

陇海路中州大道5层立交 北半幅4条匝道本月底通车

届时,中州大道北侧车辆可直通陇海路高架



陇海路中州大道互通立交主体箱梁工程已完工超八成

陇海快速路工程创造了郑州多项城建纪录。比如,目前市区仅有的两座5层全互通立交都分布在陇海快速路上。这两座立交分别为陇海路西四环立交和陇海路中州大道立交,均在建设中。陇海路中州大道立交地跨新老城区,周边车流量大,建设进度市民尤为关注。郑州晚报《重点工程连连看》栏目昨日获悉,该立交桥北半幅4条匝道本月底有望建成通车。

郑州晚报记者 冉小平/文 周甬/图

5层立交最大高度差近30米

陇海路中州大道立交位于货站街中州大道口,东起十里铺街,西至建业路,北到青年路,南至陇海铁路以北,由陇海路和中州大道两条快速路交会而成,定位为枢纽型全互通立交,上下5层。

何为全互通立交?中电建路桥陇海快速路第九项目经理部党支部书记姚大雷介绍,就中州大道立交来说,全互通是指陇海路和中州大道两条主线高架间的互通,即陇海路高架东西向的车可下到中州大道高架南北任一向桥面上,中州大

道高架南北向的车也可上到陇海路高架东西任一向桥面上。

立交首层为货站街下穿中州大道涵洞,第二层为中州大道地面道路,第三层是中州大道跨货站街主线桥,第四层为3层与5层间衔接匝道,第五层是陇海路高架主线桥。其中,陇海路高架主线长约950米。中州大道主线桥分为左线、右线两条,主线桥单线长753.5米。

这座立交也是目前郑州立交桥中的“高个子”。最高层与最低层高度差是27.6米,如果再加上2米梁高,高度差为29.6米。

北半幅4条匝道月底通车

郑州晚报记者昨日在现场看到,尽管天空下着蒙蒙细雨,施工现场仍是热火朝天。

第九项目经理部总工李卫战介绍,北半幅匝道的主体工程基本完成,目前防撞护栏、桥面铺装等正在施工,预计20日铺装沥青,同时做伸缩缝施工,月底北半幅4条匝道可通车。

通车的4条匝道具体为由北向西、由东向北、由西向北、由北向东的匝道。届时,中州大道北侧来的车辆可无障碍上陇海路高架,陇海路高架两个方向的车也可通过匝道顺畅朝

北走。

中州大道高架北半幅通车后,南半幅就显得“孤单”了。李卫战介绍,整个立交大部分主体工程也已完工。全段68联箱梁,他们已完成59联。

未完成的7联中,有3联在由东向南的匝道上,本月底可完工;还有4联为中州大道高架跨陇海铁路箱梁衔接段。

目前受中州大道上跨陇海铁路转体工程的影响,这4联需要等到转体完成后才能做,转体工程预计今年11月底完成。

陇海路高架下桥口为啥最近老堵车?

项目部:多数平交路口正施工,全部完工需两个月
“从中州大道到西三环段内下高架的,尽量绕行”

陇海路高架主线桥开通后,走高架东西向很是顺畅,但近期无论平峰高峰,下桥都很困难。

对此,陇海快速路项目部相关负责人提醒,近期因地面道路多个路口施工,占用了南北向部分车道。这段时间西三环至中州大道区域下桥的,尽量少走陇海路高架。

郑州晚报记者 施杨
冉小平/文
施杨/图



陇海路紫荆山下桥口拥堵

从京广路到紫荆山路下桥花了47分钟

昨日下午3点35分,郑州晚报记者从嵩山路上桥口上陇海高架,由西向东行驶,桥上车辆虽然不少,但很顺畅,在即将到京广路时开始堵车,红色的车尾灯连成一片,至少堵了几百米。司机王师傅笑称:“简直跟停车场一样,一眼望不到头。”

紫荆山由西向东下桥口车辆排起“长龙”等待下桥,主线

桥上三分之二的路面都被车占着。从堵车算起,到开下紫荆山路下桥口,郑州晚报记者花了约47分钟。

市民张先生说,2号下午5点多,他自西向东在嵩山路口下桥,但下桥口堵得一塌糊涂。桥面上两个车道都被车辆占着,堵了一个多小时,车子就挪了二三十米。

下桥口拥堵多半是平交路口施工所致

陇海路快速通道工程项目部负责人介绍,近期陇海路地面道路与平交道路迎来施工高峰,多数平交路口半幅封闭施工,全部完工需要约两个月,主要路口预计本月底可陆续完工。

主要平交路口半幅施工影响,一是南北向车道变窄,通行受到较大影响;二是路口通行不畅,陇海路高架上下桥变得困难,导致下匝道处堵车较为严重。

他建议,在中州大道到西

三环段市区内下高架的,尽量避开走高架,也可选择到其他路口下桥。

他还解释,紫荆山路由西向东下桥口拥堵,并非平交路口施工所致,而是紫荆山路下穿隧道工程将两侧围挡施工,原来的机动车道变窄,加之部分车辆下桥遇到拥堵“加塞儿”,导致下桥整体速度变慢。他建议紫荆山路下穿隧道施工期间,待周边平交路口完工后,绕行周边下桥口。