

# 郑焦铁路进入联调联试,首列国产新型检测车上阵

## 郑焦“大白”,你终于来了!

### 最高时速200公里,全程半小时,设7个车站



新型检测车沿郑焦铁路运行



自郑开城际铁路开始运营后,郑州与开封两地的市民,着实感受到了城铁带来的速度与便捷。而在郑开城铁之后,郑焦铁路作为我省第二条即将开通的城际铁路,再次闯入人们的视野。

4月5日8点51分,车次为DJ55102的白色动车组由郑州车站1道开出,行至南阳寨站后,沿郑焦铁路上行线运行,标志着郑焦铁路联调联试工作已经全面展开。

郑州晚报记者 刘凌智  
通讯员 张涛

#### 郑焦铁路进入联调联试

郑焦铁路全长70.255公里,位于河南省西北部,线路自郑州站引出,经既有京广线南阳寨站、新建黄河景区站,与京广线并线跨越黄河,经新建武陟东站和修武西站,接入既有新菏线焦作站。

郑焦铁路全线设计目标值为时速200公里(预留时速250公里),整条线路设置了郑州、海棠寺、南阳寨、黄河景区、武陟东、修武西、焦作共7个车站。

据郑州铁路局工作人员介绍,在几日前刚刚结束的郑焦铁路动态检测中,试验列车按照不同线路区段,分别以时速30公里、60公里到100公里、120公里进行拉通试验,为郑焦铁路联调联试综合检测车正式上线运行夯实了基础。

当联调联试全面展开后,综合检测车前期运行时速将在180公里至200公里

进行试验。

为啥需要联调联试?郑州晚报记者请教了专业人士后得知,铁路和公路不一样,公路修建好了就能跑车,但在铁路上跑车却是一个复杂的系统工程。

从静态验收开始进行后,就要展开轨道精调、接触网精调、冷滑测试、通电检验、热滑测试、动检车综合检测、空载试运行、载重试运行等多项测试,一切测试过关后方可对外售票开通运营。

动检车全名为“高速铁路综合检测列车”,它会对弓网、轨道、信号、通信、列控系统进行全面检测,从低速到高速。

如果郑焦铁路前期工程能够保质保量完成,检测发现的问题及时整改到位,那么有可能在5月中下旬完成调试,如果问题较多可能要等到7月初了。

#### 新型检测车“大白”上阵

细心的读者也许发现,铁路上的检测车是黄色的,为何郑焦铁路上的检测车变成了白色?

郑州动车所的工作人员解释,这是我国专门针对新建高速铁路进行检车的列车,其设计型号为CRH2A-2010,是一辆综合检测车。

CRH380AJ动车组是我国专门针对新建高速铁路进行检测而设计的“利器”,由于浑身披着“黄金甲”,被广大动车迷亲切地誉为铁路“大黄”。“大黄”由于工作需要,没有担当此次联调联试工作,把这项艰巨的任务交付给了“大白”——CRH2A-2010。

可爱替班“大白”是首列国产化CRH2A型列车,可以检测200公里至250公里的线路、信号和牵引供电设备状态,并及时发现各类缺陷,提

示工作人员进行处理,保障后续开通动车组运行安全。

“大白”动车组全长201.4米,时速200公里,它的极限时速可以达250多公里,车头部车体的横向骨架为环状结构,呈流线型,犹如子弹一般,再加上车身蓝白相间,也被人称为“白色子弹头”,如果单从外观看,它和其他CRH2型动车组就像一母同出的“兄弟”。

“大黄”与“大白”虽然同样是8辆车构成,但是内部结构却大相径庭。“大白”除了餐车、卧铺车、设备车等常规车体之外,还配备了转向架两侧检测设备、图像处理机、实施采集处理器、信号处理装置、弓网受流性能等检测装置,以及各车专用办公桌椅电脑,可以说既携带了各类“高精尖”检测设备,又能完全模仿常规动车组运行工况,可谓“文武双全”。

#### 郑焦铁路加速双城生活

郑焦铁路是中原城市群区域一体化发展的重要基础设施,对促进中部崛起战略实施、完善区域综合交通网络、推动沿线城市化进程等都具有积极作用。

以前,焦作需绕道新乡至郑州,铁路里程140多公里,行车时间两个多小时。郑焦铁路开通运营后,将极大压缩郑州与焦作间的行车时间,使焦作融入郑州半小时经济圈。

今年40岁的老安是焦作人,10年前因工作调动来到郑州,妻子、孩子和父

母因工作生活等原因不能随他一起来郑州。

老安说,自己是典型的“周末家庭”,“坐大巴车太贵,城际公交太挤太慢,拼车不安全……听说郑焦城铁要开通,我们一家都很高兴”。老安笑得十分开心,以前一个半小时的路程,现在半小时就到了,消除了因为“怕麻烦”而不回去的心态。

在郑州,像老安这样的家庭还有很多。未来也会有越来越多的家庭加入他的行列,告别“周末家庭”过上“双城生活”。

#### 郑州火车站也能坐郑开城铁

对郑开城际心仪的朋友们注意啦,您又多了一个选择喽,郑州站也有郑开城际列车了,欢迎您来乘坐。

4月3日~5月10日,郑州—宋城路间加开C2832次,郑州9:45开。

4月3日~5月10日,宋城路—郑州间加开C2833次,宋城路站13:24开,郑州14:19到。

郑州晚报记者 刘凌智

#### 郑开城铁刷新单日发送旅客纪录

昨日,记者从郑州东站了解到,4月3日~6日累计发送旅客130439人次,较去年同比增长43.7%。累计开行旅客列车684趟,其中加开临客、周末线98趟。

清明小长假里,客流以中短途居多,客流方向主要为北京、武汉、西安等地,省内客流集中在洛阳龙门、信阳等旅游城市。4日单日发送人同比增长64.5%,其中4日单日发送旅客43292人次,再次刷新单日发送人纪录,高铁便利、快捷的出行方式备受旅客喜爱。

除此之外,今年清明节郑开城际也成为市民出行的热门选择,据统计,节日期间,城际四个站累计发送旅客19598人次,其中宋城路站6日发送6018人次,刷新城际单日发送纪录。

节日前夕,郑开城际各站积极与沿线景区商家多方协调沟通,研究制定每日公交、大巴到站换乘方案,在节日期间及时提供城际各站旅客下车人数、列车正晚点等信息,景区依据实际客流量联合开行短途公交,景区接送专车,解决了旅客乘坐城际列车下车出站到景点短途交通问题,确保旅客到站后“零换乘”。

郑州晚报记者 刘凌智  
通讯员 赵依婷 赵钰桐

