吴天君在我市贯彻全省基层四项基础制度建设座谈会精神工作会议上强调

强化“三支队伍”责任 发挥长效机制作用 夯实基层四项基础制度

本报讯(记者 刘俊礼 王继兵)昨日,省委常委、市委书记吴天君主持召开贯彻全省基层四项基础制度建设座谈会精神工作会议,就我市深化依托网格推进基层四项基础制度建设进行研究部署。他强调,全市上下要认真贯彻全省座谈会精神,强化“三支队伍”责任,发挥以网格为载体坚持依靠群众推进工作落实长效机制作用,夯实基层四项基础制度,不断提升我市基层社会治理现代化水平,为我省打造“四个河南”、推进“两项建设”、实现“中原更出彩”做出省会应有贡献。

市领导胡荃、高建慧、黄保卫、张建慧、马健、沈庆怀等参加调研或出席会议。

会前,吴天君带领市直相关部门负责人深入金水区,实地察看了城市精细化管理服务先行区工作推进情况,到农业院社区、文联社区、博物院社区调研依托网格化管理长效机制推进基层四项基础制度建设情况。在下午召开的会议上,省公安厅副厅长、市政府副市长、市公安局局长沈庆怀对城区交通管理工作进行通报部署。市城管局、金水区、新郑市、管城区分别汇报了城市精细化管理、四项基础制度建设和“三支队伍”痕迹化管理推进情况。市委组织部、市纪委、市委政法委分别汇报了各自相关工作推进情况和下步工作打算。

吴天君指出,全市上下要认真领会郭庚茂书记重要讲话精神和基层四项基础制度的实质,总结成效,坚定不移地走好以网格化管理为载体、以基层四项基础制度建设为抓手、以痕迹化管理为内涵的社会治理创新路子。基层四项基础制度是加强基层社会治理的基础性制度,是省委加强基层组织建设、密切联系群众、推进基层治理体系和治理能力现代化的载体抓手。其基本导向是以人为本、服务群众,基本方式是发展民主、依法治理。我市探索建立的以网格为载体坚持依靠群众推进工作落实长效机制,涵盖了党委、政府的职责落实和群众自治工作,与省委推进四项基础制度建设实质、内涵、目的高度契合。落实省委部署,要把四项基础制度作为网格化管理的基础性工作和基础性制度,依托网格化管理这一体制机制深入推动四项基础制度建设,通过落实四项基础制度不断规范提升以网格为载体依靠群众推进工作落实长效机制建设水平,形成我市基层社会治理创新的体制、机制、制度体系。全市上下要认真总结依托网格推进四项基础制度建设的成效,坚定信心,深化认识网格化管理长效机制与四项基础制度建设的内在逻辑关系,坚定不移地走好具有郑州特色的基层治理创新路子。

吴天君要求,要坚持问题导向,突出薄弱环节,进一步巩固和扩大依托网格化管理长效机制推进四项基础制度建设的成效。一要突出重点,加快推进基层四项基础制度的规范完善。要落实好农村“四议两公开”工作法和城市社区“一征三议两公开”工作法,切实提高基层决策的民主化、科学化水平;要完善以社区警务室为核心、与基层法庭和社区居委会紧密结合的基层调解网络体系,坚持法治与德治并举,确保各类矛盾纠纷“发现在早、防范在先、处置在小”;要突出抓好三级三类便民服务中心体系建设,解决好服务群众“最后一公里”问题;要完善以“三公经费”和村务公开为重点的各类公开制度,开展好专项治理,始终保持党风廉政建设的高压态势,推进基层党风政风的持续好转。二要强化“三支队伍”责任,夯实基层四项基础制度。要研究制定“三支队伍”痕迹化管理指导细则,对“三支队伍”定岗、定责、定行为规范,形成可量化的、自动生成的干部履职评比评价制度,确保“三支队伍”履职尽责到位。三要发挥网格化管理机制作用,深化推进关系民生的城市精细化管理服务工作,确保城市管理有明显提升,确保民生改善。

吴天君强调,要加强领导,强化责任,确保依托网格加强四项基础制度建设有序有效推进。要建立党委统一领导、组织部门统筹协调,各职能部门协作配合、履行职责的工作推进机制,形成统一领导、整体推进、统分结合、齐抓共管、层层落实的工作格局,真正走出一条具有郑州特色的基层治理创新路子,不断提升我市基层治理现代化水平。

郑欧班列首载“冷柜”集装箱出境

不仅远在欧洲可以及时吃上新鲜的中国果蔬 郑州市民也能吃到便宜的欧洲海鲜、水果了

通过郑欧班列,国内的汽车、机电、衣服鞋帽快步走向了国际。如今像新鲜农产品、加工食品、医药品等温度敏感性产品也可搭乘郑欧班列走出国门了!昨日,在郑州铁路集装箱中心站,一个标有“郑州陆港”字样的白色恒温集装箱首次搭乘郑欧班列,前往欧洲,这意味着我市铁路“冷链”物流发展已开始迈入国际化。

郑州晚报记者 王赛华 通讯员 王倩倩

恒温集装箱造价高出20倍,可连续运作17天

“随着国内外消费市场对温控商品总需求的日益壮大和对商品品质要求的逐渐提高,郑欧班列开展冷链运输业务已势在必行。”据郑州国际陆港公司相关工作人员介绍,郑欧班列首批“冷藏”货源来自河北,冷藏商品种类以新鲜农产品居多,首次拉载的恒温集装箱将在本月25日左右抵达德国汉堡。

“这种白色的冷藏恒温集装箱外形和普通常温集装箱看似相似,但造价是普通集装箱价格的20倍以上。”工作人员告诉记者,目前郑州国际陆港公司已购买了5个白色恒温集装箱,专门开展国际间铁路“冷链”运输业务。恒温集装箱与普通集装箱最大的不同是,箱体外装有一个专用的空调压缩机,可控制箱内温度在10℃至零下20℃。同时箱体外还设有“柴油箱”和“充电”设备,为空调压缩机提供动力。“油箱容量为400升,可满足空调压缩机24小时全天候运作,运作时长在17天左右。”工作人员说,恒温集装箱在火车上依靠燃烧柴油提供动力,下火车后,可以通过“充电”端口进行运作。也就是说,从装箱到卸货,箱内温度都可达到可操控型,这样一来,运输商品的质量就可以得到很好的保障。

让国际间冷藏商品运输变得既省钱又快捷

据了解,先前我市开展的国际冷藏运输大多走的航空运输,昂贵的航空运费让很多出口商望而却步。郑欧班列有了冷藏恒温集装箱,让国际间冷藏商品运输变得既省钱又快捷。随着郑欧班列货源集散地日益增多以及商品种类的日渐丰富,该班列恒温运输将会很快实现常态化。通过郑欧班列恒温集装箱,不仅可以把国内众多温度敏感性产品带出境,同时,欧洲市场上很多海鲜、水果也将通过郑欧班列运至国内。郑欧班列“恒温”运输,将为我市肉类口岸和粮食口岸业务的展开,奠定良好的硬件基础。

郑州国际陆港公司相关负责人表示,郑欧班列除了开展“恒温”运输业务外,近期还将快速推广“开顶箱”业务,开顶箱的门可以拆卸,可使得一些受体积影响的机械产品便于装箱。