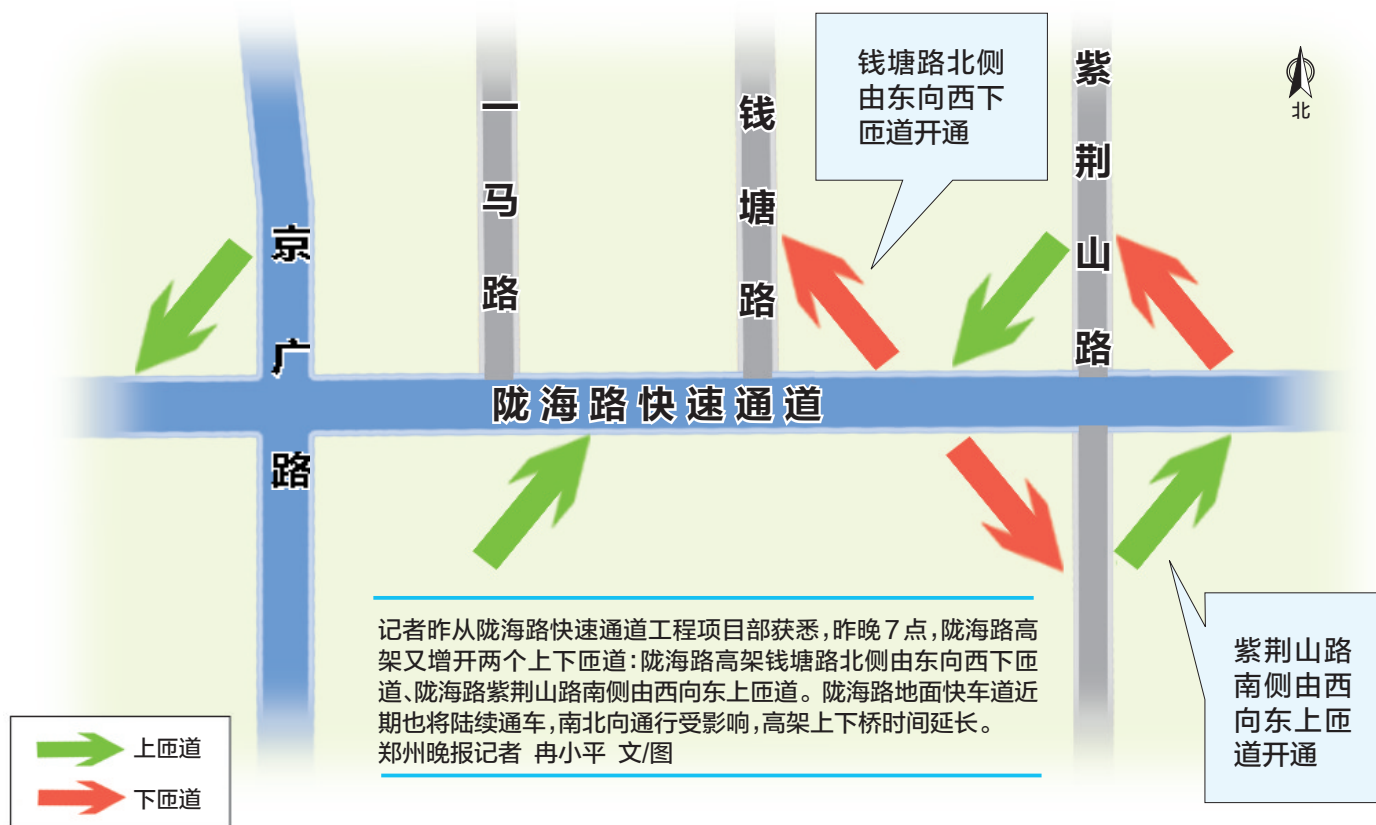


陇海路高架昨晚又开俩匝道

北侧从钱塘路由东向西下匝道

南侧从紫荆山路由西向东上匝道

近20个地面快车道将半幅施工1个月



陇海路高架 35条匝道已通车

昨晚7点,陇海路高架又增开两个上下匝道:陇海路高架钱塘路北侧由东向西下匝道、陇海路紫荆山路南侧由西向东上匝道。

截至目前,陇海路高架40条上下匝道中,已建成37条匝道,通车35条。常州路两条上下匝道目前无法投入运行。

剩余3条匝道中,铁路待建段的陇海路京广路南侧由西向东下桥匝道、陇海路一马路由北向西的上桥匝道,预计7月下旬开通;陇海路未来路南侧由西向东下桥匝道受旁边建筑工地基坑影响,目前挡土墙无法施工,暂时无法投入使用。

