

中原时评

@ 微话题

乘客开舱门救人被带走,你怎么看?

@央视报道:深圳机场一架飞往北京的航班晚点,乘客被关舱内5小时。现场有人昏迷,一名中年男子多次询问乘务员能否通报救人,多次询问无果,打开应急门。男子随后被机场警方带走。昏迷乘客家属称,正是男子的开门,让亲人得到了救治。伦理与法理的冲突,你怎么看?

为救人打开应急门,情有可原

@屠苏 oba:什么叫应急门,就

是事关突发事件,事关乘客生命安全时用来逃生的门,特殊情况下,男子打开此门情有可原。

@mj心想事成:有人出现生命危险,当然救人为重,制度规定不是死的。

警方不可能坐视违法行为

@区瓦木甘米子:开舱门的人有道德有良心,而作为机场警方不可能坐视违法行为。至于怎么酌情处理,那也得根据具体情况,由警方考虑。

媒体声音

人民网:不愿补课被老师暴打,是什么让他们如此狠心?

只因不愿住在班主任老师家里“补课”,广州市白云区太和镇大源天宏小学三年级学生李某宇,一次次遭到棍棒抽打、被扇耳光,甚至被老师抓住头部撞向墙壁。之后,经与学校协商,李某宇转到其他班,又被新班主任呵斥“滚出去”。

(5月12日《南方都市报》)

因为成绩差,学生不仅会遭受可能来自老师的体罚,更会自始至终面临被歧视的噩运——被好学生嫌弃、被安排

到靠后的位置、考试时甚至通知其没有资格参加……这是比看得见的体罚更恶劣的隐性伤害。孩子们只有在没完没了的补课中,寻求成绩速成的命运转机,否则就难逃应试大棒挥舞下的暴力循环。

难道仅仅是暴打学生的老师有错?这些往往接受过完整师范或其他大学高等教育、走上教师岗位的年轻人,何以会如此狠心地对待学生?所有疑问,都应该有一个可靠的答案,而不仅仅是把被暴打的学生换个班级。

理解和尊重是最好的护士节礼物

5月12日是第104个国际护士节,护士群体工作繁重、职业认同感差的执业困境引起社会关注。广东省卫计委副主任黄飞透露,2013年第五次卫生服务调查显示,仅19%的护士认为“社会尊重护士职业”,25.1%的护士上半年内曾受到过患者辱骂或肢体暴力。

(5月12日《新快报》)

繁重的工作量和偏低的薪酬,是导致护士缺口的主要因素。护士实行的是三班倒,作息时间不规律,经常一个护士晚上照看二三十个病人,几乎一刻不得空闲。一些医院管理者把提高经济效益作为首要目标,认为医生能带来直接收入,而护理工作只处于辅助和从属地位,于是在给医生慷慨加薪的同时,对护士群体十分吝啬。

除此之外,缺乏应有的理解和尊重也是护士面临的突出问题。就拿扎针输液来说,“一针见血”固然是医生

双方都期望的,但由于血管个体差异和穿刺者的业务水平的原因,有时难免要连扎几针,许多人对此不理解,对护士轻者恶语相向,重者拳脚相加。去年广东卫视知名主持人王牧笛陪女友去打点滴,因为护士连打四针才找准血管,便发微博泄愤。公众人物尚且如此,普通群众对于医疗常识的认知,对于护士群体的理解和包容程度就可想而知。

护士压力大、职业认同度差,不仅事关这一职业人群的切身利益,更影响了医疗事业发展和公众身心健康。日前传统意义上的“护病”式护理模式已经无法满足大众需求,人们需要更加有个性、专业性和多样性的“护人”式服务,但由于护士数量少,护士往往为执行医嘱,完成打针、发药等治疗性工作疲于奔命,没有更多时间和精力对患者进行生

活照顾、心理护理和康复指导。同时,护士数量的不足,导致了患者不得不聘请护工,既让医疗质量和安全存在较大隐患,也加重了患者的负担,甚至一定程度上加剧了医患矛盾。

理解和尊重是最好的护士节礼物。日前广东印发《广东省持续改善护理服务重点工作方案》,明确提出放宽护士职称评审门槛,增加护士人力配备等一系列实质举措。除了卫生部门加强护士权益保障外,患者也要学会与护士沟通和换位思考,理解她们的辛苦,少一分埋怨,多一分宽容。只有通过全社会的共同努力,重塑护士的职业尊严,让护士成为社会的体面职业,才能吸引更多优秀人才加入护士队伍,推动护士以饱满的热情投入到护理工作中去。从这个意义上说,理解和尊重是最好的护士节礼物。 □张枫逸

