

北三环

式项目 总投资1126.1亿元 设施、水利等多个领域

个新名词 来多少方便

,看看以后出行是不是更方便了

郑州市三环路快速化工程

全长44公里,工程分四个方向,即郑州北三环、西三环、南三环和中州大道合围。规划采用“高架+地面”的交通组织形式,其中高架桥总长26.9公里,设计双向6车道。其中地面交通时速50公里,高架时速80公里。

这些项目也是使用 **PPP 模式**
看看有路过你家的没

1 农业路 (雄鹰东路一金源东街段)快速通道

西三环雄鹰东路至中州大道东金源东街,全长约12.9公里,红线宽53~73米,高架主线双向6车道、地面双向8车道,沿线31条上下桥匝道、3座互通立交。项目总投资109.4亿元。

2 北三环东延线与京港澳高速 互通式立交新建工程

项目采用双喇叭互通式立交方案,北三环东延线下穿京港澳高速公路。主要建设内容包括:新建匝道4029米,改建京港澳高速公路1320米,桥梁676米/6座。项目总投资7.6亿元。

3 G310郑州市西南段改建工程

起点位于中牟县祥云寺村西南与郑州市管城区交界处,终点为荥阳市与巩义市交界处,路线全长51.250公里,其中改造利用新郑市龙湖镇祥云路3.611公里,实际建设里程47.639公里,路基全宽33.5米。项目总投资27.5亿元。

4 G107线郑州境东移 改建(二期)工程

起点位于中牟县郑庵镇前杨村南,北接G107郑州境东移改建工程一期终点,终点位于郑州市与开封市交界处。路线全长22.16公里,路基宽度33.5米,设计速度100公里/小时。项目总投资12.8亿元。

5 郑东新区 轻轨一期工程

包括如意线和龙湖线,线路总长约31公里,均为高架线,全线设车站38座。项目总投资100亿元。

6 郑东新区龙湖 金融中心北部通道工程

工程穿越龙湖,连接到龙湖金融中心中环路和龙湖内环路,两条通道呈倒八字形布置,设计为双向四车道,总长约2.3公里。项目总投资10.2亿元。

7 郑东新区龙湖、龙子湖水系 综合管理开发项目

龙湖及龙子湖水系(含湖面、河道、护岸和进出口闸)管理、维护及综合开发。项目总投资42.9亿元。

8 郑东新区CBD副中心区岛外 公共停车场及换乘中心工程

总占地面积约17.76万平方米,主要建设公交场站、绿化、停车场、公交服务用房、候车场、地下车库等。项目总投资36.6亿元。

9 郑东新区CBD3号公共停车场工程

公交场站、绿化、公交服务用房、地下车库出入口、地下车库等。项目总投资5.2亿元。

郑州市轨道交通3号线一期工程

北起惠济区体育中心,南止于经开区金光南路,市中心城区一条西北至东南走向的轨道交通骨干线路,它联系中心城区的北部片区、老城区、郑东新区、经济技术开发区,基本贯穿城市东西走向发展主轴,与轨道交通1号线共同承担支撑起城市东西向空间拓展和功能布局的任务,满足东西向客流走廊的交通需求。该线路起于新柳路站,止于航海东路站(含),全长25.2公里,均为地下线,设站21座。

图例

- 一期工程
- 二期工程
- 一般车站
- 换乘车站



郑州市陇海路 快速公交

主线全长约20公里,共设车站28座。引入10条快速公交支线,支线路总长度107.8公里。穿越中原区、二七区、管城区、郑东新区,是郑州市东西向交通大动脉。初步估计,陇海路主线平均运营速度为每小时20~25公里,支线平均运营速度为每小时16~20公里,配车数量为235辆双开门低地板公交车。



南三环