地面快车道 主要路口迎来施工高峰

近期陇海路地面道路与平交路口迎来施工高峰,多数平交路口半幅封闭施工,建议车辆出行尽量避开施工路段。

陇海路快速通道工程项目部负责人介绍,陇海路地面道路施工平交路口较多,尤其是西三环至中州大道主城区段,从西向东主要有华山路、秦岭路、伏牛路、桐柏路、工人路、嵩山路、大学路、紫荆山路、未来路等近20条。这些道路南北向通行车辆多,封闭施工不现实。

为缓解交通压力,在主要平交路口,施工方先封闭快车道半幅施工,待建成能用时再封闭另外半幅。

按正常工期,半幅施工需要1个月的时间,路口全部完工需要约2个月。



陇海路伏牛路口东西两侧封闭,车道变窄,车辆较为拥堵。

建议开车尽量避开施工路段

目前,大学路、秦岭路、伏牛路等多条道路已经封闭半幅进行作业。记者昨日下午4点左右在伏牛路和秦岭路口看到,尽管未到高峰期,因路口处南北向只有两个车道,现场较为拥堵。

陇海路快速通道工程项目部负责人解释,主要平交路口半幅施工影响有:一是南北向车道变窄,通行受到较大影响;二是路口通行不畅,陇海路高架上下桥也变得困难,下匝道处堵车较为严重。

他建议,近期平交路口施工高峰期,车辆尽量避开施工路段行驶。

施工期间,施工方会提前两天在施工现场公示施工内容,同时优化施工工艺,尽量缩短施工工期,尽早还路于民。

此外,陇海路地面快车道近期陆续建成通车,预计最先通车的为华山路一昆仑路段,本月10日前有望通车。地面道路大规模通车需等到6月上旬。

交警严查陇海高架违章 抓住一律重罚



陇海路高架主线桥开通后,因全线无红绿灯,多数车主将其作为东西向通行的首选通道。但个别车主利用电子眼、360度监控等设施未安装到位的空隙违章驾驶,给桥上通行带来较大的安全隐患。

郑州晚报记者 冉小平 文/图

高架上易发生5种违章行为

结合前期通车情况,陇海路快速通道工程项目部注意到沿线有5种违章行为。

一是超速行驶。陇海路高架主线桥限速80公里/时,个别车主将高架当跑道,在桥上飙车,给正常通行带来隐患。

二是随意变道较为严重。项目部负责人介绍,前期高架桥上发生的交通事故中,其中多起是因前方车辆随意变道所致。

三是逆行上下匝道。部分车辆走错路后,就近逆行上下桥,甚至有车辆在桥上采取倒车、逆行、掉头等危险方式行驶。

四是非机动车上桥行驶。记者经过陇海路高架时,发现好几辆电动车、三轮车在桥上跑得欢。一旦发生交通事故,后果严重。

五是大型货车集体闯限高架。目前陇海路高架为试通车阶段,各上桥口处设有限高架,限高2.5米。个别运渣土的不法分子为快跑多拉,夜间用废旧车辆撞断限高架,其他车辆集体闯禁行。上月中旬通车的西四环陇海路立交南北向高架桥,通车1天多,凌晨两侧的限高架都被大货车撞坏。

交警部门近期将严查

交警部门相关负责人表示,针对这些违章行为,近期交警部门将严查,尤其是治理大型客货车、非机动车、行人闯禁行等现象,一旦查获,一律重罚。

交警建议,高架桥上切不可超速驾驶,以免拐弯段撞上桥墩酿成大祸;当然也不能低速行驶,成为妨碍其他车辆通行的移动障碍物。

桥上不要随意停车,因车速快,随意占用车道停车容易引发追尾等事故;也不要长时间占用左侧超车道,需下桥时应提前行至最右侧行车道,避免从左侧超车道跨车道下桥。