

在建地铁目前进展如何?

1号线二期区间隧道年底贯通

2号线一期下月车站主体工程完工,明年试运营

3号线9月底开工,至新郑机场的城郊铁路已全线开工

目前郑州已实现1号线一期工程试运营,正在建设地铁1号线二期、地铁2号线一期、郑州市南四环至郑州南站城郊铁路工程一期、5号线。此外3号线通过了河南省发改委组织的初步设计审查。郑州晚报记者 冉小平

2号线一期 下月车站主体工程完工

地铁2号线一期工程为南北走向,北起广播台站,南至南四环站,沿花园路与紫荆山路敷设,在紫荆山站与1号线相交。线路全长20.7公里,共设车站16座,设换乘车站7座,于2010年12月开工建设。截至目前,2号线一期

工程全线16个车站中,除国基路站外其余15个车站主体结构已完工;国基路站换乘段计划6月10日封顶。车站附属结构已有3个车站已完成,其余广播台站、新龙路站等11个车站正在施工,已完成累计14

个风亭、23个出入口,占总量的40.7%;城南车辆段15个单体建筑已完成14个。全线15个区间,已完成12个区间双线贯通。

部分区间已在进行轨道安装工程,2号线一期计划2016年试运营。

1号线二期区间隧道 今年底全贯通

地铁1号线二期工程是1号线一期的东、西延长线。1号线二期工程线路全长约15.4km,共设站10座。其中西端延长线路长度9.869km,设7个站点;东端延长线路长度5.531km,设3站。

地铁1号线二期全线于去年8月开建,目前10座车站均在进行主体结构施工。其中新郑州大学站、梧桐街站已实现主体结构封顶,即将开始附属结构施工。

河工大站至新郑州大学站区间右线已贯通。计划于2015年年底前10座车站完成主体结构封顶、区间隧道全部贯通,2017年6月实现试运营。

1号线 上月日均客运量 26.71万人次

郑州轨道交通有限公司昨日介绍,地铁1号线运营一年多来,列车运行安全、平稳,客运服务水平逐步提升,日均客流量稳步攀升。

截至5月20日,已安全运营509天,累计客运量1.03亿人次,运营里程333.74万列公里,共开行128169列次。

5月9日15时52分,1号线累计客运量已突破1亿人次。最大客流量出现在2015年4月30日,当日客流量高达35.1764万人次。

排名累计客流量前三的车站分别为二七广场站、郑州火车站、紫荆山站。

进入2015年以来,1号线运营图兑现率100%,准点率99.88%,各项运营指标均优于国家标准。日均客运量由2014年的18.59万人次平稳增长至2015年前4个月的24.50万人次。

其中今年1月、2月、3月、4月的日均客运量分别达24.46万人次、19.80万人次(时值春节期间)、26.00万人次、26.71万人次。

为满足乘客乘车需求,不断进行服务提升,最短行车间隔由开通初期的8分52秒压缩至目前的5分46秒,服务时间由6:00~21:00延长为6:00~22:00。

5号线 2018年试运营

地铁5号线为环线,线路全长40.4km,设车站32座,其中换乘站15座,平均站间距1.26km。

截至目前,5号线工程前期工作(征地拆

迁、绿化移植、公交迁移、管线迁改等)正稳步推进。土建施工方面已实现12个车站(西站街站、沙口路站、未来北路站、CBD站、农业东路站、金水东路站、

郑汴路站、经开第三大街站、商英街站、腾飞路站、陇海路站、紫荆山站)实质性开工。其中,西站街站正在进行主体结构施工。5号线预计2018年试运营。

城郊铁路一期 11座车站主体已完工

南四环至郑州南站城郊铁路工程北起地铁2号线一期工程的终点南四环站,向南经龙湖镇、华南城、航空港北部片区后进入郑州市新郑机场,止于郑州南站。

南四环至郑州南站

城郊铁路一期工程为南四环站至机场站,线路全长约31.7km,共设车站14座,高架站、地下站各7座。该工程目前已全线开工建设。

截至目前,7座高架车站已实现华南城西站、

华南城站、华南城东站、孟庄路站4座车站主体结构完工;7座地下车站绕城高速站、机场城际站、郑港三街站、郑港四路站、郑港六路站、郑港九路站、机场站均已实现车站主体结构完工。

3号线 9月底开工

地铁3号线是中心城区一条由西北至东南的轨道交通骨干线路。3号线一期工程北起于惠济片区省体育中心的新柳路站,沿长兴路、南阳路、铭功路、解放路、西大街、东大街、郑汴路、商都路和经开第十七大街走行,南至陇海铁路圃田站以南的航海东路站,线路长25.488km,设站21座,全部为地下站。其中含换乘站11座,正线采用地下敷设方式,平均站间距1.248km。

项目今年3月通过了河南省发改委组织的初步设计审查,预计今年9月底前开工。

