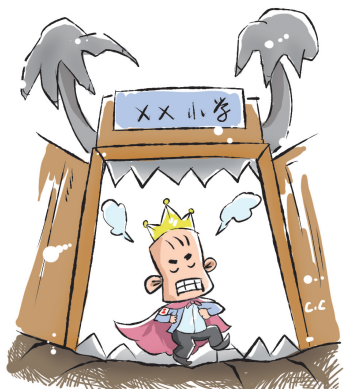


## 中原时评

今日头条

副班长成孩子“王”的背后  
是老师失职与学校失察

王超尘 图

安徽省怀远县火星小学的一个教学点里,有一个七个孩子的班级。而这个班级就像一个王国。13岁的副班长小赐,拥有检查作业、监督背书等权力。然而,就是通过这点权力,他向包括正班长在内的6个孩子要钱。钱没给够,就逼迫喝尿吃粪。(相关新闻见今日本报AA06版)

不难看到的是,这样一个13岁的孩子“王”,说一不二,将副班长这么一个官当得呼风唤雨,将权力运用到极致,其背后的思想、行为,肯定都不是孩子从本质上就具有的。

小赐的班主任、当事学校等负有不可推卸的责任。小赐索要钱财已经不是一次两次,利用检查作业等权

力,逼其他孩子喝尿吃粪也不是一回两回,老师和学校何以不知情,为何没有及时发现并制止?班主任将自己的工作和职责,转嫁到一个孩子身上,又缺乏必要的监督管理,结果自然是“权力滥用”,其他孩子受害!

13岁的孩子成了“王”,但他同时显然也是一个受害者,是老师与学校失职与失察的牺牲品。家长、学校和社会各个方面都应该从此事中看到教训,一方面加强对孩子的关心,及时了解孩子的动态;另一方面尽量避免形成这种封闭小班级,让班级群体成为一个健康向上的大家庭,减少孩子称“王”的空间。

□刘鹏

微话题

环卫工工资提至科级水平  
你支持吗?

①人民网:“有个大胆建议,能不能把环卫工人工资提到公务员的科级水平?”广州市城管委副主任鲍伦军称,“正在和财政局商量方案。”他表示,财政投入会增加,但社会效益不可估量。你怎么看?

支持  
建议在合理范围内增加环卫工收入

②忘不了718:给环卫工人加工资这是对他们最好的肯定,他们应当得到相应的回报。这些环卫工人寒来暑往,风里来雨里去,为城市的整洁付出了艰辛的劳动。

③茶米兔:建议在合理范围内增加环卫工收入,并提供必要的福利保证。

反对

可能会出现环卫服务外包现象

④明天:单纯把工资提至科级水平,可能会出现环卫服务外包,拿高工资的人雇用穷人去干活。

⑤宁乔:不支持,工资不仅应该体现劳动价值,更应体现劳动成本。单纯的体力劳动是无法获得高薪的,那样有违市场规律。那些说环卫工人辛苦,应该加工资的人,不如从我做起,爱护环境,少给环卫工人添乱。

媒体声音

北京青年报  
网络提速降费  
离不开政府督促

在三家运营商公布提速降费方案后,日前,国务院办公厅印发《关于加快高速宽带网络建设 推进网络提速降费的指导意见》,再次提出大幅提高网络速率,有效降低网络资费,并公布了网络建设投资规模、光纤网络覆盖率等一系列硬指标。

要实现“提速降费”,最直接的办法就是打破垄断,让电信市场更加开放。然而,网络提速降费是一项系统工程,除了要引入市场竞争,政府的严厉督促也不可或缺。宽带网络已成为我国经济社会发展的战略性公共基础设施,政府对各家运营商必须保持不间断的监管压力,督促它们拿出可以满足社会需求的合格公共产品。

有此一说

## 拘役“飙车党”震慑现实版“速度与激情”

上个月发生在北京大屯路的超跑飙车案昨天在朝阳法院开庭审理。两名驾驶员均被诉危险驾驶罪。朝阳法院微博消息称,被告人唐某因犯危险驾驶罪,被判处拘役5个月并处罚金1万元;被告人于某因犯危险驾驶罪,被判处拘役4个月并处罚金8000元。二被告人明确表示不上诉。(相关新闻见今日本报AA07版)

社会上将飙车的人称为“飙车党”。他们把汽车当作宣泄的工具,三五成群,在宽敞的道路上踩下油门,追求“速度与激情”。但在公共道路上,人们需要的是出行的安全,而不是飙车的

