欢迎。城市小型SUV在空间、越野能力上显然是更胜一筹,金杯智尚S30就是这么一款车型,凭借大空间、高通过性,让生活在城市与越野之间灵活调动。

凭什么这样说?智尚S30找到了一条属于自己的路。智尚S30为消费者倡导了一种真我本色,多变亦多彩的生活方式。最新上市的2015款智尚S30,在外观上,保持了现款车型的设计上,作了小幅度变化,采取了与路虎类似的前脸,进气格栅采用了双横幅的设计,内饰依然采用上黑下灰的品质色质,非常时尚,具有质感。智尚S30的真我本色,将消费者的特性与SUV品质真正结合起来,把智尚S30的高品质、高动力、高通过性上很好地表现出来。简而言之,智尚S30在上下班用车时,时尚且省油;在装载需求时,高动力且大空间;在自驾远游之际,高通过性且高安全性。