

新郑召开黄帝故里拜祖大典工作会议

4月13日下午,新郑市乙未年黄帝故里拜祖大典指挥部在炎黄文化艺术中心召开工作会议。王广国、刘建武、王效光、李书良、陈莉、王俊杰、李占龙、彭立、刘德金、李志强、汤晓义、苗瑞光、王保军等市领导和各成员单位负责人及大典办全体工作人员参加会议。会议由新郑市委书记、拜祖大典指挥部政委

王广国主持。

会上,新郑市委副书记、市长、大典指挥部指挥长刘建武对大典筹备工作进行了安排部署。他指出:要以更加负责的态度投入新常态下的大典筹备工作,把拜祖大典作为中心工作,全力以赴做好大典筹备,确保大典圆满成功。明确重点,把握关键,以更加务实的作风

抓好新常态下的大典筹备工作。现场筹备要抓细节、抓配合,在原有议程的基础上,对每项议程再设计、再创新,融入新思想、增添新元素,力争大典呈现新亮点、突出新特色。

会议最后,新郑市委书记、拜祖大典指挥部政委王广国强调,拜祖大典使新郑的美誉度和影响力不断增强,成为新郑

一张靓丽的名片,省委要求将拜祖大典上升为国家层面举办充分彰显省委对拜祖大典的高度重视。就做好最后阶段大典筹备工作,他提出三点要求。一是论坛组要做好演讲嘉宾的接待工作,组织好论坛及相关活动,重点做好论坛安保工作,确保万无一失;二是要进一步加大拜祖主线路两侧的环境综

合整治力度,要加强力量、加快进度,保证效果,确保将优美的新郑形象展示出来;三是各工作组各相关单位要进一步加强领导,提高认识,按照方案要求和会议精神,抓深抓细各项筹备工作,确保乙未年黄帝故里拜祖大典圆满成功。

记者 杨宜锦
通讯员 巴明星

刘建武查看拜祖大典迎亲路线



“我们要把‘家’打理整洁干净,迎接八方回来的‘家人’!”4月15日,新郑市委副书记、市长刘建武对黄帝故里拜祖大典迎亲路线进行了详细查看,从黄帝故里景区、郑新路沿线至高速路口,针对迎亲路线存在的问题一一给予指出,详细了解了各个路段环境整治情况及整治措施,要求各相关单位高度重视,让新郑以昂扬的状态迎接乙未年黄帝故里拜祖大典。

记者 杨宜锦 文/图

新郑市地税局首季车船税增幅超五成

新郑市地税局按照“地税管理、保险扣缴、车管把关”的征收管理模式,内外并举规范车船税征收管理,堵塞车船税征管漏洞,实现车船税税收收入显著增长。为摸清全市现有车船税纳税人底数,该局及时成立车船税调查小组,分批分单位深入保险公司、运输公司进行实地调查。自去年以来,多次开展内、外部培训,学习车船税政策法规,加强车船税法的宣传。与公安、财政、工商、交通、国税五部门联手,成立车船税征收管理工作领导小组,通过全面覆盖的方式建立起车船税征收的长效机制。积极与市政府和车管部门协调沟通,在车管所办事大厅设立车船税征收、核查窗口,对车船税缴纳情况实施“二次控管”,一方面间接检查了保险公司代收代缴车船税情况,另一方面严格堵塞了税款的流失。一季度该局共征收车船税467万元,同比增长171万元,增长57.8%。

通讯员 赵璠

新社保卡取代原医保卡

可跨地区通读通用,并增加了银行卡借记卡功能

目前,新郑市第二批“中华人民共和国社会保障卡”正在有序发放,不少人都领到了新的社保卡。相对于以前的医保卡,持卡职工都有很多疑问,新社保卡都有哪些新功能?怎样启用?原医保卡怎么办?

据新郑市社保局工作人员介绍,新社保卡与原医保卡的区别主要是,社保卡应用于

人力资源社会保障的各项业务领域,而原医保卡仅用于医疗保险业务;社保卡由国家统一规划,采用国家标准制作,能够满足跨地区通读通用的要求,原医保卡则由各地自行制定标准发行,不能跨地区使用;同时,新社保卡增加了银行借记卡的功能。也就是说,新社保卡的功能更多,持卡人

可以更方便快捷地办理各项业务,实现“一卡多用、全省通用”,最终实现全国通用。

新社保卡如何启用?新郑市参保职工原持有的医保卡社保卡已自动作废,其余额等信息将自动转入新社保卡,其金融账户仍可继续使用。新社保卡的社保账户和金融账户均设置有初始密

码。社保账户的初始密码必须修改后才能使用,持卡人可到定点医疗机构、定点零售药店修改密码。同时,社保卡的金融账户也必须在激活后才能使用金融功能,且只有在激活金融功能后,才能通过社保卡办理社保费缴纳、待遇领取等人力资源社会保障业务。

通讯员 马进

新郑市供电公司签订安全生产目标责任书

为进一步增强全体员工的安全生产意识,全面完成年度安全生产工作,确保新郑电网安全运行,按照班组控制“异常和未遂”的安全目标,新郑市供电公司要求各个变电站、调度中心、95598热线、应急指挥中心、市场营销部、安全监察部、培训中心、计量中心、服务公司等相关单位,按照新郑电网公司及年度安全生产工作目标,签订年度目标责任书。

此次签订的目标责任书,该公司严格按照风险体系的管控要求,以“零违章、零缺陷、保零事故”,坚定不移贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的方针,切实做到在安全生产工作中,必须按安全规程进行工作,必须按规定使用各类安全工器具,不违反规程规定和安全措施,在工作中不伤害自己,不伤害他人和不被他人伤害,目标责任书涵盖安全目标、安全责任、奖惩等内容,通过逐级签订安全生产目标责任书,规范预控安全生产风险,杜绝和防止各类人身伤亡事故的发生,确保该公司全年安全生产目标圆满完成。通讯员 赵志伟

新郑市103省道拥堵17个小时

原来是货车超载太狠“惹的祸”

4月15日下午5:30,记者接到河北邯郸刘先生投诉称,他们运货经新郑往禹州的103省道,从15日凌晨一点左右到省道103新郑境内,直到给记者打电话,拥堵的大货车仍然纹丝不动,原先以为堵一会儿很正常,但都过去17个小时了,依然不见放行迹象。希望交警部门尽快来解决,疏通道路。

据他反映主要是因为新郑境内一超限站在进行检查,因此造成了大货车的拥堵。刘先生说他这次拉货是要按时间规定到的,现在已经晚点很久,老板一直再催,让他快点,急得直上火。

为此,记者与新郑市公路局林庄超限检测站站长刘宇涛取得了联系,他告诉记者,因从新密发往禹州的大货车超载严重,他曾进行过统计,20分钟内130多辆超载大货车从103省道通过,对新郑道路交通环境造成很大影响,尤其省道103上还有一座南水北调桥,该桥是景观吊桥结构,承载重量为55吨,但从此经过的大货车载重多达上百吨,“如果再不严格治理超限,这座桥就快保不住了。”刘宇涛称,治理超限困难重重,尤其是货车司机恶意囤积造成拥堵现象,从而胁迫管理部门放行通行,甚至集



司机刘先生发来的拥堵现场照片

体闯岗。

记者了解到,目前新郑市已经派出大量交警、路政人员

赶赴现场维持秩序,以防意外发生。

记者 杨宜锦