紧张刺激。根据交通管理部门的统计,与车速有关的交通事故,已经占到交通事故总数的80%。因此,想当“飙车党”,可以去专业的比赛场地,而不能在公共道路上挑战脆弱的生命。为此,2010年8月,刑法修正案(八)草案,将醉驾、飙车等行为入刑定罪。

然而,相比醉驾,一同被写入刑法修正案草案并列入犯罪之列的飙车现象,却成为坊间争议的焦点。飙车,多少码才算是飙?醉酒驾驶可以通过测试设备、抽血化验来界定,而且有明确的考量标准,但飙车呢?谁来监控飙车发生的过程,该如何进行界定?鉴于飙车是一个动态的发生过程,虽然修正案

草案将其列入犯罪来约束,但还应该明确具体的时速标准、界定方式,不能让其因缺乏操作性而流于形式。

可见,这次拘役两名“飙车党”,具有样本意义。这起飙车案,不仅有违公共安全,而且给人身及财产安全造成了伤害,理应进行刑事处罚,以此震慑那些目无法纪、漠视生命的“飙车党”。事实上,在许多西方国家,对于严重超速驾驶的行为,很多直接规定为犯罪,进行刑事处罚,将防范交通肇事的关口前移;如果因此造成了交通事故,加重处罚。因此,我国刑法中如果能对飙车的概念更加明确,无疑可以增加现实执法过程中的可操作性。 □张西流

一家之言

## 救护车收费1公里210元,公益去哪儿了

岳母不慎摔了一跤,腰部疼痛难忍。正在合肥探亲的同济大学的博导王教授赶紧打了120。急救车把老人从太湖路家中送到不远处的合肥市三院,收了120元。治疗结束后,120再将老人送回家中,又收了210元。王教授觉得家与医院相距不足一公里,120如此是否太贵了。(5月21日新华网)

救护车是执行急救任务、救死扶伤的专用车。救护车收费只能按照当地的《医疗服务项目价格标准》收费,无论有什么理由都不能超过标准收费。而

今,救护车不足1公里收费210元,显然不合理。

对于病人家属的质疑,合肥市急救中心工作人员表示,收费标准是经过物价部门批准的。合肥市物价局12358值班人员说,急救用车的收费都已进行核准和公示,这种收费是合理的。问题是,这种合理性早就超过了民众的心理预期,超过了民众的心理承受底线。于是,一个现实问题摆在我们面前,为什么通过了物价部门审批的收费,民众不“买账”?至少说明一个关键点是没有

召开听证会。

救护车在履行其社会责任时的收费,必须让民众满意。这就需要物价部门多一些民生理念,多一些群众观念,多一些对患者的体贴,多一些对生命的敬畏,把救护车的收费定位在广大民众能够接受的范围。

120救护车是救死扶伤的专用车,是保障公民健康与平安的救命车,这种专用性决定了其服务必须具有公益性,一旦偏离公益性,难免会出现救护车趁病打劫的怪象。 □吕也政

郑州住房公积金管理中心  
关于召开房地产开发企业住房公积金  
贷款业务座谈会的通知

郑州地区各房地产开发企业:

为深入贯彻落实河南省人民政府办公厅《转发省住房城乡建设厅等部门关于促进房地产市场平稳健康发展若干意见的通知》(豫政办〔2015〕48号)精神,建立住房公积金贷款沟通协调和支持保障机制,为住房公积金缴存职工和房地产开发企业提供更好的服务,决定召开

郑州地区(含六县市和上街区)房地产开发企业住房公积金贷款业务座谈会,现将有关事项通知如下:

一、参加人员

本年度内有住房公积金贷款需求的房地产开发企业营销部门负责人。

二、会议内容

1. 通报解读住房公积金贷款政

策有关内容;

2. 座谈了解房地产开发企业住房公积金贷款需求情况,听取意见和建议;

3. 协商沟通,建立住房公积金贷款信息汇总、集中办理、上门服务、分流解决的支持保障机制。

三、会议事项

会议拟定于2015年5月27日

召开,请各参会房地产开发企业登陆邮箱:zfgjyyx@126.com(密码:67171191)下载报名表,并于2015年5月25日12时前,将报名表发送至zfgjibgs@126.com邮箱。会议具体时间和地点另行通知。

2015年5月21日