广东公车改革不要夸大样本意义

近日,广东省纪委机关刊物《广东党风》刊发了广东公车改革的最新举措,披露了《广东省全面推进公务用车制度改革总体方案》,方案中规定的车改具体补贴标准为:正厅级1690元,副厅级1500元,正处级1000元,副处级800元,正科级600元,副科级450元,科员300元,科员以下250元。同一地市实行统一的补贴标准;不同地市最高补贴标准差距不得超过20%。

(5月12日《南方都市报》)

国家公车改革方案规定中央国家机关车补上限为每月1300元,地方不得高于国家标准线的130%。就此标准来看,广东正厅级干部的标准为1690元,恰好是踩着上限制定,而其他级别的也处在最高标准和130%的上线之间。这种顶格倾向,固然可以说为后续的改革留有余地。但必须承认,至少在减少补贴成本方面,广东的方案未必是最值得效仿的改革样本。毕竟,任何一项措施,一旦形成就可能产生利益惯性,因此理想的改革既需要考虑到现实的阻力,也应尽量用尽斡旋余地。

公车成本的下降,一直是公众衡量公车改革成效的最朴素标准,也是政策的底线所在。此前就不乏个别地区出现了公车改革后成本不降反升的案例,如有媒体曾报道“某县公车取消,减千万支出需发4000万车补”。在这方面,广东的车改虽然声称将大大减少公车的成本支出,但此标准并不一定适合所有地方。譬如一些地方本来公车数量就相对较少,一旦也按照顶格标准一刀切发放补贴,公车花费出现不降反升的局面,也就不足为奇。这提醒各地的公车改革方案设计,一定要根据地方实情而定,恪守政策底线与成本意识。

此外,公众对货币化车改的一个重要担忧在于,取消公车后,外出办事改乘公共交通工具,会否降低工作效率?甚至也有人担心,个人领取交通补贴后,可能会有人为了节约费用而少出门、不出门。广东方面对此所给出的答案是,在珠三角经济较发达地区,不少机关大院停放的私家车远超过原来公车数量,所以影响应该不大。换言之,对于像经济欠发达地区,特别是基层地区,广东的这一车补方案,同样不具有太多的借鉴意义,其可能引发的负面效应需要提前预防。

地方公车改革需要更多样本,要调动各地在改革上的主动性和创造性,仍考验着决策部门的智慧与魄力:一方面或许需要更多的激励机制,另一方面,要建立科学的公车改革评价机制,减少改革的水分,防止出现“水土不服”。 □任然

花叶上刻字,别让“任性”逾越道德底线

上海辰山植物园是一座集科研、科普和观赏游览于一体的综合性植物园,公园里生长着从国内外引进的各种珍稀植物,置身于这种绿色的环境,相信谁都会感到心旷神怡,赏心悦目,赞叹不已。

(5月12日《新闻晨报》)

谁又能想到,植物园内居然有人对各种花木“动粗”,以前只听说有人在石碑上、树干上刻字,现在某些游客的兴趣与爱好转移了,眼睛盯在了花木的叶子上,除了“到此一游”的陈词滥调外,再就是千篇一律的人名。

植物也是有生命的,随便在叶子上刻字,既有碍观瞻,逾越了社会道德底线,更主要的则是,如此“毁容”会加速花木的衰老,有些损失无法用金钱可以计算与衡量。

动物很可爱,植物很美丽,



漫画 王锋

作为游客必须自觉做好保护工作,做到自己不带头摧残动植物,一旦发现任性的游客,理应第一时间予以制止,实在无能为力,还可以向公园的管理人员举报,这是一个守法守德公民应尽的责任与义务。

而笔者更想对植物园管理

方提一点建议,就是加大管理力度,在珍稀植物景点旁边树立标示牌——爱护花木,违者必究,也可以安装监控探头,现实告诉我们,某些素质不高的游人还是忌惮镜头的,毕竟刻字属于违法行为。

□李忠卿

龙口温泉海景房
 高档配套,黑松林,大海,沙滩,2万负氧离子,温泉,游艇,轿车,精装,现场抽奖,大中小户型。
买房就送,全都免费送了!
12.6万套房起 **70年大产权**
现场付款送万元现金
热线:0371-55680838
 农业路经三路交叉口银丰商务A座1002室