

2015年5月22日 星期五 统筹:安学军 编辑:刘焯安 美编:杨卫萍 校对:明镜

百名记者及百余名网友试乘郑焦城际铁路 带上“自拍神器”，在微信朋友圈里现场直播 坐上城铁去焦作，路上看看母亲河

5月21日，郑焦城际铁路按图试运营的第九天。当天上午，100名媒体记者以及通过微信征集的100余名热心网友，作为首批试乘者体验郑焦城际铁路。7点15分，随着汽笛一声长鸣，C2900次动车组列车从郑州站驶出，掠过雄伟的黄河大桥、滔滔的黄河，向焦作一路疾驰而去，让体验团成员感受了一次低碳、快捷之旅。 郑州晚报记者 詹莉莉/文 周甬/图



昨日一早，在郑州站准备乘郑焦城铁体验的情侣。

试乘体验

卫生间分别设置坐便和蹲便

昨日上午7时15分，郑州火车站，郑州晚报记者作为首批体验者，和网友们一起登上了传说中的“大白”，用文字和镜头记录下它的风姿。

车厢内一切都是那样清新整洁，一上车，记者们端起相机就开始一阵猛拍，快门声中，广角、特写、全景拍摄将所有美丽统统收入镜头。

开水水箱镶嵌在车体上，取水处有醒目的提醒标志，还配备了一次性纸杯。洗漱池洁白无瑕，池旁

配有皂液注入口、洗手液，而且还特意配备有纸巾。餐厅设计简洁流畅，结构紧凑合理，饭菜、饮料价格表张贴在墙上，赫然醒目。车厢交接处的两侧卫生间分别设置了坐便和蹲便，极大地方便了乘客。

10分钟后，车厢的结构功能尚未看完拍摄，列车已平稳抵达南阳寨站。

8时15分，列车行驶至修武站，停留20分钟后继续前行。窗外，行道树一闪而过，田间的小麦波浪起伏，丰收在望。

一站直达全程不到40分钟

事实上，截至5月21日，郑焦城铁已经按图试运行9天、安全运行了108趟。

据悉，这次试跑动车组为CRH2A型动车组，实行郑州与焦作双向对开，每天开行12趟动车组，列车运行最高速度为200km/h。动车组编组8辆，4动4拖，车体总长201.4米，全列总定员为613人。其中1号车厢为一等座，定员48人；5号车厢为餐车；其余车厢均为普通二等座，定员共565人。

根据安排，试乘当天特将列车开行时刻和开行方式进行调整，往返采取“站站停”和“一站达”的方式进行。

去时，郑州—焦作的C2900次途经南阳寨车站、修武西车站、焦作车站，沿途各站均停留20分钟；回时，焦作—郑州的C2901次一站直达郑州车站，全程不到40分钟，这样既能让体验者感受到沿途车站的风貌，又能让体验者感受到“一站达”的方便与快捷。

乘客感受

“报名成功后，这几天都很激动”

通过微信征集受邀体验的100余名体验乘客里，青春洋溢、充满活力的大学生情侣成为体验之旅的一个亮点。

郑州铁路职业技术学院的李东阳和王玉莹，作为郑州铁路局邀请的大学生情侣之一，一大早就来到了郑州车站。

他们两人今年都上大二，李东阳说，自己是铁路子弟，从小就对铁路

有一种特殊的感情，大学所学的专业也是铁道机车，将来毕业准备开火车。“郑焦城铁开建的几年来，我一直关注它的进展情况，这次难得的试乘机会，就拉着女朋友毫不犹豫地报名参与了。”

女友王玉莹说：“得知自己报名成功后，他这几天都很激动。”作为首批试乘者，两人给出了好评，“车开得太稳了，速度很快，必须给五星好评！”

手持“自拍神器”，在微信朋友圈现场直播

自从上了车，郑州乘客刘丽君按相机快门的手就没停过，并发微信朋友圈开始现场直播。为了这次难得的体验，她有所准备，手持一杆“自拍神器”，在体验人群中颇为引人注目。

刘丽君告诉郑州晚报记者，她可不是单纯来自拍的，而是带着众多亲人和朋友的期盼来的。

“对大多数人来说，这条城际铁路的开通，可能只是从郑州到焦作多了一种出行方式，但对我们焦作

人来说，意义要大得多，让回家的路近了。”原来，刘丽君老家在焦作，2008年时，老公调到郑州上班，从此两人开始周末夫妻模式。

“老公每周回家都很不容易，大部分时间都奔波在郑州和焦作的路上。从郑焦城铁打下第一根桩开始，我们全家就盼望着开通，现在真的开通了，一下子拉近了两座城市的距离，不仅是方便我们出行，同时也方便了两座城市之间的文化经济交流。”刘丽君说。

北京读书的他们坐了一夜火车来参加试乘

为了这次尝鲜，李家齐和女友陈红旭专程从北京赶到郑州。他们在北京理工大学读书，两人前一天晚上坐了一夜火车，一大早5点赶到郑州，下午试乘完后准备坐车回北京。

“快看，黄河桥！”正说着话，车厢里不知谁喊了一声，大家的目光一同投向远处的老黄河桥。隔着车窗向外张望，新的黄河铁路大桥上红色的

钢架异常壮观醒目。

“我们是在微信平台上看到就报名了，这次体验挺有意义的，黄河景区站风景很美丽，一定得留住这些美好的瞬间！”陈红旭对着窗外不停拍照。

谈到自己的体验感受，李家齐说，他最关注的是后期的客流问题和体验舒适度。



漂亮的乘务员提醒乘客将行李放到行李架上。

残疾人车厢专用区域功能一应俱全

站在宽敞明亮的4号车厢内环顾四周，记者觉得有点异样。“这个车厢是专为残疾人设置的，空间功能作了调整，轮椅用固定带，残疾乘客专用区域功能一应俱全。”列车长连忙讲解。

车厢内，红色的紧急开门阀十分显眼，随时提醒着列车行驶安全。实时滚动的LED显示屏不间断地播放着车速、天气预报和温馨提示。

9时整，“大白”顺利抵达焦作车站。(请继续阅读A07版~A09版)

讣告

家父李晋州于2015年5月21日凌晨一点不幸病逝，享年61岁。

兹定于2015年5月23日早上7:30分在郑州市殡仪馆(二七区侯寨乡三李村)大厅举行追悼仪式。望生前亲朋好友前往悼念。

女儿:李雯雯 泣告
女婿:王冬

2015年5月22日